

Příloha č. 2 k Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ PRO MĚSTO TÁBOR

Obsah:

strana

1) Úvod	2
2) Vysvětlení obsahu základních pojmů používaných v tomto plánu	2
3) Základní povinnosti vlastníka, dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období	3
4) Základní povinnosti vedoucích pracovníků dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a jeho provozních pracovníků	4
5) Spolupráce dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací s orgány městského úřadu, policie, správou a údržbou silnic a s podniky	4
6) Kalamitní situace	5
7) Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací	5
8) Rozsah a lhůty zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, stanovení pracovních tras okruhů techniky, rozsah ruční údržby úseků místních komunikací, rozmístění zásobníků posypového materiálu	6
9) Dopravně nebezpečná místa na místních komunikacích, vymezení úseků, kde není možno provádět chemické ošetření	16
10) Vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost	16
11) Časové lhůty pro zahájení zimní údržby místních komunikací při zásadní změně podmínek sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací	17
12) Schvalovací doložka Městského úřadu v Táboře	17

1.

ÚVOD

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací, jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací vycházejících ze schváleného rozpočtu města na straně druhé.

Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají ze stanoveného pořadí důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2.

VYSVĚTLENÍ OBSAHU ZÁKLADNÍCH POJMŮ POUŽÍVANÝCH V TOMTO PLÁNU

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen „zákon“)

Vyhláška č. 104/1997 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)

Nařízení Rady města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

Zimní údržbou pozemních komunikací se rozumí zmírňování závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

Chodníkem se rozumí místní komunikace IV. třídy, která je nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz.

Sjízdnost místní komunikace je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdnost místních komunikací, chodníků a průjezdného úseku silnic v zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdný úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Obdobím zimní údržby se pro účely tohoto plánu rozumí doba od 1. 11. do 31. 3. následujícího roku. V období od 15. 11. do 15. 3. se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Od 1. 11. do 14. 11. a od 16. 3. do 31. 3. bude zimní údržba zajišťována 1 silničním a 1 chodníkovým sypačem. V případě potřeby dispečer nařídí výjezd těchto sypačů a zajistí údržbu dopravně nebezpečných míst. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem dodavatele zajišťujícího zimní údržbu komunikací.

Kalamitní situací se rozumí mimořádná změna povětrnostních situací, kterou způsobí zejména nadměrný spád sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost pozemních komunikací na většině území města.

Vlastníkem místních komunikací I. – III. třídy a dále místních komunikací IV. třídy (chodníků) je město Tábor (§9 odst. 1 zákona).

Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací – tímto dodavatelem je na základě uzavřené smlouvy společnost Technické služby Tábor s. r. o., sídlem Kpt. Jaroše 2418, 390 03 Tábor.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, na kterých se pro malý dopravní význam a s ohledem na ekonomické možnosti města zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti neprovádí zimní údržba (odstraňování sněhu a náledí, posyp, hrabání, atd.).

3.

ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VLASTNÍKA, DODAVATELE ZAJIŠŤUJÍCÍHO ZIMNÍ ÚDRŽBU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A UŽIVATELŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V ZIMNÍM OBDOBÍ

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací provádění zimní údržby

b) Základní povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby místních komunikací vlastními prostředky i dodavatelsky a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány městského úřadu, policií a jinými zainteresovanými orgány

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý, dále povětrnostním podmínkám, svým schopnostem a zdravotnímu stavu

- při chůzi po místních komunikacích a chodnících, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zmrzlé kaluže, námraza ve stínu budov a stromů, atd.) a dále přizpůsobit pohyb a chování dané situaci
- při chůzi po chodnících používat k chůzi tu část chodníků, která je ošetřena posypovým inertním či chemickým materiálem
- pokud je udržován pouze chodník na jedné straně uličního profilu a druhý nikoliv, je uživatel povinen použít právě ten chodník, na kterém probíhá zmírňování závad ve schůdnosti v souladu s tímto plánem
- při chůzi po chodnících používat k chůzi té části chodníku, na které probíhá zmírňování závad ve schůdnosti v souladu s tímto plánem (prohrnuto, posypový inertní či chemický materiál)
- při přecházení pozemní komunikace použít označený přechod, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

4.

ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VEDOUCÍCH PRACOVNÍKŮ DODAVATELE ZAJIŠŤUJÍCÍHO ZIMNÍ ÚDRŽBU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A JEHO PROVOZNÍCH PRACOVNÍKŮ

a) Vedoucí pracovníci

- řídí a kontrolují výkon zimní údržby na místních komunikacích
- vedou a kontrolují předepsanou evidenci o výkonech při zimní údržbě, to je zejména deník dispečera, přehled o vývoji počasí, o kontrolní činnosti atd.
- potvrzují a kontrolují prvotní doklady vedené provozními pracovníky o provedených výkonech, spotřebě posypových materiálů atd.
- kontrolují výkony provedené dodavateli výkonů při zimní údržbě místních komunikací
- zúčastňují se vyšetřování dopravních nehod, u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti
- úzce spolupracují s orgány městského úřadu a policie
- při vzniku calamitní situace informují o této situaci městský úřad a žádají o vyhlášení calamitní situace

b) provozní pracovníci

- dle pokynů vedoucích pracovníků plní úkoly spojené se zimní údržbou místních komunikací
- o své činnosti vedou předepsanou prvotní evidenci
- bez souhlasu vedoucího pracovníka nesmí opustit určené pracoviště nebo přerušit vykonávanou práci
- při posypu místních komunikací nebo při odstraňování sněhu musí provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem
- při posypu místních komunikací musí dodržovat předepsané dávky posypu a tím chránit životní prostředí

5.

SPOLUPRÁCE DODAVATELE ZAJIŠŤUJÍCÍHO ZIMNÍ ÚDRŽBU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ S ORGÁNY MĚSTSKÉHO ÚŘADU, POLICIE, SPRÁVOU A ÚDRŽBOU SILNIC A S PODNIKY

Městský úřad informuje dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho orgány zjistily, a zároveň kontroluje plnění úkolů stanovených v tomto plánu.

Orgány policie (státní i městské) informují průběžně dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistily.

Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací je povinen k informacím městského úřadu a policie při řízení prací při odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti přihlídnout.

K ohledání místa nehody na místní komunikaci pozve příslušník policie zástupce dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací vždy, když je podezření, že k nehodě došlo, byť jen částečně závadami ve sjízdnosti a schůdnosti.

Při posuzování příčin dopravních nehod způsobených řidiči dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací při pracích spojených se zimní údržbou bude vždy zkoumána otázka zavinění zejména s přihlédnutím k výkonu práce, kterou řidič prováděl (jízda po kluzké vozovce, snížená viditelnost při mlze a sněžení, oprávnění vyplývající z použití výstražného světelného znamení, jízda závějemí apod.).

Dodavatel koordinuje se Správou a údržbou silnic činnost tak, aby časově navazovala údržba místních komunikací na údržbu silnic procházejících městem.

S podniky spolupracuje dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací zejména v době kalamitní situace, kdy využívá jejich mechanizační prostředky pro práce spojené se zajišťováním zimní údržby.

6.

KALAMITNÍ SITUACE

Kalamitní situaci vyhláší Městský úřad Tábor po dohodě s Policií ČR. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí údržby stanovené v části 8 tohoto plánu. V případě, že některé úseky nebude možno dočasně udržovat, budou tyto úseky označeny.

7.

ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Provádět posyp či postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy sněhu vyšší než 5 cm bez přechodního pluhování je neúčinné, a proto nepřipustné. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm (případně dle intenzity spadu sněhu a posouzení odpovědného vedoucího pracovníka). Při trvalém sněžení se odklizení sněhu opakuje. Na dopravně významných komunikacích nemá po skončení pluhování (odklizení) zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm. Na dopravně významných místních komunikacích se odklizení sněhu provádí v celé délce a šířce průjezdního profilu mimo přilehlá parkovací místa či parkovací zálivy.

S posypem místních komunikací se započne až po skončení odklizení sněhu.

b) Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů

Tato technologie se používá pouze na místních komunikacích určených plánem zimní údržby. Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhové vrstvy nepřesáhne 3 cm. Do vyšší sněhové vrstvy není povoleno posyp provádět. Dávkování posypu (chlorid sodný nebo chlorid vápenatý) se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Vzniklou sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.

c) Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze mechanickými prostředky odstranit. V případě silnější vrstvy náledí se posyp opakuje. Vzniklou sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit (dávkování a postup stanoví vyhláška č. 104/1997 Sb.)

d) Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály (inertními)

Posyp zdrsňovacími materiály se provádí na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového

materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ujeté vrstvy sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Účinek posypu je však malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Proto posyp inertními materiály bude prováděn pouze na dopravně důležitých místních komunikacích. Na ostatních místních komunikacích bude posyp prováděn pouze na nebezpečných místech (křižovatky, stoupání, klesání, ostré směrové oblouky, autobusové zastávky apod.). Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrna větší než 4 mm). V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm.

e) Údržba místních komunikací IV. třídy – chodníků

Schůdnost chodníků se zajišťuje odmetením či odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrzlků a posypem zdrsňovacími materiály či chemickými rozmrazovacími materiály. Vzniklou sněhovou břečku je třeba z chodníku odstranit. K posypu chodníku je zakázáno používat škváru či popel. Na chodnicích, které jsou širší než 1,7 m, se údržba provádí v šíři min. 1,2 m. Na chodnicích, lávkách, schodištích, přechodech pro chodce, kde není možno provádět strojní odklizení sněhu (např. šíře menší než 1,7 m) se provádí ruční odklizení sněhu. Tyto úseky jsou uvedeny v tomto plánu v části 8. Při odmetání a odhrnování sněhu se sníh odstraní pokud možno bez zbytkové vrstvy až na povrch chodníku. Sníh z chodníku je zakázáno shrnovat do vozovky. Sníh zůstává v co nejmenší šíři podél kraje chodníku pokud možno při vozovce, přičemž nesmí být ztížena jeho nakládka přihrnutím ke stromům nebo sloupům veřejného osvětlení. Musí být zachovány přístupy na přechody pro chodce přes vozovky, příchody a vjezdy do objektů a na poklopy sloužící jako přístupy k sítím a zařízením uložených pod povrchem chodníků. V místech a na chodnicích používaných jako nástupní a výstupní prostory veřejné hromadné dopravy je zakázáno shrnovat sníh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících. V místech, kde je na chodnicích, cestách, schodištích a lávkách pro pěší, instalováno zábradlí na podporu bezpečného pohybu chodců se závady ve schůdnosti odstraňují nejdříve v místech u zábradlí.

Na průjezdních úsecích silnic městem se závady ve schůdnosti s přihlédnutím k možnostem zmírňují pouze na vyznačených přechodech pro chodce.

f) Provádění ručního odklizení sněhu a ručního posypu

Ruční odklizení sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné. Z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční odklizení sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odklízí a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnicích, lávkách, na schodech atp. Místa, na kterých je zajišťováno ruční odklizení sněhu a provádění posypu, jsou uvedena v části 8 tohoto plánu.

g) Průjezdní úseky silnic

Na průjezdních úsecích silnic městem se závady ve schůdnosti zmírňují pouze na vyznačených přechodech pro chodce. Na ostatních částech průjezdního úseku silnice zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, kterým je Správa a údržba silnic Jihočeského kraje.

8.

ROZSAH A LHŮTY ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, STANOVENÍ PRACOVNÍCH TRAS OKRUHŮ TECHNIKY, ROZSAH RUČNÍ ÚDRŽBY ÚSEKŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, ROZMÍSTĚNÍ ZÁSObNÍKŮ POSYPOVÉHO MATERIÁLU

Zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků se zahajuje při zjištění, že vrstva spadaneho sněhu dosahuje 3 cm (případně dle intenzity spadu sněhu a posouzení odpovědného vedoucího pracovníka) či zjištění vytvoření námrazy nebo předpokladu jejího vzniku na základě klimatických a povětrnostních podmínek.

Závady ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků způsobené povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních povětrnostních situací jsou zmírňovány v souladu s jejich rozdělením podle pořadí důležitosti, a to:

- a) Místní komunikace I. – III. třídy:

- a. I. pořadí důležitosti do 4 hodin od ukončení spadu sněhu
 - b. II. pořadí důležitosti do 12 hodin od ukončení spadu sněhu
 - c. III. pořadí důležitosti po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hodin od ukončení spadu sněhu
 - d. neudržované: z důvodu malého dopravního významu na nich není prováděna zimní údržba. Jedná se o úseky, které nejdou uvedeny v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.
- b) Chodníky (místní komunikace IV. třídy), přechody, lávky, zastávky MHD:
- a. I. pořadí důležitosti do 4 hodin od ukončení spadu sněhu
 - b. II. pořadí důležitosti do 12 hodin od ukončení spadu sněhu
 - c. neudržované: z důvodu malého dopravního významu na nich není prováděna zimní údržba. Jedná se o úseky, které nejdou uvedeny v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.

Okruhy údržby – místní komunikace II. a III. třídy:

I. okruh

1. pořadí - do 4 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
Kolem Husova náměstí Bílkova ul. ul. 9. května Divadelní ul. Žižkova ul. Tržní nám. Špitálská ul. Žižkovo náměstí Střelnická ul. - pravá Palackého ul. Klokotská ul. Kopec z Tržního nám.	Pod Ptákem – Jordánská ul. Parkoviště před ČD Parkoviště Valdanská Parkoviště Šafaříkova ul. Nové město MŠ Kollárova Klokoty – Kamenná, Na Zahradách, Luční, Pod Klášterem (Skala) Klokoty pod kostel k chatám – pouze hrnout Ulice za Sokolovskou ul. - okolo garáží Lidická ul. Parkoviště u pivovaru Vilová čtvrť - Podhrad Ctiborův mlýn Marešův mlýn K Harrachovce Pintova – (u č.p. 2101, 391, 388) Parkoviště - Pražské sídl. u Alberta Parkoviště - Pražské sídl. u Billy U Spojky (slepá od č.p. 790 k č.p. 2986) Housův mlýn – spodní cesta Parkoviště – Pod Ptákem

II. okruh

1. pořadí - do 4 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se
--	---

pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)	pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
Příjezd k nemocnici + nemocnice – pouze sůl Lužnická ul.+ točna u Brusířny Údolní ul. Husova ul. Komenského ul. Rokycanova ul. Průběžná ul. Budovcova ul.	U Mýta Sídliště nad Lužnicí + parkoviště pod ul. Havanská Sídliště Maredův vrch Parkoviště Maredův vrch Ústecké předměstí Svépomoc Choustnická ul. Blanické předměstí Sídliště Cihelna (Janáčkova, Fibichova) Slepá Průběžná (od č.p. 96 po č.p. 168) Kouřimov K Dosoudilovům před mostem na Jordán - nesolit

III. okruh

1. pořadí - do 4 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
Purkyňova Valdenská Most na Blanické předměstí Havlíčková Měšice k Průhonu	Na Bydžově Vápenná strouha k ČOV (Na Mělké) Komunikace k Baumaxu U Čápovalova dvora, Obchodní zóna Komunikace k Lidlu Komunikace k Tesco Komunikace k Intersportu až po CB auta Pražské předměstí Dvorce (k č.p. 3140 a 3199) Pražské sídliště Náchodské sídliště Měšická ul. Souběžný pruh od Comettu k benzínové pumpě Všechny Zahrádka

IV. okruh

1. pořadí - do 4 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
	Družstevní Čekanice – nová čtvrť, K ČOV – pouze hrnout nesolit Parkoviště - G Centrum + průjezd parkovištěm u nemocnice Parkoviště - Zimní a Plavecký stadion Parkoviště konec Petrohradské ul. Parkoviště Nový hřbitov 2x Nad Sládečkem + okolo hřbitova

Zajišťováno dodavatelsky – místní komunikace II. a III. třídy:

2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)

Čelkovice
Hlinice, Záluží
Horky
Náchod, Stoklasná Lhota
Větrovy
Zárybnická Lhota
Svatá Anna

Okruhy údržby – místní komunikace III. třídy a IV. třídy (chodníky):**V. okruh**

1. pořadí - do 4 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
	Areál TST – před vrátnicí, chodník k hlavní budově Most na Blanické předměstí až po Thurnovu – <u>pouze sůl</u> Chodník Purkyňova ulice Budějovická ul. (mezi Purkyňovou a Bílkovou) Chodník Hromádkova ul. – pravá strana (mezi Budějovickou ul. a Mosteckou ul.) Bílkova ul. – levá strana Spojka Bílkova ul. a parkoviště „Tabačka“ Chodník Husovo nám. – mezi Purkyňovou a Bílkovou ul. Chodník Valdenská ulice Chodník od budovy Comettu až na ul. 9. května- pravá strana Chodník Šafaříkova ul. Chodníky 9. května - oboustranně Chodník před Integrem (č.p. 2881 a 2904) Chodník Palackého ul. – obě strany Pražská ul. Chodníky Žižkovo náměstí - obvod + křížem Spojovací chodník mezi Nedbalovou a Vančurovou ul. Parkoviště za Integrem - dvůr Slepá ul. vedle Billy (Nedbalova x Křižíkovo nám.) Staré město (bez použití soli) Chodník k okr. soudu (bez použití soli) Chodníky Vilová čtvrť K Housovu mlýnu (pod Holečkovými sady) Chodník od Švehlova mostu k Pintovce

VI. okruh

	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
	Chodník od soudu k popravišti (Kpt. Jaroše) Chodník od nemocnice podél kpt. Jaroše a ČSA k Jordánské hrázi Chodník (park) před č.p. 2397(Milénium) Chodník od č.p. 2397 k Otavanu podél kpt. Jaroše Chodníky Pražské sídliště (mimo Sokolovské ul.– vnitroblok) Ulice J. Vacka, J. Kubiše, Partyzánská Malá parkoviště v Petrohradské ul. Parkoviště za č.p. 2909 (Kpt. Nálepky) Vnitroblok Kpt. Jaroše 2405-06 Spojka Pražské a Náchodské sídliště Chodníky Náchodské sídliště Chodník mezi ulicemi Leskovická a V. soumara Parkoviště Leskovická ul. – vlevo (mezi č.p. 2693 a č.p. 2684) Chodník - propojka mezi ČSA a Kvapilovou ul. Chodník k Plaveckému stadionu Čečkova ulice

VII. okruh

	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
	Chodník Soběslavská (od Údolní ke hřbitovu – pravý chodník směr SNL) Chodníky ulice Budovatelů Ústecké předměstí Nadchod – lávka TA-012 (pouze hrnout) Marešův vrch Chodník z Trocnovské ul. k nadchodu v A. Kančeva Chodník okolo hřbitova + sjezd k zastávce MHD Chodník ze Soběslavské k č.p. 3038 (OD Tesko) vč. podchodu pod I/3-E55 Chodník k č.p. 3069 (OD Lidl) Chodníky k budově Policie ČR Cesta za č.p. 2730 (Bowling) Chodníky Sídlíště nad Lužnicí Chodník ul. Volgogradská (k OD Kaufland) – obě strany Hanojská ul., Minská ul., Sofijská ul., Krakovská ul., Helsinská ul. Parkoviště před Albertem Parkoviště v Havanské ul. - u Parkovacího domu Parkoviště v Havanské ul. - pod lesíkem

VIII. okruh

	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
	Chodník od zubatky k nemocnici Parkoviště u zubatky, okolo Centra pro seniory Chodník Čsl. Armády - Jordánská hráz nad kurty Chodník od Jordánské hráze k Natalisu (Čsl. Armády – bez lávky na Jordánské hrázi) Chodník od mostu k budově soudu vč. soudu (Čsl. Armády) Od Jordánské hráze do Náchoda Chodník pod Střelnicí Parkoviště u zdi pod Střelnicí Chodníky Křižíkovo nám. vč. zastávek MHD Chodník Soběslavská (Černé mosty před bazarem) Chodník od Černých mostů k Mýtu a soukromému gymnáziu Chodník Zavadilská ul. zastávka MHD 2x Chodník Zavadilská ul. od kruhového objezdu k Dítě Zavadilská – chodník k č.p. 2841 Chodníky Husův park po obvodu (bez použití soli) Chodník u budovy ČD Čelkovická ulice Chodníky v parku v Husově ul. vč. zastávek MHD Dukelských bojovníků – dvory vpravo Chodník Kyjevská ul. – levá strana od kpt. Jaroše Malá parkoviště Leskovická ul. –vpravo (č.p. 2965 – 3178) Chodník u čp. 2663 Chodníky Sokolovská ul. – vnitroblok Křížová cesta (horní část)

IX. okruh

	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
	K Potoku Třebízského ul., Krátká ul., ul. Pod Poliklinikou Ústecká ulice Ulice V Mlýnské (u Kechrovky) Kopce před elektrákem - Na Bydžově Mlýnská ulice– Čelkovice Parkoviště před MŠ a okolo MŠ Od Mýta po zastávku MHD u Památek (chodník Zavadilská) Chýnovská ul. obousměrně, zastávka MHD 4x Měšická spojka (z Chýnovské na Vožickou) Jesenského ul. - dvory Hošťálkova ul., Šultysova ul. Mírová ulice

	Chodník v Průběžné ulici (od Thurnovy až po ul. Doliny) Chodník v Soví ul., za přechodem k ul. Nad Dolinami Levý chodník podél Vodňanského ul. Parkoviště Vožická ul. (před kovošrotem) Chodníky Vožická ul. až k areálu Daich Smyslov Horky zastávka MHD 7x Horky - Lesní ul. jenom prudké stoupání u č.p. 268, Nad Záhybem Větrovy - chodník od točny MHD ke hřišti (podél hlavní silnice) Větrovy zastávka MHD 3x
--	---

X. okruh

	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
	Měšice – levý chodník od vjezdu do Comettu po spodní zastávku MHD u Mašáta (podél ul. Chýnovská a U Výzkumné stanice, lávka bez soli) Chodníky - výjezdy k zastávkám u Mašáta, chodník pod mostem (6. července, U Výzkumné stanice) Zastávky MHD Měšice – 11x Chodník - podchod I/3na Svatou Annu Dům s pečovatelskou službou – Čekanice, horní parkoviště Zlomená ul., ul. K Jordánu , ul. U Hřiště, Družstevní – pravý chodník směrem k ZZN Čekanice hřbitov – parkoviště Čekanice zastávka MHD 10x Stoklasná Lhota zastávka MHD 2x Zastávka MHD u střelnice 2x Všechov k č.p. 17, zastávka MHD 2x

XI. okruh

	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
	Chodník před Otavanem až k bráně TST (kpt. Jaroše) Staroklokotská ul. – levý chodník až ke klášteru Chodník mezi kpt. Jaroše a Partyzánskou ul. Chodník - spojka mezi Partyzánskou a č.p. 2392 (obchodní dům) Chodník - horní část Kozí stezky (od kpt. Jaroše podél nemocnice) Bezručova ul. – chodník od Dukelských boj. po

	Jordánskou hráz Chodník - Jordánská hráz návodní strana Chodník Budějovická ul. – levá strana od Křižkova nám. po Bílkovu ul. Chodník Budějovická ul. – pravá strana od Křižkova nám. po Černé mosty Lávka TA – 019 přes Budějovickou ulici (bez soli) Chodník Husova ul. od Budějovické ul. po ul. Chodníky Komenského ul. a Rokycanova ul. Chodník Parkány - levá strana Chodník Parkány - pravá strana od podloubí po Tržní náměstí – chodník na Šanci Horky – pravý chodník v Týnské ul. (směr Slapy)
--	---

XII. okruh

	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.))
	Měšice (sůl v poměru 1:5 k inertnímu materiálu) Čekanice Pionýrů – k prodejně COOP jen hrnout

Okruhy údržby – zastávky MHD:**XIII. okruh****XIV. Okruh**

2. pořadí - do 12 hodin Zastávky MHD + přechody	2. pořadí - do 12 hodin Zastávky MHD + přechody
Otavan 2x	ČSA 2x
Klokoty 2x	U Integra 1x
Petrohradská ul. 3x	Žižkovo nám. horní část 2x
V. Soumara 3x	Blanické předměstí u Večerky 2x
U Milénia 1x	Sídlíště Cihelna zastávka MHD 2x
U Nemocnice 2x	Vožická ul. u podchodu 2x
Písecké rozcestí 2x	Na Kouřimově, Nad Kovošrotem 2x
U Nového Ráje 1x	U Brisku 2x
U Gymnázia 1x	U boční brány k Brisku 2x
Křižíkovo nám. 1x	U Dity 1x
Žižkova ul. 2x	U Cogebi (Elektroizoly) 2x
Tržní nám. 1x	Záluží 3x
Poliklinika 2x	Smyslov
9. května u SZŠ 1x	Hlinice 2x
Autobusové nádraží 1x	Zárybničná Lhota 4x
Černé mosty 2x	Lužnická ul. „ u Přibíků“ 2x
Marešův vrch u VSP 1x	Lužnická ul. „ Fišlovka“ 2x
Marešův vrch u škol 2x	Restaurace U Boučků 2x
Husova u PNS 1x	MŠ Čelkovice 2x
Komenského u Rudi 1x	Lužnická ul. – Korandova ul 2x
Komenského proti Rudi 1x	U Lázní 2x
Marešova ul. 1x	Pintovka 2x
Nad Řekou u nadchodu 2x	Na Parkánech 4x
Kopeček 2x	Bechyňská ul. 1x
Nový hřbitov 2x	Švehlův most 1x

Baumax	2x	U Lípy	1x
U Soudku	2x	U Zahrad	1x
Točna SNL	2x		
Stop Shop (Aventin)	2x		

Rozdělení úseků ručního posypu:**2. pořadí - do 12 hodin**

- 1) Žižkovo nám., Pražská ul.
schody a přechody Křižíkovo nám.
chodník u Jasanu čp. 359
přechody na Parkánech
- 2) schody pod Tržním nám.
chodník z Tržního nám.
- 3) schody u Čs. kostela, schody u sokolovny
- 4) schody Náchodské sídliště 2x
- 5) Pražské sídliště - schody u Milénia – 2x
chodník kolem hřiště Partyzánská ul.
- 6) SNL Centrum, schody u polikliniky
schody autobusová zastávka SNL u Aleje Přátelství
- 7) náměstí TGM
přechody ul. 9. května
chodník okolo stánků (Tyršova ul.)
schody ke spořitelně, ke knihovně a u č.p. 515 (Křižíkovo nám., spojka 9. května a Budějovické)
- 8) schody pod poliklinikou až do Údolní ulice a schody k čp. 2268
- 9) autobusové nádraží, Husovo nám. + přechody
- 10) cesta pod nemocnicí (Kozí stezka)
- 11) schody u Střelnice
- 12) stezka u Bechyňské dráhy
Purkyňova ul. - přechody a dojezd na Budějovickou ul.
- 13) garáže (parkoviště Tabačka a Střelnice)
- 14) nadchod tratě ČD A. Kančeva
- 15) podchod (schody + chodník) na Blanické předměstí + přechod (do ulice Vodňanského)
- 16) přechody (prioritně 9. května, Křižíkovo náměstí, Husovo náměstí)
- 17) Průběžná, Čekanice-chodník v úseku MŠ-ZŠ-obchod potraviny, Blanické předměstí, Blanická ul –
pravý chodník od Soví ul. k MŠ
Budějovická ul. (dokončení po strojní údržbě)
TGM – křížem, ke škole, okolo školy
Komenského ul., Rokycanova ul. (dodělat trasu malotraktoru)
Chodník Všechev od Tábora levá strana
Měšice MHD v Zástavech směr město, Měšice roh u pošty

Rozmístění zásobníků

	objem l	
1. Žižkovo nám. Měú	200	
2. Žižkovo nám. – matrika	200	
3. Žižkovo nám. – Městská policie	200	
4. Křižíkovo nám. - u parkoviště	200	
5. Filipovská ul. u čp. 79	200	bez soli
6. Nám. M. z Husi u Chocholů	200	bez soli
7. Nám. M. z Husi – telefonní budka	200	bez soli
8. Nám. M. z Husi - k soudu celoročně	200	bez soli
9. U vily Libuše	500	bez soli
10. Střelnice pod schody	500	
11. Střelnice nad schody	500	
12. Parkány u 2 ZŠ - ne ke stromu	200	
13. Pod Tržním náměstím I.	500	
14. Pod Tržním náměstím II.	500	
15. Husův park – přechod	500	bez soli
16. U Autobusového nádraží – bývalé WC	500	bez soli

17. Kollárova ul.	200	
18. Nad ČS kostelem	200	
19. Nad sokolovnou	200	
20. Univerzita	200	
21. 9. května nad schody u PNS	200	
22. Budějovická ul. u polikliniky - MHD	500	
23. Budějovická ul. u polikliniky nad schody - vlevo	500	
24. Podzemní garáže	500	
25. Černé mosty k bazaru	500	
26. Černé mosty k pilíři	500	
27. Třebízského ul. - pod poliklinikou	500	
28. Třebízského ul. – nad dlouhé schody	500	
29. Pražské sídl. u pošty - schody na parkoviště	200	
30. Pražské sídl. u pošty – schody	200	
31. Partyzánská ul. (ne na chodník)	500	
32. Kozí stezka za Adélkou celoročně	750	
33. Kozí stezka u patologie - celoročně	750	
34. Náchod. sídl.za park. k čp. 2683	500	
35. Náchodské sídl. - pod schody čp. 2663	500	
36. Náchodské sídl. - pod schody čp. 2662	500	
37. Náchod.sídl. nad schody od Cool servisu k parkovišti	500	
38. Schody pod Kozí stezkou	500	
39. SNL - Varšavská ul. - schody proti Lužance	500	
40. SNL - Varšavská ul. - schody proti Lužance	500	
41. SNL – u “ C “	500	
42. SNL – podchod k Baumaxu MHD E 55 celoročně	500	čistá sůl
43. SNL - podchod k Baumaxu druhá strana celoročně	500	čistá sůl
44. Kopeček - Husinecká ul. u paneláku – nad schody	200	
45. Nadchod A. Kančeva	500	bez soli
46. Nadchod A. Kančeva - Snášelov	500	bez soli
47. Poříční ul.	500	
48. Čelkovice u lípy	500	
49. Čelkovice mezi čp.218 - 251	500	
50. Pintova ul. nad Bosambem I.	200	
51. Pintova ul. nad Bosambem II	200	
52. Horky – spodní zastávka MHD	500	
53. Horky - Týnská ul. před čp. 52	500	
54. Horky – Týnská u Jednoty	500	
55. Horky – horní zastávka MHD	500	
56. Údolní ul. pod dlouhé schody	200	
57. Mlýnská ul. nad Kechrovkou	500	
58. Příběnická u Církevní MŠ	500	
59. Sídliště Cihelna	500	
60. Blanické předměstí – výstup od vlaků	500	
61. Měšice MHD v Zástavech směr město	500	
62. Zárybničná Lhota u Jednoty	500	
63. Krátká	200	
64. Dukelských boj. vnitroblok čp. 2151-2152	500	
65. Jordánská pod schody Knoflíkárny	500	
66. Jordánská garáže	500	
67. Čelkovická nad zastávkou	500	
68. Čekanice před školou	500	

9.

**DOPRAVNĚ NEBEZPEČNÁ MÍSTA NA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH,
VYMEZENÍ ÚSEKŮ, KDE NENÍ MOŽNO PROVÁDĚT CHEMICKÉ OŠETŘENÍ**

a) dopravně nebezpečná místa

Jedná se zejména o sjezdy do Budějovické ulice (z Purkyňovy ul., z ulice U Mýta, z Havlíčkovy ul., z ul. 9. května) Všechna tato dopravně nebezpečná místa jsou zahrnuta do 1. pořadí důležitosti zimní údržby místních komunikací.

Další dopravně problematická místa (zejména z důvodu svažitosti, kluzkosti povrchu):

- Husova ulice
- Divadelní ulice
- most na Blanické předměstí (přes nádraží ČD)
- svah pod Tržním náměstím
- Střelnická ulice
- Ústecká ulice
- Čelkovická ulice
- dolní část ulice Stylová

Z místních komunikací či chodníků bude sníh vyvážen pouze po dohodě s Městským úřadem Tábor.

b) místa chemicky neudržovaná

Jedná se o místa, kde chemické rozmrazovací materiály nelze použít z důvodu možného poškození stavebních konstrukcí. Tato místa lze ošetřit chemickými rozmrazovacími materiály pouze po dohodě s Městským úřadem Tábor v případech jinak nezmírnitelné závady ve sjízdnosti a schůdnosti daného úseku.

- | | |
|--|----------------------------|
| - Husovo náměstí (chodníky) | |
| - Náchod | |
| - Stoklasná Lhota | |
| - lokalita čtvrti Staré město mimo ulic | - Divadelní |
| | - Žižkova |
| | - Žižkovo náměstí |
| | - Střelnická |
| | - Klokotská |
| | - Palackého |
| | - Špitálská |
| | - Pražská |
| | - svah pod Tržním náměstím |
| - Lávk TA-019 přes Budějovickou ulici (Černé mosty) | |
| - náměstí T.G.M. | |
| - Lávk TA-012 přes železniční koridor (ul. Angela Kančeva) | |
| - Lávk TA-021 v Měšicích u hasičů | |

10.

**VYMEZENÍ ÚSEKŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ, NA KTERÝCH SE NEZAJIŠŤUJE
SJÍZDNOST A SCHŮDNOST**

Místní komunikace a chodníky či jejich úseky, na kterých se pro malý dopravní význam a s ohledem na ekonomické možnosti města zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti neprovádí (např. odstraňování sněhu a náledí, posyp, atd.), jsou všechny místní komunikace, chodníky či jejich úseky, které nejsou vyjmenovány v příloze č.1 (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.) a v tomto plánu.

Vlastník místních komunikací a chodníků dle zákona č. 13/1997 Sb. a prováděcího právního předpisu vyhlášky č. 104/1997 Sb. označí úseky, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost.

Na neudržované lokality budou uživatelé upozorněni způsobem v místě obvyklým (úřední deska, webové stránky města).

11.

**ČASOVÉ LHŮTY PRO ZAHÁJENÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
PŘI ZÁSADNÍ ZMĚNĚ PODMÍNEK SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ**

a) Při spadu sněhu a jeho odklizení z místních komunikací.

V pracovní době dodavatele zajišťujícího zimní údržbu:

- neprodleně po zjištění dispečera, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm

V době mimopracovní

- při pohotovosti pracovníků na pracovišti, neprodleně po zjištění dispečera, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm

- při domácí pohotovosti pracovníků do 60 min. po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm

b) Při posypu místních komunikací inertními nebo chemickými posypovými materiály.

V pracovní době dodavatele zajišťujícího zimní údržbu

- neprodleně po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost a schůdnost (např. vznik kluzkosti, námrazy či předpokladu jejího vzniku)

V době mimopracovní

- při pohotovosti pracovníků na pracovišti za stejných podmínek jako v době pracovní

- při domácí pohotovosti pracovníků do 60 min. po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti

12.

SCHVALOVACÍ DOLOŽKA MĚSTSKÉHO ÚŘADU V TÁBOŘE

Plán zimní údržby místních komunikací pro město Tábor byl schválen usnesením č. 1985/43/2024 Rady města Tábora dne 25. 11. 2024.