

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY místních komunikací 2023 / 2024

Technické služby Vlašim s.r.o.

Zásady pro výkon zimní údržby ve správním obvodu města Vlašimi

Výkon zimní údržby spočívá zejména v odstraňování sněhových vrstev a zdrsnění, odstraňování nebo zabraňování vzniku náledí na vozovkách, veřejných chodnících, parkovištích a veřejných prostranstvích s povinností zmírňovat vzniklé závady ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací (MK).

A. Odstraňování sněhu

Na dopravně důležitých vozovkách a veřejných chodnících je nutno postupně, podle pořadí daného plánu, sněhové vrstvy odstraňovat z celé volné šířky vozovky. Na ostatních vozovkách, veřejných prostranstvích a chodnících se v případě nutnosti ponechají sněhové vrstvy do 10 cm a pluhováním se udržuje rovnost povrchu.

Na úrovnových křižovatkách důležitých vozovek se sněh odstraní bezpodmínečně z celé volné šířky do vzdálenosti 160 m před křížením a za ním, přičemž je třeba zamezit zhoršení podmínek rozhledu

Ve všech případech musí být dbáno na možnost odtoku vody z tajícího sněhu do vpustí.

Je-li nutno, aby mechanismus pracoval na nesprávné straně ve směru jízdy, musí řidič dbát nejvyšší opatrnosti, při nebezpečí střetu s protijedoucím vozidlem zastavit. Vždy musí používat **žlutého přerušovaného světla**.

Veškerá vozidla a mechanismy nasazené při odstraňování sněhu musí být vybaveny sněhovými řetězy pro mimořádné použití – kalamitní podmínky.

B. Posypy

Zimní údržba MK bude prováděna chemickým posypem průmyslovou solí a posypem inertním materiálem kamennou drtí 4-8 mm. Inertní materiál používaný ke zmírňování závad ve sjízdnosti MK má krátkodobou účinnost a je nutné časté opakování posypů. Na dopravně důležitých vozovkách I. a II. stupně důležitosti je nutno pro zajištění sjízdnosti a schůdnosti provádět posyp v celé šířce a délce průmyslovou solí (chemicky) v případě větší vrstvy ujetého sněhu nebo teploty pod -8°C inertním materiálem – kamennou drtí 4-8 mm.

Na ostatních vozovkách a veřejných chodnících III. stupně důležitosti bude prováděn občasný posyp podle potřeby zabezpečení sjízdnosti a schůdnosti zvláště na dopravně nebezpečných místech inertním materiálem – kamennou drtí 4-8 mm nebo prosívkou.

Posypy se provádí mechanismy, které umožňují rovnoměrné rozprostření posypových materiálů po vozovkách a chodnících. Úzké chodníky do 70 cm jsou posypány ručně z jedoucích dopravních prostředků.

Chemické posyp. materiály se používají do teplot -8°C k tavení vrstvy sněhu do 2 cm odstraňování vzniklých náledí, preventivnímu použití při mrznoucím mrholení – dešti. Inertní posypové materiály se používají k zdrsnění náledí a ujetých vrstev sněhu nad 2 cm zvláště při vyšších teplotách nad -8°C .

Závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti a jejich zmírňování

Závadou se rozumí ojedinělé místo s náledím vzniklým námrazou, umrznutím stékající vody na vozovku z okolí nebo vod stojících na vozovce v důsledku špatné funkce zařízení k odvodnění komunikací. Totéž platí o schůdnosti chodníků a přechodů. Za závalu se tedy nepovažuje stav vozovky, kdy může řidič předvídat stav při špatných povětrnostních podmínkách – souvislá ošetřená vrstva sněhu na vozovce nebo okamžitý vznik souvislého náledí, kdy není

možno ihned zdrsnit MK a chodníky v celém městě. Zásadně se nepoužívá chemických posypů k úplnému nebo i k částečnému tavení vyšších (nad 2 cm) vrstev sněhu. Posyp má sloužit pouze k zamezení vzniku náledí.

Zimní údržba chodníků

Zimní údržbu budeme provádět na chodnících, jejichž seznam je uveden v plánu zimní údržby.

Závěr: Účelem plánu výkonu zimní údržby MK včetně souvisejících celospolečenských potřeb je to, aby vyhovující sjízdnost na vozovkách byla udržena i za velmi ztížených podmínek zimního období a aby v případech kalamitních situací a živelných pohrom byla obnovena pokud možno bez zbytečných průtahů, a to při dodržování zásad hospodárnosti.

Zimní údržba

čl. 1

Za bezpečnou sjízdnost vozovek MK a schůdnost chodníků ve vlastnictví města zodpovídají technici dle plánu ZÚ.

čl.2

TS v zimním období udržují komunikace místního významu, 68 km vozovek, 49 km chodníků, 10 600 m² parkovišť a veřejné plochy. K provádění zimní údržby jsou používány tyto mechanizační prostředky:

Traktor 7745 (PN) SO2 1827	1 ks
+ pluh čelní, + rozmetadlo na chemický posyp do 1 t	
multikar 4x4 1S7 2234	1 ks
+ pluh čelní, + rozmetadlo drtě a na chemický posyp do 3 t	
ALFINE 4x4 1S7 2196	1 ks
+ pluh čelní, + rozmetadlo drtě a na chemický posyp do 3 t	
traktor 7011 BN 83-27	1 ks
+ pluh zadní nebo nesený	
+ rozmetadlo nesené na chemický posyp do 1 t	
BONETTI 2SA1816	1ks
+ čelní radlice + rozmetadlo drtě a na chemický posyp do 3t	
kolový traktor malý SO48886	1 ks
+ pluh čelní, + rozmetadlo na chemický posyp do 200 kg	
nakladač čelní UN 053	1 ks
CAT rypadlo 424 S02 2122	1 ks
nákladní automobily:	
NK LIAZ 100 1S7 2236	1 ks
NK RENAULT 9S4 5779	1 ks
NK RENAULT 1S7 1164	1 ks
SN RENAULT 5SF 2132	1 ks

čl.3

Obvod města je rozdělen na 3 úseky, tyto na 3 pořadí důležitosti zajištění sjízdnosti a schůdnosti MK.

1. úsek – vozovky 60 km
(I.pořadí do 4hod., II.pořadí do 12 hod., III.pořadí do 48hod. po ošetření komunikací 1. a 2. pořadí.)
2. úsek – chodníky 49 km , parkoviště 10 600 m² , veřejné plochy dle plánu ZÚ
dle pořadí důležitosti
3. úsek – méně frekventované komunikace a veřejné plochy 13 km do 72 hod.

K bezpečné sjízdnosti a schůdnosti bude používán k zdrsňení povrchu vozovek a chodníků dle situace tento posypový materiál:

1. úsek – sůl, kamenná drť 4 – 8 mm, prosívka - rozmetadlo, pohoz
2. úsek – sůl, kamenná drť 4 – 8 mm, prosívka
říční písek tříděný (mimoř. používat) - rozmetadlo, pohoz
3. úsek – kamenná drť 4 – 8 mm, prosívka - rozmetadlo, pohoz

čl.4

Organizace pohotovostní služby :

Pohotovostní službu ZÚ budou zajišťovat technici dle rozpisu plánu ZÚ. Pohotovostní služby jsou týdenní. *Střídání služeb bude prováděno v pondělí v 6.⁰⁰ hod.* Pracovníci TS v mimopracovní době budou rozděleni do dvou pracovních skupin dle plánu ZÚ v týdenních cyklech.

Pohotovost vyhlásují technici. Pracovník, který bude zaneprázdněn si za sebe sjedná náhradu z pracovníků druhé skupiny a tuto změnu nahlásí příslušnému pohotovostnímu technikovi. U řidičů bude uplatňována vzájemná zastupitelnost dle potřeb organizace na jednotlivých mechanizačních prostředcích. Pohotovost bude svolávána jen na potřebnou dobu a technik o ní provede záznam.

Způsob ZÚ vozovek a chodníků určí technik.

čl.5

Práce při zajišťování bezpečné sjízdnosti vozovek a chodníků musí být prováděny kvalitně a zodpovědně, a to tak, aby kluzké povrchy MK byly pohozeny (solí, kamennou drtí, pískem), dle jednotlivých stupňů důležitosti.

ZÚ v pracovní době tj. od 6.⁰⁰ do 14.³⁰ hod. budou zajišťovat zaměstnanci TS Vlašim s.r.o. dle potřeby.

čl.6

Datum zahájení pohotovosti určí ředitel. Zároveň budou připraveni pracovníci pohotovosti, technici a dostatek posypového materiálu.

čl.7

V případě kalamitní situace bude ředitelem TS vyhlášena pohotovost všech pracovníků. Práce budou řízeny tak, bez zbytečných průtahů byl zajištěn průjezd vozidel a zajištěna schůdnost veřejných chodníků.

1. Rozdělení úkolů, pracovníků a strojů dle úseků a jednotlivých stupňů důležitosti - strojní údržba MK

Stupně dopravní důležitosti sjízdnosti vozovek jsou zpracovány podle základních směrnic ZÚ silnic a místních komunikací v ČR, ve smyslu zákona o pozemních komunikacích č.13/1997Sb., vyhl. ministerstva dopravy č.104/1997 Sb. .

1.úsek – vozovky MK

Údržba: strojní čištění prohrnováním, chemickým posypem, posypem kamennou drtí, prosívkou v pořadí důležitosti dle seznamu.

I. pořadí důležitosti údržby MK vozovek se zajištěním sjízdnosti do 4 hod.

	<u>Traktor S02 1827</u>	<u>zajišťuje:</u>
trasa A :	sjezd na Žižkovo nám.z přeložky	50 m
	(Tř.Polit.věžňů)	
	Žižkovo nám.	400 m
	Nábřežní	150 m
	Palackého nám. (průtah)	200 m
	Na Valech	400 m
	Husovo nám.	100 m
	Poděbradova	320 m
	Komenského ul. ke křižovatce („ALBERT)	200 m
	Parkoviště u LIDLU	
	Lidická ul. na křižovatku s přeložkou	1080 m
	Průmyslová	600 m
	Parkoviště u BILLA	
	celkem trasa A	3 500 m

	<u>Magma ALFINE 1S7 2196</u>	<u>zajišťuje :</u>
trasa B :	Na Harfě	420 m
	Tylova	260 m
	Prokopova	250 m
	Jana Masaryka	360 m
	Tovární	340 m
	Hellerova	80 m
	Havlíčková k fa Mašek	110 m
	Havlíčková včetně komunikace kolem	
	PENNY marketu na křižovatku s přeložkou	430 m
	Nádražní ul.	420 m
	Sukova	200 m
	U Vorliny	380 m
	B.Martinů	388 m
	Navrátilova	810 m
	Spojovací	285 m
	V Sadě	416 m

celkem trasa B **5 149 m**

Celkem I.pořadí důležitosti se zajištěním do 4 hodin sjízdnosti trasy A + B = 8649 m

II. pořadí důležitosti údržby MK vozovek se zajištěním sjízdnosti do 12 hodin

<u>Traktor S02 1827 zajišťuje :</u>	
trasa C :	
Palackého nám.	400 m
točka u LTD	100 m
Severní ul.	593 m
Por.Příhody	300 m
Družstevní	440 m
U Tržiště	140 m
Nerudova	120 m
K Vodárně	930 m
Hálkova	293 m
Vrchlického	210 m
Třebízského	143 m
Jana Očka	230 m
Palackého nám. (levá strana)	150 m
Žižkovo nám. (horní část včetně parkovišť)	350 m
Pláteníkova	140 m
Na Rámě	540 m
Ratajská	330 m
U Mlýna	90 m
Mánesova	180 m
Alšova	85 m
Brožíkova	145 m
Hynaisova	190 m
K Borovičkám	210 m
K Technickým službám	80 m
Trocnovská	816 m
Wolkerova	409 m
Jiráskova	290 m
Heydukova	370 m
Klicperova	179 m
K.V.Raise	122 m
Čs.Armády (patro)	380 m
Pittermannova	780 m
Na Rámě nová lokalita	710 m
10445	

<u>Magma ALFINE 1S7 2196 zajišťuje :</u>	
Sokolská	210 m
Na Sádkách	50 m
Sportovní	130 m
Březovského	240 m
komunikace z Komenského do Březovského (okolo tržnice)	230 m
Zámecká	210 m
Zámecká II ke školce (z Velíšské)	80 m
1150	
celkem trasa C	11 595 m

Magma ALFINE 1S7 2196 zajišťuje :

trasa D :

A.Roškové	220 m
Dolnokralovická	310 m
Pod Tratí	340 m
U Valchy	370 m
Kollárova	200 m
U Vorliny (část ke hřišti)	370 m
Dobrovského	180 m
Dvořákova	445 m
Škroupova	245 m
Janáčková	240 m
Fibichova	239 m
Smetanova	447 m
O.Nedbala	100 m
Longenova	543 m
Zahradní	422 m
Za Hřištěm	198 m
Nad Tratí	620 m
U Lesa	300 m
Školní	200 m
J.V.Sládka	450 m
Hrubínova I + II	350 m
Erbenova	550 m
U Topolů	536 m
V.Nezvala	210 m
S.K.Neumanna	510 m
Jungmannova	510 m
I.Olbrachta	310 m
28. října	320 m
K.Světlé	93 m
B.Němcové	87 m
Za Nádražím	110 m
Ke Spravedlnosti	360 m
Obránců Míru	310 m
K.H.Máchy	95 m
Sv.Čecha	130 m
Karlova	80 m
Lidická horní část ke kolejím z přeložky	150 m
Lidická ke kolejím od spodu	60 m
Luční	180 m
Průmyslová zóna	250 m
Sídl.Sever-Nad řekou	400 m
Vorlinská Alej	1 800 m

celkem trasa D

13 840 m

Celkem II.stupeň důležitosti se zajištěním do 12 hodin sjízdnosti trasy C + D = 25435 m.

III. pořadí důležitosti údržby MK vozovek se zajištěním sjízdnosti do nejpозději 48 hod.

Traktor S02 1827 zajišťuje :

trasa E : Březinská	320 m
komunikace k sport. areálu Na Lukách od sídl. Sever	350 m
komunikace ze sídliště Sever ke garážím	100 m
komunikace z Benešovské ul. (patro)	150 m
Růžová ul.	80 m
komunikace k zimnímu stadionu (park)	420 m
Radnická	345 m
Na Potoce	100 m
komunikace Žižk. nám. k pivnici (Kozel)	60 m
Úzká	50 m
autobusová otočka Vlasáková ul.	60 m
Krátká	60 m
propojka ulic K Borovičkám s Krátkou	50 m
komunikace z Ratajské ul. (slepá)	50 m
Na Potoce (ke Krunert Metal)	320 m
komunikace z Trocnovské ul. k zahrádk. kolonii	300 m
komunikace z Velíšské ke stavebninám Raab Karcher	130 m

celkem trasa E 2 945 m

trasa F : *místní komunikace přilehlých obcí*

Traktor S02 1827 zajišťuje :

Bolinka - vozovky po levé a pravé straně silnice tř. 112	700 m
- vozovka k Loretě na Šebíř	800 m
- cesta od Lorety v polích	500 m
Bolina - vozovky: ke kolonii, Málkovka, k zastávce ČD, náves, točka u rybníka, nad rybníkem	2 300 m
Polánka -	300 m
Domašín – vozovky : po levé straně silnice I. tř. 112 (kavčina)	
Domašín-Znosim – okolo rybníčku	
- po pravé straně ke Klikovým, ke kravínu, Belveder	
- kolonka za zahradnictvím, kolonka po pravé straně na Benešov (školka)	
- náves	5 400 m
Domašín kolonie – vozovky levá a pravá strana od silnice I. tř. 112	
	300 m
- vozovky po pravé straně k ČD	100 m
Čechov - vozovka k cihelně	2 000 m
Vlašim hřbitov parkoviště	600 m

MLC 1S7 2234 zajišťuje :

Znosim - vozovky : k Domašínu, k čekárně ČD, náves	2 500 m
Polánka - vozovky : ke kapličce levá strana	
k lesu pravá strana	1 500 m
Nesperská Lhota - vozovky : po levé a pravé straně od hlav. silnice, točka	

	500 m
Chobot - vozovky : Nesperská Lhota-Chobot, směr Čelivo	2 500 m
Náves, kolem rybníčku	600 m
Hrazená Lhota - vozovky: náves, ke kravínu	800 m
- z obou stran	
- samota 3 domy	2 100 m

celkem trasa F 23 200 m

Celkem III. pořadí důležitosti se zajištěním do 48 hod.sjízdnosti trasy E + F = 26 145 m.

Celkem 1. úsek vozovky MK : I. pořadí důležitosti do 4 hod. 8 649 m
 II. pořadí důležitosti do 12 hod. 25 435 m
 III. pořadí důležitosti do 48 hod. 26 145 m

Celkem 1. úsek vozovek 60 229 m.

2.úsek – veřejné chodníky,parkoviště,odstavné plochy

Rozsah údržby chodníků pluhováním minimálně 0,7m .

Údržba: strojním čištěním - prohrnováním, chemickým posypem , posypem kamennou
 drtí 4-8 mm - prosívkou

I.pořadí důležitosti údržby chodníků ve vlastnictví města se zajištěním schůdnosti do 12 hod.

Zajišťuje MLC 1S7 2234 :

trasa A:

chodníky Divišovská ul. - od křižovatky Divišovská s Benešovskou po komunikaci ppor.Příhody
 Palackého nám. - prostřední chodník

Nábřežní ul. - chodník po levé straně k vyústění na Žižkovo nám.

chodník Na Valech, chodník kolem zdravotního střediska k faře, od fary na Husovo nám., chodník
 Poděbradova ul. Z Husova nám. na konec opěrné zdi

Komenského ul. - levý a pravý chodník

Riegrova ul. - levý a pravý chodník

Zámecká ul. - levý a pravý chodník

J.Masaryka - pravý chodník

Hellerova ul. - levý a pravý chodník

Zajišťuje M8 050 :

Blanická ul. - levý a pravý chodník pod a nad přejezdem kolem sídliště Na Pile

Nádražní ul. - chodník po levé straně sídl.Na Pile

Lidická ul. - levý a pravý chodník od křižovatky Riegrova ul. až k Sellier a Bellot
 (firma si údržbu chodníku až k Oboře provádí sama!)

chodník z Lidické ul. (zeleniny) do Havlíčkovy ul.

Havlíčková ul. - levý a pravý chodník k PENNY marketu a fa Mašek

chodník kolem PENNY marketu přes mostek k přeložce

Tylova ul. - levý a pravý chodník kolem ZŠ na křižovatku s Riegrovou ul.

Prokopova ul. - levý a pravý chodník až k městské tržnici

chodník v agátech z přeložky do Trocnovské ul.

B.Martinů – levý chodník k ZŠ na Vorlině a část chodníků kolem školy, komunikace U Vorliny chodníky od Lidické ul. (podniku Sellier a Bellot) podél celé přeložky k Vlasákově ul. včetně chodníků k zastávce ČD a přechodů (ostrůvků) na křižovatkách
Vlasáková ul. – křižovatka ulic Tř. Polit.věznů s Vlasákovou – ochranné ostrůvky na přechodech uprostřed křižovatky, chodník Tř.Polit.věznů včetně chodníku po pravé straně Benešovské ul. chodník z Žižkova nám.ke Gymnáziu (přes lávku, kolem sportovního areálu)

II. pořadí důležitosti údržby chodníků ve vlastnictví města se zajištěním schůdnosti do 24 hod.

Dle pokynů technika :

Chodník Benešovská ul. + Domašín
chodník Divišovská ul. naproti fa ASTRO – spojka chodník z Divišovské ul.k ul. K Vodárně.
chodník komunikace Severní – chodník ke gymnáziu, chodník u čekárny naproti ASTRU,
chodníky komunikací ul.Ppor.Příhody a částí Družstevní ul. – ostatní chodníky sídliště Sever (vnitřek) chodník z ul. Divišovská do Březinské, chodník Pláteníkova ul. Kolem kamenného tarasu, chodníky Vlasáková ul. Směrem do Ratajské ul., chodník z křižovatky Vlasáková Tř.Polit.věznů směrem k pivnici. Chodník – prostor před železnými schody směr Na Sádkách (pod a nad schodištěm), chodník z rozjezdu komunikace Na Rámě, chodník Ratajská ul. – levá část chodníku nezastavěná část, chodník Vlasáková ul. ke hřbitovu mimo zastavěnou část, zbývající chodníky sídliště Harfa a za Ballatým včetně městské tržnice a chodníků starý hřbitov – chodníky u římskokat. kostela, chodníky sídliště střed I.,II.,III., chodníky sídliště Na Pile, dále Velíšská ul.včetně chodníku ke školce, chodník spojka Jungmannova ul. s komunikací Ke Spravedlnosti, chodník Blanická ul. od křižovatky B.Martinů po komunikaci V Sadě, chodníky po levé a pravé straně komunikace Spojovací – zbývající chodníky sídliště Jih, chodník u panel.domů ul Dvořákova a U Vorliny.

III.pořadí důležitosti údržby chodníků ve vlastnictví města, parkovišť a veřejných ploch se zajištěním sjízdnosti a schůdnosti do 72 hod. dle ošetření 1.a 2. pořadí

Dle pokynů technika :

parkoviště : sídliště Sever
cesty ke garážím a méně frekventované chodníky sídliště Sever
komunikace slepá ulice z Tř. Polit.věznů (směrem k Růžové ul.)
Parkoviště : Palackého nám., Žižkovo nám., Vlasáková ul. u nového hřbitova, Komenského ul. (naproti Hotelu Blaník), Riegrova ul. I.,II., za Domovem důchodců, Na Valech naproti zdravot.středisku, u zdravotního střediska (fara), u bývalé hasičárny, na sídlišti I.,II.,III., Na Pile, Prokopova ul. u tržnice a z boku Albert marketu, sídliště Harfa a za Ballatým (A.Roškotové) u fa Mašek, sídliště Jih (B.Martinů, Spojovací)
chodník Poděbradova ul. – do ul. Sokolská, chodník s lávkou u staré radnice, Benešovská ul patro, hlavní cesty v zámeckém parku, cesty nový hřbitov, ostatní chodníky, parkoviště a veřejné plochy dle požadavků

*2. úsek chodníky, parkoviště, a veřejné plochy pořadí důležitosti úrovně I +II + III
celkem : 49 km chodníků
10 600 m² parkovišť a veřejných ploch*

Ulice ZÚ :

U Mlýna	172 m
Hynaisova	406
Alšova	218
Mánesova	396
Brožíkova	376
K Borovičkám	408
Na Rámě	430
Ratajská	330
Trocnovská	336
Klicperova	133
Heydukova	260
Raisova	78
Jiráskova	720
Jiřího Wolkera	347
Čs. Armády	800

U Lesa	260
Dvořákova	917
Školní	195
V Sadě	832
Spojovací	112
Škroupova	235
Janáčková	240
Sukova	220
Fibichova	239
Kollárova	180
Navrátilova	1620
I. Olbrachta	310
U Topolů	110
Jungmannova	1720
28. Října	308
V. Nezvala	440
S.K. Neumanna	510
J.V. Sládka	397
Hrubínova	155
Erbenova	550
Ke Spravedlnosti	132
Dobrovského	400
U Vorliny	1140
B. Martinů	220
Smetanova	705

Nad Tratí	594
Zahradní	422
Za Hřištěm	198
Longenova	543
Obránců Míru	656
Lidická nad kotelnou	150
Karlova	86
Sv. Čecha	266
K.H. Máchy	105
Severní	593
Družstevní	450
Podp. Příhody	291
Hálkova	596
Jana Očka	230
Třebízského	143
Na Lukách	410
Palackého n.	1600
Palackého n.- nábreží	171
Žižkovo nám.	2057
	27118

3. úsek – méně frekventované komunikace, veřejné plochy

Údržba: strojním prohrnováním, posypem kamennou drtí 4-8mm se zajištěním sjízdnosti do 72 hod. po ošetření I. a II. pořadí.

komunikace k zahrádkářské kolonii, sportovní areál Na Lukách, cesty v parku –od zimního stadionu do Domašína, ostatní dle požadavků
cesty v majetku Města Vlašimi a přilehlých částech města – dle požadavků,
cesta Bolinka od Lorety k domu, cesta okolo potoka Domašín,
spojka komunikací Nedbalova s ul. Dvořákovou, komunikace ze sídl.Sever k nové výstavbě (p.Jiši) – k novým garážím, komunikace Římovská – patro, cesty u křížku Římovská ul., komunikace z přeložky do průmyslové zóny, ostatní méně frekventované komunikace a veřejné plochy dle požadavků

3. úsek méně frekventované komunikace a veřejné plochy celkem : cca 13 km

Posypový materiál bude uložen následovně:

Prosívka	:	dvůr TS K Borovičkám
Kamenná drť 4-8mm	:	dvůr TS K Borovičkám
Chem.posyp – sůl	:	zděný sklad TS K Borovičkám
Říční písek tříděný	:	dvůr TS K Borovičkám

2. Opatření pro případ napadnutí kalamitního množství sněhu

V případě napadnutí většího množství sněhu bude sníh nakládán a odvážen ze zastávek ČSAD Nádražní ul., ze středu města Komenského ul., Lidické, Husova nám., Žižkova a Palackého nám., parkovišť a zastávek MHD, zastávek ČSAD – tř.Polit.vězňů, přeložky, Vlasákovy, Navrátilovy ul., dále jen dle potřeby.

Použitelná mechanizace: nakladač čelní UN-053
 CAT rypadlo , S02 2122
 NK LIAZ 1S7 2236
 RENAULT 9S4 5779
 NK RENAULT 1S7 1164
 RENAULT Midlum 9S4 5779
 BONETTI 2SA 1816 + čelní radlice

Skládka sněhu : složiště k řece od sport.areálu

Tento plán zimní údržby je přílohou Nařízení města Vlašimi ze dne 25.10.2023.