NAŘÍZENÍ RADY MĚSTA SMIŘICE č. 1/2009

Plán zimní údržby místních komunikací města Smiřice

Rada města Smiřice podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a na základě ustanovení § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů schválila usnesením č. 197/2009 ze dne 07.10.2009 toto nařízení:

Článek 1
Předmět úpravy

Toto nařízení vymezuje v souladu s ustanovením § 27 odst. 6 zákona a § 41, § 42 odst. 2, § 44 a § 46 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“) rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků na území města Smiřice.

Toto nařízení stanoví v souladu s ustanovením § 27 odst. 5 zákona a § 42 odst. 2 písm. d) vyhlášky místní komunikace a chodníky na území města Smiřice, na nichž se nevykonává zimní údržba z důvodu malého dopravního významu.

Článek 2
Výklad pojmů

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací.

Zimním obdobím se rozumí pro účely tohoto nařízení doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.

Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu místních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

Vlastník místní komunikace nebo chodníku odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti chodníku nebo komunikace.

Článek 3
Vymezení úseků

1. Místní komunikace (motoristické), se, pro účely tohoto nařízení rozdělují na:
   a) u d r ž o v a n é, a podle dopravního významu zařazené do I. - III. pořadí důležitosti;
   b) n e u d r ž o v a n é úseky komunikací z důvodu malého dopravního významu, resp. komunikace obtížně dostupné, resp. nedostupné technice zimní údržby, označené dopravní značkou A 22 s dodatkovou tabulkou „Silnice se v zimě neudržuje“.

2. Místní komunikace nemotoristické (dále jen „chodníky“), se, pro účely tohoto nařízení rozdělují na:
   a) u d r ž o v a n é a podle dopravního významu zařazené do I-III.pořadí;
   b) n e u d r ž o v a n é z důvodu malého dopravního významu uvedené v příloze č. 1 tohoto nařízení

Článek 4
Rozsah, způsob a lhůty odstraňování a zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků

I. pořadí: místní komunikace III.tř. nejvyšší důležitosti
Jedná se o následující místní komunikace:
Gen.Govorova, Krátká (DPS), Náměstí Míru, Jiráskova + příjezdová komunikace ke kontejnerům u tenisových kurtů, Hradecká, Nádražní + točna autobusového nádraží a komunikace k nádraží, Kršovka + Ed. Karla (MŠ), Jedličkova (hasiči)

<u>Způsob ošetření komunikací:</u>
1. Zbytková vrstva po pluhování o tloušťce sněhu menší než 3 cm se zdrsní zdrsňujícími materiály (písek, drť).

2. Náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnost zdrsňujících materiálů se odstraní posypy chemickými rozmrazovacími materiály (posypová sůl).

Pozn.: silnice III.třídy Cukrovarská, Hankova, Zemanova, Palackého a Mlýnská jsou udržovány SÚS Královéhradeckého kraje

II. pořadí: místní komunikace III. třídy nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace
Jedná se o následující místní komunikace:
Komenského, Brigádnická, U vlečky, A. Malé, Kpt. Jaroše, Labská, Lidická, Spořilov, Ohrady, 9. května, Fučíkova, Nývltova, Spojovací, Zahradní, Husova, Příční, Nová, Žižkova, Sídliště, U stadionu, A. Seligera, Zámek, U elektrárny, Rodov – ke hřbitovu, Rodov - spojovačka

Způsob ošetření komunikací:
Zbytková vrstva po pluhování o tloušťce sněhu menší než 3 cm se zdrsní zdrsňujícími materiály (písek, drť).

III. pořadí: ostatní obslužné místní komunikace
Jedná se o následující místní komunikace: příjezdové komunikace k objektům s obchody či provozovnami služeb v centru obce:
Hanzova - zahradnictví Jechovi, ke hřbitovu, ke kuželně, k útulku pro psy, U Vlečky, k čp.199 - Cukrovarská

Způsob ošetření komunikací:
Zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se zdrsní zdrsňujícími materiály (písek, drť)

Neudržované komunikace
V katastru obce Smiřice a Rodov neudržované úseky nejsou.

Chodníky jsou udržovány v pořadí:
I. pořadí - ul. Zemanova a Palackého
II. pořadí - podle důležitosti jako místní komunikace III.tř. (I.- III.pořadí)

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací.
Místní komunikace I. až III. třídy se zajišťují v těchto lhůtách:
I. pořadí důležitosti do 4 hodin
II. pořadí důležitosti do 12 hodin
III. pořadí důležitosti - po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin

Používané posypové materiály:
Pro odstranění náledí a kluzkosti sněhové vrstvy se používá chemický rozmrazovací materiál (posypová sůl – chlorid sodný NaCl, chlorid vápenatý CaCl2, směs obou

chloridů) v ostatních případech se používá jemnozrnný posypový materiál (písek, drť - zrna menší než 2 mm), pro posyp nezledovatělých sněhových vrstev se používá materiál s větším obsahem hrubých frakcí (písek, drť - zrna větší než 4 mm).
V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm.
Materiály pro posyp nesmí obsahovat hlinité částice, písek má být ostrý, tvrdý a bez větších zrn.
Aplikace posypových materiálů se provádí v celé šířce komunikace.

Místní komunikace IV. třídy (nemotoristické – chodníky)
Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňujícími materiály (výhradně písek).
Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (ledaže mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok.

Zimní údržba místních komunikací je zajišťována:
traktor RZ: HK 79-51 se sněhovou radlicí
2 x John Deer bez RZ
multicar RZ: HKB 43-21

Článek 5
Závěrečné ustanovení

Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po jeho vyhlášení.

Ing. Milan Plšek v.r.
místostarosta

Luboš Tuzar v.r.
starosta

Příloha č. 1

Seznam místních komunikací IV. třídy – chodníků, které nebudou v zimním období udržovány

Jedná se o místní komunikace, na nichž se z důvodu stavebního stavu a dopravní bezvýznamnosti místní komunikace zimní údržba nevykonává.

- spojovací chodníky k pískovištím a dětským hřištím
- přístupové chodníky ke vchodům domů
- přístupová cesta ke skateparku