

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

komunikací na území města Brandýsa nad Labem-Staré Boleslavi

platný od 1.11.2011

(příloha nařízení o zimní údržbě 2/2009)

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajištěna s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu města. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti. V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

1. Základní pojmy

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) **Zákon č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích (dále jen zákon) ve znění pozdějších předpisů.
- b) **Vyhláška č. 104/1997 Sb.**, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška) ve znění pozdějších předpisů.
- c) **Nařízení obce č. 2/2009**, kterým se vymezují úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí zimní údržbě komunikací (dále jen nařízení).

Zimní údržbou komunikací se rozumí:

zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které byly způsobeny povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací (§ 41, odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací:

je takový stav místních komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto místních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic v zastavěném území obce:

je takový stav místních komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).

Závadou ve sjízdnosti:

je taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto místních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Závadou ve schůdnosti:

je taková změna ve schůdnosti místní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací:

je obec (§ 9, odst. 1 zákona).

Neudržované úseky místních komunikací:

jsou úseky, které se v zimě neudržují, jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27, odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby

Zimním obdobím:

se rozumí doba od 1. listopadu daného roku do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

Kalamitní stav:

Jedná se o mimořádný stav, který nastává v důsledku výjimečně nepříznivých klimatizačních podmínek, kdy nelze postupovat v běžném režimu zimní údržby komunikací.

Následky kalamitní a mimořádné situace odstraňuje dodavatel služeb na základě objednávky MÚ

O určení kalamitní situace rozhoduje starosta města v souladu s ustanovením §103 odst. 4, písm. g) Zákona o obcích č. 128/2000 Sb

2. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období

a) Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací:

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvy s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
- zajistit včasnou přípravu a provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, policií a jinými zainteresovanými orgány
- kontroluje provádění všech prací spojených se zimní údržbou

b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

3. Organizační zabezpečení

- a) Pohotovost dle tohoto plánu začíná dne 1.11. a končí 31.3. následujícího roku
- b) Zimní údržbu komunikací dle tohoto plánu provádí společnost AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. a další smluvní partneri
- c) Dispečink - pro potřebu vyhlášení výjezdu je 24 hod. na tel.724 074 868
- d) Dispečer vede Deník zimní údržby. Hlavním údajem v deníku zimní údržby jsou
 - povětrnostní situace
 - zaměstnanci a vedoucí směny,
 - vozidla a mechanismy v provozu,
 - stav sjízdnosti komunikací a průběh směny (čas zahájení údržby, místo a čas vzájemného předávání směn, chronologický záznam důležitých událostí, upozornění na závady, hlášení situace od jiných orgánů apod.).
- e) Povolení k výjezdu dává operátor městské policie nebo pověřený referent MÚ. Výjezd je vždy nahlášen na dispečink Městské policie a SMS zprávou pověřenému referentovi MÚ. Městská policie vede evidenci výjezdů, kde zaznamenává den a čas výjezdu.

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Při výkonu zimní údržby se v souladu se schváleným plánem zimní údržby použije taková dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti místních komunikací s přihlédnutím k technologiím a postupům uvedeným dle vyhlášky a pořadí důležitosti komunikací.

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je za obvyklé zimní situace nutno odstraňovat podle možností dříve, tak aby nedošlo k jeho ujetí provozem. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 3-5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu provádí periodicky. Po skončeném odklizení sněhu nesmí zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu. Chemické rozmrazovací materiály se aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat náledí (do tloušťky cca 2 mm) nebo vrstvy uježděného sněhu do tloušťky cca 2 cm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný postup a součinnost mechanických prostředků

Posyp chemickým materiálem

Jako chemický posypový materiál se používá NaCl . Pro aplikaci posypového materiálu jsou používány sypače s automatickým dávkováním. Technologická dávka je závislá na teplotě a na intenzitě srážek a dávkování je v potřebném rozsahu, maximální denní dávka by neměla překročit 60 g/m², na jeden zásah 10-20 g/m². Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp dávkou 10g/m² opakovat, ale vždy až po provedeném pluhování, aby se sůl dostala na povrch vozovky.

Při preventivních zásazích a zásazích zejména na zledovatělých komunikacích bude v max. míře používána solanka.

Posyp inertním materiálem

Posyp inertním materiálem – šterkem, bude prováděn při teplotě vyšší než – 5°C nebo za náledí, a to na komunikacích v II. a III. pořadí (viz bod 5)

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje klzkost komunikace. Pro posyp náledí je vhodný jemnozrný materiál frakce do 2mm. Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev je vhodné použít materiál a větším obsahem hrubých frakcí 4 - 8 mm. Posyp se provádí v celé šířce komunikace případně v celé šířce dopravního pruhu.

Zákaz používání posypových materiálů

Chemický posypový materiál je zakázáno používat v oblasti ulice Vestecká za dálnicí, kde je II. pásmo ochrany vodních zdrojů

Odvoz sněhu

V prostoru Masarykova náměstí, Mariánského náměstí a nám. Sv. Václava je nahromaděný sníh ihned po ukončení výjezdu odklizen.

5. Stanovení pořadí důležitosti místních komunikací (MK) pro zimní údržbu

Sjízdnost a schůdnost MK není možno udržet na stejné úrovni a to jak z hlediska technického, tak i z hlediska ekonomického. Proto se MK rozdělují dle pořadí důležitosti. Zařazení vychází zejména z intenzity provozu, vedení linek hromadné dopravy, dopravního významu a stavebního a technického stavu komunikace. S přihlédnutím k těmto hlediskům jsou místní komunikace rozděleny do tří pořadí:

I. pořadí důležitosti vozovky:

17. listopadu
5. května
autobusové nádraží Stará Boleslav
Dobrovského
Dřevčická
Husova
Chobotská
J.V.Práška
Jasanová
Jiřího Wolkera
Jiskrova
Jungmannova
Karla Tájka
Kaštanová
Kollárova
Komenského
Kralupská
Květnová
Lesní
Lipová
Mělnická
Na Celné
Na Dolíku
Na Nižším hrádku
Na Prádle
Na Okraji
Neratovická
obraciště autobusů v Brandýse nad Labem u nádraží ČD

Pavla Lista
Popovická
Průhon
příjezdová komunikace k sídlišti v Kralovicích
příjezdová komunikace k nádraží ČD ve Staré Boleslavi
Riegrova
Seifertova
Tyršova
U Vodojemu
U Zastávky
V Olšinkách
výjezd od ČOV a ČSAD (U Přístavu) na komunikaci Maxe Švabinského
výjezd od hasičů ul. Dr.Janského ve Staré Boleslavi
Výletní
Vrábská
Vojanova a Ke Stráni
Zahradnická
Zborovská

II. pořadí důležitosti vozovky

Augustina Lukeše
Bratří Kohoutů
Březinova
Čsl. armády
Erbenova
F. X. Procházky
Generála Selnera
Generála Lišky
Generála Strangmullera
Hálkova
Heřmánková
Hrušovská
J.Truhláře
Jasanová
Jasmínová
Jiřího Macháčka
Josefa Maruny
Josefa Olexy
Julia Mařáka
K Dálnici
Karla Lípy
Karla Šebora
Lázeňská
Máchova
Mariánské náměstí
Michalovická
Mikoláše Alše
Na Baterii

Na Drahách
Na Hluboké cestě
Na Kloboučku
Na Ladech
Na Písku
Na Praporci
Na rybníčku
Na Sádkách
Na Sádkách I.
Na Sádkách II.
Na Vršku
Opočenská
Pavla Stránského
Pekařská
Petra Bezručě
Plantáž
plk. Bilíka
Polní
Prokopa Velikého
Prostřední
Rozmarýnová
S.K. Neumanna
Slepá
Solidarity
Sportovní
Strojírenská
Šárochova
Školní
Štefánikova
Thámová
Třebízského
U Borku
U Cikorky
U Jízdárny
U Pěšiny
U Pramene
U Přelízky
U Přívozu
U Staré školy
U Starého Labe
U Vosího hnízda
Viléma Černíky
V Břízkách
V Pecích
V Zátíší
vjezd k Penny
Vlastimila Šacha
Zahradní
Zípecká
Železná

III. pořadí důležitosti vozovky

Ulice výše nevyjmenované

I. pořadí důležitosti chodníky

Boleslavská od Mariánského náměstí k Jezdecká

Masarykovo náměstí

autobusové zastávky na území města Brandýs n. Lab-Stará Boleslav

Dr.Janského

Chodník kolem domu s pečovatelskou službou v ul.Martinovská

Chodník kolem domu s pečovatelskou službou ve Staré Boleslavi ulice 17. listopadu

Jungmannova

Karla Tájka až k Zahradnické ul.včetně schodů do sídliště

Kaštanová a dále pěší zónu až k nemocnici vč.schodiště ze sídliště

kolem parku u legionáře ve St.Boleslavi Truhlářova, Boleslavská

Kostelecká od židovského hřbitova ke vchodu do budovy školy(5.ZŠ),dále po Kostelecké až ke vchodu na hřbitov

Královická - od ulice U Parku podél Vaganova parku

levá strana od Boleslavské tůně přes mosty podél zámecké obory až na zámek

Maxe Švabinského - chodník od Svatováclavského nám.směrem do Brandýsa po pravé straně přes mosty až k ulici Na Prádle,

Na Kopečku

Nádražní

Kralovická od Gymnazia k Plantáži

Zápská od Kralovické k trati ČSD

P.Jilemnického od spojovací komunikace k Zahradnické ul.a protější chodník podél parku včetně výjezdu z ul.Na Potoce

parčík na ul.Zápská

Pražská od lékárny na náměstí až k trati ČSD

spojovací chodník mezi ul.Lipovou a Jasanovou

Palachova

Spojovací chodník mezi Zahradnickou a nemocnicí

Mariánské náměstí

Školní

náměstí Sv.Václava

autobusová nádraží

Jiřího Wolkera

Výletní od Pražské k JiříhoWolkera

přechody pro chodce

Komenského od Lázeňské ke Školní

Riegrova

II. pořadí důležitosti chodníky

oba hřbitovy
chodník od restaurace Hvězda až k vojenské ubytovně
Lávka přes dálnici v ulici 5. května
mezi pplk. Sochora a Erbenova
od náměstí T.G. Masaryka k Komenského náměstí
schody Dělnické domky
schody z ulice Jiskrovy k Labi
Šárochova
Zápská od vlečky k autobusové stanici na Průmyslové proti LIDL
Jasanová
Vrbová
Lipová
Zahradnická
Na Vinici
Chobotská
V Olšinkách
U Nemocnice
Dřevčická
Jasmínová
Rozmarýnová
Heřmánková
Lázeňská od Komenského k U Staré školy

III. pořadí důležitosti chodníky

Chodníky v ulicích na území města výše nevyjmenovaných nejsou udržovány.

Stanovení časových limitů pro zahájení údržby místních komunikací a lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

Správci komunikací zabezpečují zimní údržbu tak, aby pokyn k zahájení příslušného zásahu byl vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby a aby pluhování bylo prováděno již v průběhu spadu sněhu. Doba od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 30 minut v pracovní době a do 60 minut po pracovní době.

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací jsou následující:

- | | | |
|------|--------------------|--|
| I. | pořadí důležitosti | do 4 hodin |
| II. | pořadí důležitosti | do 12 hodin |
| III. | pořadí důležitosti | po ošetření komunikací I.a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin |

Odpovědnost za jednotlivé komunikace:

Ve smyslu ustanovení § 27, zák. č. 13/97 Sb. a znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, jsou odpovědni za sjízdnost a schůdnost komunikací ve městě:

a) za průtahové silnice Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Jedná se o tyto komunikace :

Pražská, Ivana Olbrachta, Maxe Švabinského, Boleslavská, Okružní, Vestecká, Mělnická (od Okružní směr Mělník), Kralovická, Komenského náměstí, Petra Jilemnického, Kostelecká, U hřbitova, Martinovská, Brázdinská, průjezd Popovicemi (od Dřevčic na Brázdím)

b) za místní komunikace (vozovky a chodníky) Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

c) za účelové komunikace jednotliví majitelé

„Zajištění odpadového hospodářství a údržby komunikací na území města
Brandýs nad Labem – Stará Boleslav“

Personální a technické vybavení pro zajištění čištění komunikací a zimní údržbu

Činnost	Počet zaměstnanců	Technické zajištění
Řízení provozu	1x dispečer	1x osobní vozidlo
Strojní čištění	2x řidič	1x vozidlo typu zametač (chodníky) vybavené GPS systémem
		1x vozidlo typu zametač (komunikace) vybavené GPS systémem
Ruční čištění	3xmetař	2x ruční vysavač, vybavený GPS systémem
Zimní údržba	6x řidič	2x vozidlo na posyp komunikací (nástavba o velikosti 5m3) s radlicí vybavené GPS systémem
		2x vozidlo typu malý sypač (o velikosti nástavby 2m3) s radlicí vybavené GPS systémem
		2x vozidlo pro posyp nedostupných míst vybavené GPS systémem