**NAŘÍZENÍ**

**Města Rudná**

**o odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a o vymezení úseků místních komunikací, u kterých se neprovádí odstraňování sněhu a náledí – Plán zimní údržby – verze březen 2024**

Rada Města Rudná se na svém zasedání dne 4. 3. 2024 usnesením č. UR-61-6/24 usneslo vydat na základě § 27 odst. 5 a 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 11 odst. 1, § 102 odst. 2 písm. d zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení města (dále jen „nařízení“):

# Článek 1

# Úvodní ustanovení

1. Toto nařízení upravuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a místních komunikací v zimním období. Dle § 26 odst. 7) zákona o pozemních komunikacích je závadou ve schůdnosti taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
2. Toto nařízení vymezuje úseky místních komunikací a chodníků na území města Rudná, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí v zimním období.
3. Zimním obdobím se rozumí období od 1.11 do 31.3.[[1]](#footnote-1)

**Článek 2**

**Chodníky a místní komunikace, na kterých se (ne)zajišťuje sjízdnost a schůdnost**

**odstraňováním sněhu a náledí**

Chodníky a místní komunikace na území města Rudná, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí jsou uvedeny v Příloze č. 1 tohoto nařízení. Chodníky a místní komunikace na území města Rudná, jejich rozdělení do pořadí údržby, jsou uvedeny v Příloze č. 1.

**Článek 3**

**Rozsah odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací**

**a průjezdních úseků silnic**

Místní komunikace v městě Rudná jsou z hlediska odstraňování závad způsobených sněhem  
a náledím rozděleny v souladu s § 42 odst. 2 vyhlášky, do tří pořadí:

|  |  |
| --- | --- |
| **pořadí** | **charakteristika** |
| I. | odstraňování závad se provádí přednostně tak, aby byly odstraněny co nejdříve po jejich vzniku, nejpozději však do 4 hodin |
| II. | odstraňování závad se provádí hned po úklidu komunikací zařazených do I. pořadí tak, aby byly odstraněny co nejdříve po jejich vzniku, nejpozději však do 12 hodin |
| III. | odstraňování závad se provádí hned po úklidu komunikací zařazených do I. a II. pořadí tak, aby byly odstraněny co nejdříve po jejich vzniku, nejpozději však do 48 hodin |

**Článek 4**

## Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

1. Odklízení sněhu mechanickými prostředky

* Odklízení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz zhutní. S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.
* Odhrnování se provádí v celé šířce vozovky, případně v celé šířce dopravního pruhu a tak, aby pokud je to možné, odhrnutým sněhem nebyl omezen nebo byl co nejméně omezen pohyb na sousedních chodnících.
* Na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce nejméně 2 m (nebude-li dohodnuto pro konkrétní případ jinak), na ostatních chodnících v šířce 1 metru.

1. Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály

* S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.
* Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé, a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.
* Posyp se provádí v celé šířce komunikace nebo její prohrnuté šířce, případně v celé šířce dopravního pruhu.
* Dopravně důležité chodníky se udržují v celé jejich délce a šířce nejméně 1,5 m (nebude-li dohodnuto pro konkrétní případ jinak), ostatní pouze v šířce 1 m.
* V úsecích, kde je profil chodníku zúžen na méně než 0,7 m překážkami, jako jsou např. nesprávně zaparkované automobily, se zimní údržba nezajišťuje. Shrabaný sníh, pokud není odvážen, zůstává v co nejmenší šíři na chodníku podél obrubníku s ponecháním průchodů v místech přechodů pro chodce.
* Inertní materiály:
  1. Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů.
  2. Na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (např. rozjezdy křižovatek, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy) je nutné přednostní ošetření a případně opakované ošetření.
  3. Nesmí se používat materiál se zrny nad 8 mm.
  4. Přímé úseky komunikací se sypou dávkou cca 70 až 150 g/m², místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se sypou dávkou cca 300 g/m².
  5. Na frekventovaných zledovatělých komunikacích je vzhledem k odmetení materiálu provozem účelné dávky zvýšit o 50 až 100%. Dávky vyšší než 500 g/m² jsou neúčelné.
* Posyp komunikací chemickými materiály
  1. Posyp komunikací chemickými materiály se bude provádět pouze na těchto komunikacích:
     1. MK I. pořadí důležitosti, tj. Dopravně významné a sběrné MK, MK s hromadnou veřejnou dopravou.
     2. MK, u nichž dochází vlivem množství sněhu a šířkových parametrů komunikací k omezení průjezdností: 29c Palackého, 12c K Vypichu 1, 13c Svážná, 33c Dvorská, 35d odbočka z Molákovy.
     3. Na pokyn odpovědné osoby městského úřadu pak i jinde dle potřeby.
  2. Posyp chem. materiály se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. V průběhu sněžení lze posyp opakovat, ale vždy po provedeném pluhování. Chem. materiály se při náledí nebo na ujetých vrstvách sněhu aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky.
  3. Na frekventovaných místech v případech, kdy hrozí nízká účinnost při ošetření chem. materiály, bude ošetření chem. materiály doprovázeno i posypem viditelným inertním materiálem, který vyznačí pro chodce trasu ošetřenou posypem.
  4. Dávkování při posypu chloridem sodným nebo chloridem vápenatým se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Při malé intenzitě (1-1,5 cm za hodinu) se sype dávkou 10 g/m², při větší intenzitě dávkou 20 g/m². Použití větších dávek již způsobuje vznik sněhové břečky. Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp dávkou 10 g/m² opakovat, ale vždy až po provedeném mechanickém odstranění sněhu, aby se sůl dostala na povrch komunikace.
  5. Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů: Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Níže uvedené dávkování platí pro chlorid sodný i chlorid vápenatý a uvedené maximální dávky nesmí být překročeny. Minimální, technologicky dostačující dávka pro tento typ posypu je 20 g/m². Při likvidaci vyšších vrstev náledí je zpravidla nutno použít dávek vyšších, celková spotřeba posypových solí však při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g/m². Jen ve zcela výjimečných případech, kdy je nezbytné obnovit rychle úplnou sjízdnost nebo schůdnost komunikace, lze použít dávku vyšší než 60 g/m². Dávky vyšší než 20 g/m² se nesmí používat na úsecích silnic vystavených silným větrům, pokud není na sypači použito zkrápěcí zařízení. Celková spotřeba posypové soli při nutnosti opakovat chemické ošetření nesmí přesáhnout výše uvedené povolené dávky. Vzniklou sněhovou břečku nebo ledovou tříšť je nutno z komunikace mechanicky odstranit. V mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení) lze výjimečně použít posypu směsí zdrsňovacího a chemického materiálu. Dávka se přitom volí tak, aby celkové množství chemické složky nepřesáhlo výše uvedenou maximální dávku.

1. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

* Ruční úklid sněhu odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, nástupištích BUS, na schodech apod.

1. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě MK
   1. Při odstraňování sněhu:
      1. V pracovních dnech (od 7.00 do 15.00 hod) nejdéle do 60 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.
      2. V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 120 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.
   2. Při posypu inertními (chemickými) materiály pro zmírnění závad kluzkosti:
      1. V době pracovní i mimopracovní ve stejných časových limitech jako při odstraňování sněhu (po zjištění zhoršení schůdnosti nebo sjízdnosti).
   3. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti MK
      1. MK 1. pořadí ……………………… do 4 hodin
      2. MK 2. pořadí ……………………… do 12 hodin
      3. MK 3. pořadí ……………………… po ošetření MK 1. a 2. pořadí důležitosti, nejpozději však do 48 hodin.
2. Stanovení pořadí údržby MK

* Závady ve schůdnosti a sjízdnosti se zmírňují podle pořadí, stanoveného v tomto plánu.
* Na ostatních částech průjezdních úseků silnic zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, tj. KSÚS Středočeského kraje a smluvní partneři Krajského úřadu Středočeského kraje, závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

1. Mimořádný zimní stav vyhlašuje Městský úřad Rudná – hospodářský odbor, na žádost smluvního partnera, případně samostatně, a to pro území celého města nebo jeho část. Ošetřování místních komunikací v době mimořádného zimního stavu řídí MěÚ ve spolupráci se smluvními partnery. Smluvní partner je povinen za takové situace zajistit zimní údržbu nejméně v takovém rozsahu a počtu techniky a pracovníků pro jejich obsluhu, jak je stanoveno jeho platnou smlouvou/objednávkou s vlastníkem MK. Vlastník MK je za takové situace oprávněn jednorázovými objednávkami a smlouvami třetím osobám zajistit zvýšený rozsah zimní údržby.

**Článek 5**

Zrušovací ustanovení

Tímto nařízením se zrušuje nařízení města č. 1/2024o odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a o vymezení úseků místních komunikací, u kterých se neprovádí odstraňování sněhu a náledí – Plán zimní údržby, ze dne 24. 1. 2024.

**Článek 7**

**Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti počátkem patnáctého dne následujícího po dni jejího vyhlášení.

##### 

.....……………....... ……………….....

Jan Dejm, DiS Lubomír Kocman

mistostarostka starosta

1. Dle § 41 odst. 4 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 104/1997 Sb., kterou se provdí zákon o pozemních komunikacích. [↑](#footnote-ref-1)