



# Město Polička

## Nařízení č. 1/2009

o rozsahu, způsobu a lhůtách ke zmírňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic v zimním období na území města Poličky

Rada města Poličky se na svém zasedání dne 18.11.2009 usnesla vydat podle § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm.d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení.

### Článek 1

#### **Základní ustanovení**

Toto nařízení řeší rozsah, způsob a lhůty ke zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťovaná s přihlednutím ke společenským potřebám obyvatel města na straně jedné a ekonomickým možnostem města, jako vlastníka místních komunikací, na straně druhé.

### Článek 2

#### **Základní pojmy**

1. Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území města.
2. Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
3. Závadou ve schůdnosti na místních komunikacích je taková změna, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu místní komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
4. Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit sjízdnost a schůdnost místních komunikací, jsou vánice a dlouhodobé intenzivní sněžení, vznik souvislé námrazy, mrznoucí déšť, obleva, vichřice a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.
5. Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

6. Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přispůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.
7. Místní komunikace se rozděluje podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do 4 tříd.

### Článek 3

#### **Rozsah zimní údržby místních komunikací**

1. Zimním obdobím se pro účely tohoto nařízení rozumí období od 1.listopadu do 31.března následujícího roku. V tomto období provádí správce místních komunikací ( T.E.S. s.r.o. ) zimní údržbu podle „**Plánu zimní údržby místních komunikací a chodníků v Poličce**“. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně vzniklé situaci.
2. Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací se provádí v celé šíři a délce, která slouží výhradně chůzi, jízdě vozidel nebo jako zastávka autobusů, není-li dále uvedeno jinak.
3. Sníh se odstraňuje mechanickým a ručním odklizením. Zbytková vrstva sněhu a náledí se odstraňuje posypem smíchaním posypové soli a kamenné drtě. Na místních chodnících se posyp provádí jenom kamennou drtí. Nesmí být zataraseny přechody pro chodce, kontejnerová stání a nástupy a výstupy z hromadných dopravních prostředků.
4. Používání škváry, popela a kuchyňské soli ke zmírňování závad na chodnících je zakázané.
5. V případě většího spadu sněhu se chodníky udržují pouze v šíři nezbytně nutné nejméně však v šíři 1 m.
6. Z důvodu malého dopravního významu, technické nemožnosti a omezeného počtu osob se na některých místních komunikacích neprovádí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy. Seznam místních komunikací (chodníků ), na kterých se neprovádí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti je uveden v příloze tohoto nařízení.

### Článek 4

#### **Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací**

1. Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací se zahajuje při zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm. V pracovní době je to nejdéle do 30 minut a v mimopracovní době při domácí pohotovosti pracovníků nejdéle do 90 minut.
2. Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací se provádí nepřetržitě v době od 04:00 hodin do 16:00 hodin. V době od 16:00 hodin do 04:00 hodin se zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích neprovádí.

3. V plánu zimní údržby místních komunikací budou stanoveny tyto lhůty :

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| I. pořadí důležitosti   | do 4 hodin  |
| II. pořadí důležitosti  | do 12 hodin   |
| III. pořadí důležitosti | po ošetření komunikací I. a II. pořadí<br>nejpozději však do 48 hodin |

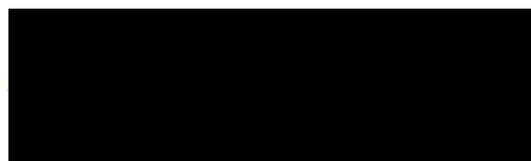
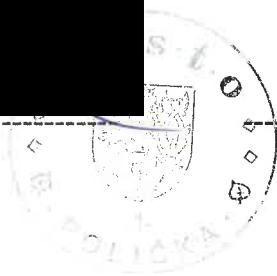
## Článek 5

### Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctý den ode dne jeho vyhlášení.



Jaroslav Martinů  
starosta



JUDr. Marie Tomanová, PhD.  
místostarostka

Doložka dle § 41 zák. č. 128/2000 Sb., o obcích  
Schváleno Radou - Zastupitelstvem města Poličky

dne 18. 11. 2009 usnesením č. 14/09  
Doložkou opatřil(a) 

## Příloha k Nařízení města Poličky č. 1/2009

### Neudržované úseky místních komunikací ( chodníků )

<b>ul. Riegrova</b>	-	po obou stranách
<b>ul. Masarykova</b>	-	po obou stranách
<b>ul. Tyršova</b>	-	od pošty do náměstí po obou stranách
<b>ul. U masných krámů</b>	-	po obou stranách
<b>ul. Václavská</b>	-	po obou stranách
<b>ul. Otakarova</b>	-	po obou stranách
<b>ul. Tylova</b>	-	po obou stranách
<b>ul. Pálená</b>	-	po obou stranách
<b>ul. Šaffova</b>	-	po obou stranách
<b>ul. Komenského</b>	-	po obou stranách

*V těchto ulicích jsou chodníky součástí komunikace a střed města je obytná zóna, kde se celá šíře komunikace využívá pro chodce.*

<b>ul. Nová</b>	-	jsou zde chodníky bez povrchu nelze prohrnovat
<b>ul. Na Jordáně</b>	-	od pošty po levé straně kolem rodinných domků šíře 60 cm
<b>ul. Revoluční</b>	-	od zimního stadionu k poště pravá strana šíře 1 – 1,5m
<b>ul. Lidmilova</b>	-	od ul.Hegerova pravá strana
<b>ul. Hegerova</b>	-	levá strana – od kruhového objezdu po Hernu neprojede u vchodu
	-	od Herny po ul. Lidmilova
	-	od vjezdu Fa: VHOS po dům p. Jílka nelze udržovat kvůli sloupům VO
<b>ul. Družstevní</b>	-	od ul. ČSl. armády – od mlýna - levá strana strojně nelze prohrnovat
<b>sídl. B. Němcové</b>	-	u domu č.p. 666 – 667 se nepoužívá
<b>ul. Mánesova</b>	-	od ul.Wolkerova - pravá strana sloupy VO v celé délce chodníků
<b>ul. K. Světlé</b>	-	okolo rodinných domků – od ul. Wolkerova levá strana v celé délce sloupy VO

- Průmyslná zóna** - od ul. T. Novákové kolem Fa: Medesa levá strana v celé délce sloupy VO
- ul. Svěpomoc** - od ul. Starohradská po odbočku spojovačky ul. Havlíčkova pravá strana šíře 1,1m
- ul. Havlíčkova** - pravá strana od spojovačky od č.p. 241 k ul. Svěpomoc asphalt silně zvlněný
- levá strana od spojovačky po vjezd k Nemocnici v chodníku jsou sloupy VO
- ul. Betlém** - okolo plotu bývalé Hedvy jsou v celém chodníku uprostřed sloupy VO
- ul. Jiráskova** - od ul. Čsl. armády levá strana v cestě sloupy VO
- ul. Obránců míru** - levá strana v celé délce sloupy VO strojně nejde prohrnovat
- ul. Ladova od Benziny** - pravá strana v celé délce sloupy VO strojně nejde prohrnovat
- ul. Eiseltova** - pravá strana od ul. Ladova po ul. Nerudovu v celé délce VO nelze strojně prohrnovat
- ul. Nerudova** - od ul. Eiseltova - pravá strana v celé délce sloupy VO nelze strojně prohrnovat
- ul. E. Beranové** - od ul. Starohradská – pravá strana nelze prohrnovat je silně zvlněný
- ul. Starohradská** - pod Benzinou – levá strana okolo rodinných domků v celé délce sloupy VO nelze strojně prohrnovat
- ul. Erbenova** - od Dr. Kösslera až k č.p. 509 pravá strana v celé délce jsou sloupy VO nelze strojně prohrnovat
- ul. Čsl. armády** - mezi ul. Jiráskova a Bezručova v celé délce jsou sloupy VO nelze strojně prohrnovat