**PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY** místních komunikací **2023 / 2024**

Technické služby Vlašim s.r.o.

\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

**Zásady pro výkon zimní údržby ve správním obvodu města Vlašimi**

Výkon zimní údržby spočívá zejména v odstraňování sněhových vrstev a zdrsňování, odstraňování nebo zabraňování vzniku náledí na vozovkách, veřejných chodnících, parkovištích a veřejných prostranstvích s povinností zmírňovat vzniklé závady ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací (MK).

# Odstraňování sněhu

Na dopravně důležitých vozovkách a veřejných chodnících je nutno postupně, podle pořadí daného plánem, sněhové vrstvy odstraňovat z celé volné šířky vozovky. Na ostatních vozovkách, veřejných prostranstvích a chodnících se v případě nutnosti ponechají sněhové vrstvy do 10 cm a pluhováním se udržuje rovnost povrchu.

Na úrovňových křižovatkách důležitých vozovek se sníh odstraní bezpodmínečně z celé volné šířky do vzdálenosti 160 m před křížením a za ním, přičemž je třeba zamezit zhoršení podmínek rozhledu

 Ve všech případech musí být dbáno na možnost odtoku vody z tajícího sněhu do vpustí.

 Je-li nutno, aby mechanismus pracoval na nesprávné straně ve směru jízdy, musí řidič dbát nejvyšší opatrnosti, při nebezpečí střetu s protijedoucím vozidlem zastavit. Vždy musí používat ***žlutého přerušovaného světla***.

 Veškerá vozidla a mechanismy nasazené při odstraňování sněhu musí být vybaveny sněhovými řetězy pro mimořádné použití – kalamitní podmínky.

# Posypy

Zimní údržba MK bude prováděna chemickým posypem průmyslovou solí a posypem inertním materiálem kamennou drtí 4-8 mm. Inertní materiál používaný ke zmírňování závad ve sjízdnosti MK má krátkodobou účinnost a je nutné časté opakování posypů. Na dopravně důležitých vozovkách I. a II. stupně důležitosti je nutno pro zajištění sjízdnosti a schůdnosti provádět posyp v celé šířce a délce průmyslovou solí (chemicky) v případě větší vrstvy ujetého sněhu nebo teploty pod –8o C inertním materiálem – kamennou drtí 4-8 mm.

 Na ostatních vozovkách a veřejných chodnících III. stupně důležitosti bude prováděn občasný posyp podle potřeby zabezpečení sjízdnosti a schůdnosti zvláště na dopravně nebezpečných místech inertním materiálem – kamennou drtí 4-8 mm nebo prosívkou.

 Posypy se provádí mechanizmy, které umožňují rovnoměrné rozprostření posypových materiálů po vozovkách a chodnících. Úzké chodníky do 70 cm jsou posypány ručně z jedoucích dopravních prostředků.

 Chemické posyp. materiály se používají do teplot –8o C k tavení vrstvy sněhu do 2 cm odstraňování vzniklých náledí, preventivnímu použití při mrznoucím mrholení – dešti. Inertní posypové materiály se používají k zdrsnění náledí a ujetých vrstev sněhu nad 2 cm zvláště při vyšších teplotách nad –8o C.

**Závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti a jejich zmírňování**

Závadou se rozumí ojedinělé místo s náledím vzniklým námrazou, umrznutím stékající vody na vozovku z okolí nebo vod stojících na vozovce v důsledku špatné funkce zařízení k odvodnění komunikací. Totéž platí o schůdnosti chodníků a přechodů. Za závadu se tedy nepovažuje stav vozovky, kdy může řidič předvídat stav při špatných povětrnostních podmínkách – souvislá ošetřená vrstva sněhu na vozovce nebo okamžitý vznik souvislého náledí, kdy není možno ihned zdrsnit MK a chodníky v celém městě. Zásadně se nepoužívá chemických posypů k úplnému nebo i k částečnému tavení vyšších (nad 2 cm) vrstev sněhu. Posyp má sloužit pouze k zamezení vzniku náledí.

**Zimní údržba chodníků**

Zimní údržbu budeme provádět na chodnících, jejichž seznam je uveden v plánu zimní údržby.

**Závěr:** Účelem plánu výkonu zimní údržby MK včetně souvisejících celospolečenských potřeb je to, aby vyhovující sjízdnost na vozovkách byla udržena i za velmi ztížených podmínek zimního období a aby v případech kalamitních situací a živelných pohrom byla obnovena pokud možno bez zbytečných průtahů, a to při dodržování zásad hospodárnosti.

**Zimní údržba**

**čl. 1**

 Za bezpečnou sjízdnost vozovek MK a schůdnost chodníků ve vlastnictví města zodpovídají technici dle plánu ZÚ.

**čl.2**

TS v zimním období udržují komunikace místního významu, 68 km vozovek, 49 km chodníků, 10 600 m2 parkovišť a veřejné plochy. K provádění zimní údržby jsou používány tyto mechanizační prostředky:

 Traktor 7745 (PN) SO2 1827 1 ks

 + pluh čelní, + rozmetadlo na chemický posyp do 1 t

 multikar 4x4 1S7 2234 1 ks

 + pluh čelní, + rozmetadlo drtě a na chemický posyp do 3 t

 ALFINE 4x4 1S7 2196 1 ks

 + pluh čelní, + rozmetadlo drtě a na chemic.posyp do 3 t

 traktor 7011 BN 83-27 1 ks

 + pluh zadní nebo nesený

 + rozmetadlo nesené na chemický posyp do 1 t

 BONETTI 2SA1816 1ks
 + čelní radlice + rozmetadlo drtě a na chemický posyp do 3t

 kolový traktor malý SO48886 1 ks

 + pluh čelní, + rozmetadlo na chemický posyp do 200 kg

 nakladač čelní UN 053 1 ks

 CAT rypadlo 424 S02 2122 1 ks

nákladní automobily:

 NK LIAZ 100 1S7 2236 1 ks

 NK RENAULT 9S4 5779 1 ks

 NK RENAULT 1S7 1164 1 ks

 SN RENAULT 5SF 2132 1 ks

**čl.3**

Obvod města je rozdělen na 3 úseky, tyto na 3 pořadí důležitosti zajištění sjízdnosti a schůdnosti MK.

1. úsek – vozovky 60 km

 ( I.pořadí do 4hod., II.pořadí do 12 hod., III.pořadí do 48hod. po ošetření komunikací

 1. a 2. pořadí.)

1. úsek – chodníky 49 km , parkoviště 10 600 m2 , veřejné plochy dle plánu ZÚ

 dle pořadí důležitosti

1. úsek – méně frekventované komunikace a veřejné plochy 13 km do 72 hod.

 K bezpečné sjízdnosti a schůdnosti bude používán k zdrsnění povrchu vozovek a chodníků dle situace tento posypový materiál:

1. úsek – sůl, kamenná drť 4 – 8 mm, prosívka - rozmetadlo, pohoz

2. úsek – sůl, kamenná drť 4 – 8 mm, prosívka

 říční písek tříděný (mimoř. používat) - rozmetadlo, pohoz

3. úsek – kamenná drť 4 – 8 mm, prosívka - rozmetadlo, pohoz

**čl.4**

 **Organizace pohotovostní služby :**

Pohotovostní službu ZÚ budou zajišťovat technici dle rozpisu plánu ZÚ. Pohotovostní služby jsou týdenní. *Střídání služeb bude prováděno v pondělí v 6.00 hod.* Pracovníci TS v mimopracovní době budou rozděleni do dvou pracovních skupin dle plánu ZÚ v týdenních cyklech.

Pohotovost vyhlašují technici. Pracovník, který bude zaneprázdněn si za sebe sjedná náhradu z pracovníků druhé skupiny a tuto změnu nahlásí příslušnému pohotovostnímu technikovi. U řidičů bude uplatňována vzájemná zastupitelnost dle potřeb organizace na jednotlivých mechanizačních prostředcích. Pohotovost bude svolávána jen na potřebnou dobu a technik o ní provede záznam.

 Způsob ZÚ vozovek a chodníků určí technik.

**čl.5**

Práce při zajišťování bezpečné sjízdnosti vozovek a chodníků musí být prováděny kvalitně a zodpovědně, a to tak, aby kluzké povrchy MK byly pohozeny (solí, kamennou drtí, pískem), dle jednotlivých stupňů důležitosti.

 ZÚ v pracovní době tj. od 6.00 do 14.30 hod. budou zajišťovat zaměstnanci TS Vlašim s.r.o. dle potřeby.

**čl.6**

Datum zahájení pohotovosti určí ředitel. Zároveň budou připraveni pracovníci pohotovosti, technici a dostatek posypového materiálu.

**čl.7**

 V případě kalamitní situace bude ředitelem TS vyhlášena pohotovost všech pracovníků. Práce budou řízeny tak, bez zbytečných průtahů byl zajištěn průjezd vozidel a zajištěna schůdnost veřejných chodníků.

**1. Rozdělení úkolů, pracovníků a strojů dle úseků a jednotlivých stupňů důležitosti - strojní údržba MK**

Stupně dopravní důležitosti sjízdnosti vozovek jsou zpracovány podle základních směrnic ZÚ silnic a místních komunikací v ČR, ve smyslu zákona o pozemních komunikacích č.13/1997Sb., vyhl. ministerstva dopravy č.104/1997 Sb. .

**1.úsek – vozovky MK**

*Údržba*: strojní čištění prohrnováním, chemickým posypem, posypem kamennou drtí,

 prosívkou v pořadí důležitosti dle seznamu.

**I. pořadí důležitosti údržby MK vozovek se zajištěním sjízdnosti do 4 hod.**

Traktor S02 1827 zajišťuje:

trasa A : sjezd na Žižkovo nám.z přeložky 50 m

 (Tř.Polit.vězňů)

 Žižkovo nám. 400 m

 Nábřežní 150 m

 Palackého nám. (průtah) 200 m

 Na Valech 400 m

 Husovo nám. 100 m

 Poděbradova 320 m

 Komenského ul. ke křižovatce („ALBERT) 200 m

 Parkoviště u LIDLU

 Lidická ul. na křižovatku s přeložkou 1080 m

 Průmyslová 600 m

 Parkoviště u BILLA

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  **celkem** trasa A **3 500 m**

Magma ALFINE 1S7 2196 zajišťuje :

trasa B : Na Harfě 420 m

 Tylova 260 m

 Prokopova 250 m

 Jana Masaryka 360 m

 Tovární 340 m

 Hellerova 80 m

 Havlíčkova k fa Mašek 110 m

 Havlíčkova včetně komunikace kolem

 PENNY marketu na křižovatku s přeložkou 430 m

 Nádražní ul. 420 m

 Sukova 200 m

 U Vorliny 380 m

 B.Martinů 388 m

 Navrátilova 810 m

 Spojovací 285 m

 V Sadě 416 m

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 **celkem** trasa B **5 149 m**

**Celkem I.pořadí důležitosti se zajištěním do 4 hodin sjízdnosti trasy A + B = 8649 m**

**II. pořadí důležitosti údržby MK vozovek se zajištěním sjízdnosti do 12 hodin**

Traktor S02 1827 zajišťuje :

trasa C :Palackého nám. 400 m

 točka u LTD100 m

 Severní ul. 593 m

 Por.Příhody 300 m

 Družstevní 440 m

 U Tržiště 140 m

 Nerudova 120 m

 K Vodárně 930 m

 Hálkova 293 m

 Vrchlického 210 m

 Třebízského 143 m

 Jana Očka 230 m

 Palackého nám. (levá strana) 150 m

 Žižkovo nám. (horní část včetně parkovišť) 350 m

 Pláteníkova 140 m

 Na Rámě 540 m

 Ratajská 330 m

 U Mlýna 90 m

 Mánesova 180 m

 Alšova 85 m

 Brožíkova 145 m

 Hynaisova 190 m

 K Borovičkám 210 m

 K Technickým službám 80 m

 Trocnovská 816 m

 Wolkerova 409 m

 Jiráskova 290 m

 Heydukova 370 m

 Klicperova 179 m

 K.V.Raise 122 m

 Čs.Armády (patro) 380 m

 Pittermannova 780 m

 Na Rámě nová lokalita 710 m

 10445

Magma ALFINE 1S7 2196 zajišťuje :

 Sokolská 210 m

 Na Sádkách 50 m

 Sportovní 130 m

 Březovského 240 m

komunikace z Komenského do Březovského 230 m

 (okolo tržnice)

 Zámecká 210 m

 Zámecká II ke školce (z Velíšské) 80 m

 1150

 **celkem** trasa C **11 595 m**

Magma ALFINE 1S7 2196 zajišťuje :

trasa D :

 A.Roškotové 220 m

 Dolnokralovická 310 m

 Pod Tratí 340 m

 U Valchy 370 m

 Kollárova 200 m

 U Vorliny ( část ke hřišti) 370 m

 Dobrovského 180 m

 Dvořákova 445 m

 Škroupova 245 m

 Janáčkova 240 m

 Fibichova 239 m

 Smetanova 447 m

 O.Nedbala 100 m

 Longenova 543 m

 Zahradní 422 m

 Za Hřištěm 198 m

 Nad Tratí 620 m

 U Lesa 300 m

 Školní 200 m

 J.V.Sládka 450 m

 Hrubínova I + II 350 m

 Erbenova 550 m

 U Topolů 536 m

 V.Nezvala 210 m

 S.K.Neumanna 510 m

 Jungmannova 510 m

 I.Olbrachta 310 m

 28. října 320 m

 K.Světlé 93 m

 B.Němcové 87 m

 Za Nádražím 110 m

 Ke Spravedlnosti 360 m

 Obránců Míru 310 m

 K.H.Máchy 95 m

 Sv.Čecha 130 m

 Karlova 80 m

 Lidická horní část ke kolejím z přeložky 150 m

 Lidická ke kolejím od spodu 60 m

 Luční 180 m

 Průmyslová zóna 250 m

 Sídl.Sever-Nad řekou 400 m

 Vorlinská Alej 1 800 m

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 **celkem** trasa D **13 840 m**

**Celkem II.stupeň důležitosti se zajištěním do 12 hodin sjízdnosti trasy C + D = 25435 m.**

**III. pořadí důležitosti údržby MK vozovek se zajištěním sjízdnosti do nejpozději 48 hod.**

Traktor S02 1827 zajišťuje :

trasa E : Březinská 320 m

 komunikace k sport.areálu Na Lukách od sídl.Sever 350 m

 komunikace ze sídliště Sever ke garážím 100 m

 komunikace z Benešovské ul. (patro) 150 m

 Růžová ul. 80 m

 komunikace k zimnímu stadionu (park) 420 m

 Radnická 345 m

 Na Potoce 100 m

 komunikace Žižk.nám.k pivnici (Kozel) 60 m

 Úzká 50 m

 autobusová otočka Vlasákova ul. 60 m

 Krátká 60 m

 propojka ulic K Borovičkám s Krátkou 50 m

 komunikace z Ratajské ul. (slepá) 50 m

 Na Potoce (ke Krunert Metal) 320 m

 komunikace z Trocnovské ul. k zahrádk.kolonii 300 m

 komunikace z Velíšské ke stavebninám Raab Karcher 130 m

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 **celkem** trasa E **2 945 m**

trasa F : m*ístní komunikace přilehlých obcí*

Traktor S02 1827 zajišťuje :

 Bolinka - vozovky po levé a pravé straně silnice tř.112 700 m

 - vozovka k Loretě na Šebíř 800 m

 - cesta od Lorety v polích 500 m

 Bolina - vozovky: ke kolonii, Málkovka, k zastávce ČD, náves, točka u rybníka,

 nad rybníkem 2 300 m

 Polánka - 300 m

 Domašín – vozovky : po levé straně silnice I.tř.112 (kavčina)

 Domašín-Znosim – okolo rybníčku

 - po pravé straně ke Klikovým, ke kravínu, Belveder

* kolonka za zahradnictvím, kolonka po pravé straně na Benešov (školka)
* náves 5 400 m

 Domašín kolonie – vozovky levá a pravá strana od silnice I.tř.112

 300 m

 - vozovky po pravé straně k ČD 100 m

 Čechov - vozovka k cihelně 2 000 m

 Vlašim hřbitov parkoviště 600 m

MLC 1S7 2234 zajišťuje :

 Znosim - vozovky : k Domašínu, k čekárně ČD, náves 2 500 m

 Polánka - vozovky : ke kapličce levá strana

 k lesu pravá strana 1 500 m

 Nesperská Lhota - vozovky : po levé a pravé straně od hlav.silnice,točka

 500 m

 Chobot - vozovky : Nesperská Lhota-Chobot, směr Čelivo 2 500 m

 Náves, kolem rybníčku 600 m

 Hrazená Lhota - vozovky: náves, ke kravínu 800 m

 - z obou stran

 - samota 3 domy 2 100 m

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 **celkem** trasa F **23 200 m**

**Celkem III. pořadí důležitosti se zajištěním do 48 hod.sjízdnosti trasy E + F = 26 145 m.**

Celkem 1. úsek vozovky MK : I. pořadí důležitosti do 4 hod. 8 649 m

 II. pořadí důležitosti do 12 hod. 25 435 m

 III. pořadí důležitosti do 48 hod. 26 145 m

**Celkem 1. úsek vozovek 60 229 m.**

**2.úsek – veřejné chodníky,parkoviště,odstavné plochy**

Rozsah údržby chodníků pluhováním minimálně 0,7m .

*Údržba:* strojním čištěním - prohrnováním, chemickým posypem , posypem kamennou

 drtí 4-8 mm - prosívkou

**I.pořadí důležitosti údržby chodníků ve vlastnictví města se zajištěním schůdnosti do 12 hod.**

Zajišťuje MLC 1S7 2234 :

trasa A:

chodníky Divišovská ul. - od křižovatky Divišovská s Benešovskou po komunikaci ppor.Příhody

Palackého nám. - prostřední chodník

Nábřežní ul. - chodník po levé straně k vyústění na Žižkovo nám.

chodník Na Valech, chodník kolem zdravotního střediska k faře, od fary na Husovo nám., chodník Poděbradova ul. Z Husova nám. na konec opěrné zdi

Komenského ul. - levý a pravý chodník

Riegrova ul. - levý a pravý chodník

Zámecká ul. - levý a pravý chodník

J.Masaryka - pravý chodník

Hellerova ul. - levý a pravý chodník

Zajišťuje M8 050 :

Blanická ul. - levý a pravý chodník pod a nad přejezdem kolem sídliště Na Pile

Nádražní ul. - chodník po levé straně sídl.Na Pile

Lidická ul. - levý a pravý chodník od křižovatky Riegrova ul.až k Sellier a Bellot

 (firma si údržbu chodníku až k Oboře provádí sama!)

chodník z Lidické ul. (zeleniny) do Havlíčkovy ul.

Havlíčkova ul. - levý a pravý chodník k PENNY marketu a fa Mašek

chodník kolem PENNY marketu přes mostek k přeložce

Tylova ul. - levý a pravý chodník kolem ZŠ na křižovatku s Riegrovou ul.

Prokopova ul. - levý a pravý chodník až k městské tržnici

chodník v agátech z přeložky do Trocnovské ul.

B.Martinů – levý chodník k ZŠ na Vorlině a část chodníků kolem školy, komunikace U Vorliny

chodníky od Lidické ul. (podniku Sellier a Bellot) podél celé přeložky k Vlasákově ul. včetně

chodníků k zastávce ČD a přechodů (ostrůvků) na křižovatkách

Vlasákova ul. – křižovatka ulic Tř. Polit.vězňů s Vlasákovou – ochranné ostrůvky na přechodech

uprostřed křižovatky, chodník Tř.Polit.vězňů včetně chodníku po pravé straně Benešovské ul.

chodník z Žižkova nám.ke Gymnáziu (přes lávku, kolem sportovního areálu)

**II. pořadí důležitosti údržby chodníků ve vlastnictví města se zajištěním schůdnosti do 24 hod.**

Dle pokynů technika :

Chodník Benešovská ul. + Domašín

chodník Divišovská ul. naproti fa ASTRO – spojka chodník z Divišovské ul.k ul. K  Vodárně. chodník komunikace Severní – chodník ke gymnáziu, chodník u čekárny naproti ASTRU,

chodníky komunikací ul.Ppor.Příhody a částí Družstevní ul. – ostatní chodníky sídliště Sever (vnitřek) chodník z ul. Divišovská do Březinské, chodník Pláteníkova ul. Kolem kamenného tarasu, chodníky Vlasákova ul. Směrem do Ratajské ul., chodník z křižovatky Vlasákova Tř.Polit.

vězňů směrem k pivnici. Chodník – prostor před železnými schody směr Na Sádkách (pod a nad

schodištěm), chodník z rozjezdu komunikace Na Rámě, chodník Ratajská ul. – levá část chodníku

nezastavěná část, chodník Vlasákova ul. ke hřbitovu mimo zastavěnou část, zbývající chodníky sídliště Harfa a za Ballatým včetně městské tržnice a chodníků starý hřbitov – chodníky u římsko-kat. kostela, chodníky sídlišť střed I.,II.,III., chodníky sídliště Na Pile, dále Velíšská ul.včetně chodníku ke školce, chodník spojka Jungmannova ul. s komunikací Ke Spravedlnosti, chodník Blanická ul. od křižovatky B.Martinů po komunikaci V Sadě, chodníky po levé a pravé straně

komunikace Spojovací – zbývající chodníky sídliště Jih, chodník u panel.domů ul Dvořákova a U Vorliny.

**III.pořadí důležitosti údržby chodníků ve vlastnictví města, parkovišť a veřejných ploch se zajištěním sjízdnosti a schůdnosti do 72 hod. dle ošetření 1.a 2. pořadí**

Dle pokynů technika :

parkoviště : sídliště Sever

cesty ke garážím a méně frekventované chodníky sídliště Sever

komunikace slepá ulice z Tř. Polit.vězňů (směrem k Růžové ul.)

Parkoviště : Palackého nám., Žižkovo nám., Vlasákova ul. u nového hřbitova, Komenského ul.

 (naproti Hotelu Blaník), Riegrova ul. I.,II., za Domovem důchodců, Na Valech naproti

 zdravot.středisku, u zdravotního střediska (fara), u bývalé hasičárny, na sídlišti I.,II.,III.,

 Na Pile, Prokopova ul. u tržnice a z boku Albert marketu, sídliště Harfa a za Ballatým

 (A.Roškotové) u fa Mašek, sídliště Jih (B.Martinů, Spojovací)

chodník Poděbradova ul. – do ul. Sokolská, chodník s lávkou u staré radnice, Benešovská ul patro, hlavní cesty v zámeckém parku, cesty nový hřbitov, ostatní chodníky, parkoviště a veřejné

plochy dle požadavků

*2. úsek chodníky, parkoviště, a veřejné plochy pořadí důležitosti úrovně I +II + III*

*celkem : 49 km chodníků*

 *10 600 m2 parkovišť a veřejných ploch*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ulice ZÚ : |  |  |  |
|  |  |  |  |
| U Mlýna | 172 | m |  |
| Hynaisova | 406 |   |  |
| Alšova | 218 |   |  |
| Mánesova | 396 |   |  |
| Brožíkova | 376 |   |  |
| K Borovičkám | 408 |   |  |
| Na Rámě | 430 |   |  |
| Ratajská | 330 |   |  |
| Trocnovská | 336 |   |  |
| Klicperova | 133 |   |  |
| Heydukova | 260 |   |  |
| Raisova | 78 |   |  |
| Jiráskova | 720 |   |  |
| Jiřího Wolkera | 347 |   |  |
| Čs. Armády | 800 |   |  |
|   |   |   |  |
|   |   |   |  |
| U Lesa | 260 |   |  |
| Dvořákova | 917 |   |  |
| Školní | 195 |   |  |
| V Sadě | 832 |   |  |
| Spojovací | 112 |   |  |
| Škroupova | 235 |   |  |
| Janáčkova | 240 |   |  |
| Sukova | 220 |   |  |
| Fibichova | 239 |   |  |
| Kollárova | 180 |   |  |
| Navrátilova | 1620 |   |  |
| I. Olbrachta | 310 |   |  |
| U Topolů | 110 |   |  |
| Jungmannova | 1720 |   |  |
| 28. Října | 308 |   |  |
| V. Nezvala | 440 |   |  |
| S.K. Neumanna | 510 |   |  |
| J.V. Sládka | 397 |   |  |
| Hrubínova | 155 |   |  |
| Erbenova | 550 |   |  |
| Ke Spravedlnosti | 132 |   |  |
| Dobrovského | 400 |   |  |
| U Vorliny | 1140 |   |  |
| B. Martinů | 220 |   |  |
| Smetanova | 705 |   |  |
| Nad Tratí | 594 |   |  |
| Zahradní | 422 |   |  |
| Za Hřištěm | 198 |   |  |
| Longenova | 543 |   |  |
| Obránců Míru | 656 |   |  |
| Lidická nad kotelnou | 150 |   |  |
| Karlova | 86 |   |  |
| Sv. Čecha | 266 |   |  |
| K.H. Máchy | 105 |   |  |
| Severní | 593 |   |  |
| Družstevní | 450 |   |  |
| Podp. Příhody | 291 |   |  |
| Hálkova | 596 |   |  |
| Jana Očka | 230 |   |  |
| Třebízského | 143 |   |  |
| Na Lukách | 410 |   |  |
| Palackého n. | 1600 |   |  |
| Palackého n.- nábřeží | 171 |   |  |
| Žižkovo nám. | 2057 |   |  |
|   | **27118** |   |  |

**3. úsek – méně frekventované komunikace, veřejné plochy**

Údržba: strojním prohrnováním, posypem kamennou drtí 4-8mm se zajištěním sjízdnosti do

 72 hod. po ošetření I. a II. pořadí.

komunikace k zahrádkářské kolonii, sportovní areál Na Lukách, cesty v parku –od zimního stadionu do Domašína, ostatní dle požadavků

cesty v majetku Města Vlašimi a přilehlých částech města – dle požadavků,

cesta Bolinka od Lorety k domu, cesta okolo potoka Domašín,

spojka komunikací Nedbalova s ul. Dvořákovou, komunikace ze sídl.Sever k nové výstavbě (p.Jíši) – k novým garážím, komunikace Římovská – patro, cesty u křížku Římovská ul., komunikace z přeložky do průmyslové zóny, ostatní méně frekventované

komunikace a veřejné plochy dle požadavků

*3. úsek méně frekventované komunikace a veřejné plochy celkem : cca 13 km*

Posypový materiál bude uložen následovně:

Prosívka : dvůr TS K Borovičkám

Kamenná drť 4-8mm : dvůr TS K Borovičkám

Chem.posyp – sůl : zděný sklad TS K Borovičkám

Říční písek tříděný : dvůr TS K Borovičkám

**2. Opatření pro případ napadnutí kalamitního množství sněhu**

 V případě napadnutí většího množství sněhu bude sníh nakládán a odvážen ze zastávek ČSAD Nádražní ul., ze středu města Komenského ul., Lidické, Husova nám., Žižkova a Palackého nám., parkovišť a zastávek MHD, zastávek ČSAD – tř.Polit.vězňů, přeložky, Vlasákovy, Navrátilovy ul., dále jen dle potřeby.

Použitelná mechanizace: nakladač čelní UN-053

 CAT rypadlo , S02 2122

 NK LIAZ 1S7 2236

 RENAULT 9S4 5779

 NK RENAULT 1S7 1164

 RENAULT Midlum 9S4 5779

 BONETTI 2SA 1816 + čelní radlice

Skládka sněhu : složiště k řece od sport.areálu

Tento plán zimní údržby je přílohou Nařízení města Vlašimi ze dne 25.10.2023.