**Nařízení Města Tábora**

**o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí**

Rada města Tábora vydává usnesením č. 1985/43/2024 ze dne 25. 11. 2024 v souladu
s ustanovením § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a dále v souladu s § 27 odst. 5 a 7 zákona č. 13/1997 Sb.,
o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Článek 1.

Základní ustanovení

Tímto nařízením se:

1. Stanoví v souladu s § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a
s § 41, § 42 odst. 2 a § 46 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon
o pozemních komunikacích **rozsah, způsob a lhůty zmírňování závad ve sjízdnosti a místních komunikací, průjezdních úseků** silnic **a schůdnosti chodníků** (včetně přechodů pro chodce, schodišť a prostorů autobusových zastávek na nich umístěných) **na území města Tábora.**
2. Vymezují v souladu s § 27 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a s § 42 odst. 2 písm. d) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon
o pozemních komunikacích, úseky **místních komunikací a chodníků na území města Tábora, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost pro jejich malý dopravní význam (zejména odstraňování sněhu a náledí).**

Článek 2.

**Vymezení základních pojmů**

(1) Zimní údržbou pozemních komunikací se rozumí zmírňování závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic.[1]

(2) Chodníkem se rozumí místní komunikace IV. třídy, která je nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz.

(3) Období zimní údržby začíná v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích kalendářně 1. listopadu a končí 31. března následujícího roku. Rozsah a způsob provádění zimní údržby v tomto období je definován v příloze č. 1 „Úseky udržovaných místních komunikací“ a příloze č. 2 „Plán zimní údržby místních komunikací pro město Tábor“. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto definované období, zmírňují se závady ve schůdnosti či sjízdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

(4) Sjízdnost místní komunikace je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. [2]

(5) Schůdnost místních komunikací, chodníků a průjezdního úseku silnic v zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. [2]

(6) Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. [2]

(7) Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. [2]

(8) Vlastník místní komunikace nebo chodníku odpovídá za škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit ani na ni předepsaným způsobem upozornit. [2]

(9) Vlastník místní komunikace nebo chodníku odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti chodníku, místní komunikace či průjezdního úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit ani na ni předepsaným způsobem upozornit. [2]

(10) Kalamitní situace vzniká mimořádnou změnou povětrnostních situací, kterou způsobí zejména nadměrný spad sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost pozemních komunikací na většině území města.

Článek 3.

**Rozsah zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací**

(1) Rozsah zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků obsahuje podrobně příloha č.1 „Úseky udržovaných místních komunikací“ a dále příloha č. 2 „Plán zimní údržby místních komunikací pro město Tábor“. Zimní údržbu místních komunikací a chodníků provádí vlastník, kterým je město Tábor, prostřednictvím společnosti Technické služby Tábor s. r. o.

(2) Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo období zimní údržby (viz. čl. 2, odst. 3), zmírňují se závady ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

(3) Závady ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic se zmírňují na celé šířce a délce průjezdního profilu komunikace (mimo přilehlá parkovací místa), není-li dále uvedeno jinak. Zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací se neprovádí na parkovacích místech a v prostorech mezi parkovacími místy. Na parkovištích se zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací provádí pouze na průjezdních profilech mimo parkovací místa, není-li dále uvedeno jinak.

(4) Závady ve schůdnosti chodníků se zmírňují na úsecích chodníků, které slouží výhradně k pohybu chodců:

a) u chodníků, které jsou širší než 1,7 m, v šíři nejméně 1,2 m

b) u chodníků či jejich úseků, jejichž šířka je menší než 1,5 m, schodišť, lávek atd., na kterých není možnost použití strojní techniky, je rozsah stanoven v přílohách č. 1 (Úseky udržovaných místních komunikací) a č. 2 (Plán zimní údržby místních komunikací pro město Tábor).

c) závady ve schůdnosti chodníků se zmírňují vždy v celé šíři na části chodníků, které slouží
k chůzi a současně i jako zastávka veřejné hromadné dopravy a dále v místech přechodů pro chodce. Jednotlivá místa jsou uvedena v příloze č. 1 (Úseky udržovaných místních komunikací) a příloze č. 2 (Plán zimní údržby místních komunikací pro město Tábor). V úsecích, kde je profil chodníku zúžen na méně než 1,7 m překážkami (např. nesprávně zaparkovaná vozidla) se zimní údržba neprovádí.

 Článek 4.

**Způsob zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací**

(1) Způsob zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků obsahuje podrobně příloha č. 2 „Plán zimní údržby místních komunikací pro město Tábor“.

(2) Závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, pokud vznikly náledím nebo sněhem, se zmírňují pluhováním sněhu a posypem chemickými rozmrazovacími materiály. V případě kluzkosti a ujeté sněhové vrstvy se při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů či v místech, kde je jejich použití zakázáno, použije posyp zdrsňujícím inertním materiálem.

(3) Na chodnících, autobusových zastávkách, přechodech pro chodce a lávkách se zmírňování závad provádí odhrnutím či odmetením sněhu, oškrábáním zmrazků, posypem zdrsňovacími inertními materiály či chemickými rozmrazovacími materiály. K posypu chodníku je zakázáno používat škváru či popel.

(4) Při odmetání a odhrnování sněhu se sníh odstraní pokud možno bez zbytkové vrstvy až na povrch chodníku. Sníh z chodníku je zakázáno shrnovat do vozovky. Sníh zůstává v co nejmenší šíři podél kraje chodníku pokud možno při vozovce, přičemž nesmí být ztížena jeho nakládka přihrnutím ke stromům nebo sloupům veřejného osvětlení. Musí být zachovány přístupy na přechody pro chodce přes vozovky, příchody a vjezdy do objektů a na poklopy sloužící jako přístupy k sítím a zařízením uložených pod povrchem chodníků.

(5) V místech a na chodnících používaných jako nástupní a výstupní prostory veřejné hromadné dopravy je zakázáno shrnovat sníh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících.

(6) V místech, kde je na chodnících, cestách, schodištích a lávkách pro pěší, instalováno zábradlí na podporu bezpečného pohybu chodců se závady ve schůdnosti odstraňují nejdříve
v místech u zábradlí.

Článek 5.

**Lhůty zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací**

(1) Lhůty zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků obsahuje podrobně příloha č. 2 „Plán zimní údržby místních komunikací pro město Tábor“.

(2) Zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků se zahajuje při zjištění, že vrstva spadaného sněhu dosahuje 5 cm (případně dle intenzity spadu sněhu a posouzení odpovědného vedoucího pracovníka dodavatele společnosti technické služby Tábor s. r. o.) či při zjištění vytvoření námrazy nebo předpokladu jejího vzniku na základě klimatických a povětrnostních podmínek.

(3) Závady ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků způsobené povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních povětrnostních situací jsou zmírňovány v souladu s jejich rozdělením podle pořadí důležitosti, a to:

1. Místní komunikace I. – III. třídy:
	1. I. pořadí důležitosti do 4 hodin od ukončení spadu sněhu
	2. II. pořadí důležitosti do 12 hodin od ukončení spadu sněhu
	3. III. pořadí důležitosti po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hodin od ukončení spadu sněhu
	4. neudržované: z důvodu malého dopravního významu na nich není prováděna zimní údržba. Tyto úseky jsou vymezeny dle čl. 7 tohoto nařízení.
2. Chodníky (místní komunikace IV. třídy), přechody, lávky, zastávky MHD:
	1. I. pořadí důležitosti do 4 hodin od ukončení spadu sněhu
	2. II. pořadí důležitosti do 12 hodin od ukončení spadu sněhu
	3. neudržované: z důvodu malého dopravního významu na nich není prováděna zimní údržba. Tyto úseky jsou vymezeny dle čl. 7 tohoto nařízení.

Článek 6.

**Vymezení úseků místních komunikací, na kterých se zajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí**

1. Úseky místních komunikací, které se v zimě udržují jsou uvedeny a vymezeny v příloze č.1 „Úseky udržovaných místních komunikací“ a v příloze č.2  „Plán zimní údržby místních komunikací pro město Tábor“, které jsou nedílnou součástí tohoto nařízení.

  Článek 7.

**Vymezení úseků místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí**

(1) Místní komunikace a chodníky či jejich úseky, na kterých se pro malý dopravní význam a s ohledem na ekonomické možnosti města zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti neprovádí (např. odstraňování sněhu a náledí, posyp, atd.), jsou všechny místní komunikace, chodníky či jejich úseky, které nejsou vyjmenovány v příloze č.1 „Úseky udržovaných místních komunikací“ a v příloze č. 2 „Plán zimní údržby místních komunikací pro město Tábor“.

(2) Vlastník místních komunikací a chodníků dle zákona č. 13/1997 Sb. a prováděcího právního předpisu vyhlášky č. 104/1997 Sb. označí úseky, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost.

 (3) Na neudržované lokality budou uživatelé upozorněni způsobem v místě obvyklým (úřední deska, webové stránky města).

Článek 8.

**Povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací**

(1) Povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací, jsou stanoveny „Plánem zimní údržby místních komunikací pro město Tábor“, který tvoří přílohu č. 2 tohoto nařízení.

Článek 9.

**Kontrola a sankce**

(1)   Kontrolu dodržování tohoto nařízení provádí Městská policie Tábor a pověřený pracovník Odboru dopravy Městského úřadu Tábor.

Článek 10.

**Zrušovací ustanovení**

Dnem nabytí účinnosti tohoto Nařízení se zrušuje se Nařízení rady města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, které vydala rada města Tábora usnesením č. 1079/23/23 dne 20. 11. 2023.

Článek 11.

**Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyhlášení.

  Ing. Štěpán Pavlík v. r. Mgr. Martin Mareda v. r.

 starosta města Tábora místostarosta města Tábora

 místostarostka města Tábora

[1] vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

[2] zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Přílohy:

 1) Úseky udržovaných místních komunikací

 2) Plán zimní údržby místních komunikací pro město Tábor