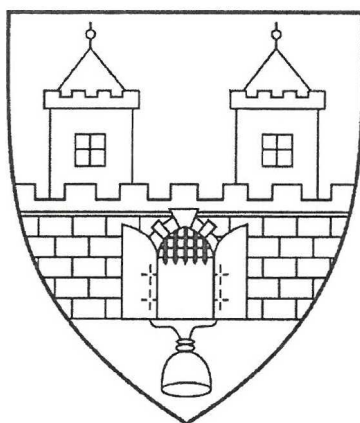


MĚSTO TÝN NAD VLTAVOU



NAŘÍZENÍ MĚSTA

č. 3/2013

kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic a kterým se vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

schváleno dne 5. 8. 2013

účinnost od 23. 8. 2013

Rada města Týn nad Vltavou usnesením č. 447/2013 ze dne 5. 8. 2013 schválila vydání tohoto nařízení podle § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) a v souladu s ustanovením § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vše ve znění pozdějších předpisů

Čl. 1

Úvodní ustanovení

Nařízení města stanoví v souladu s ustanovením § 27 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů způsob, rozsah a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic na území města Týn nad Vltavou, způsobených povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací.

Čl. 2

Rozsah

- (1) Závady ve schůdnosti komunikací a průjezdných úseků silnic se odstraňují na celé jejich šířce a délce, není-li dále uvedeno jinak.
- (2) Závady ve schůdnosti chodníků (vč. schodišť a lávek) se odstraňují v pruhu o min. šířce 0,75 m.
- (3) Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují v celé šíři na té části chodníku, která slouží současně jako zastávka veřejné hromadné dopravy.

Čl. 3

Způsob odstraňování závad

(1) Odstraňování závad ve schůdnosti chodníků (vč. schodišť a lávek), místních komunikací a na průjezdných úsecích silnic způsobených povětrnostními situacemi a jejich důsledky se provádí:

- mechanickým odklizením (strojním odhrnutím, ručním odhozením nebo smetením, oškrábáním zmrazků),
- zdrsňujícím posypem (inertním materiálem),
- chemickými rozmrazovacími materiály.

(2) Na chodníky (vč. schodišť a lávek), místní komunikace a průjezdné úseky silnic se používá zdrsňující inertní materiál se zrny menšími než 8 mm. K posypu je zakázáno používat materiály, které by znečišťovaly životní prostředí, jako například škvára, popel, domovní odpad a jiné.

(3) Náledí a zbytková vrstva sněhu o tloušťce menší než 3 cm se může odstraňovat za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů. Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze plochy

- pod kterými nejsou uloženy inženýrské sítě (ledaže mají uzavřený kryt),
- jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat chemický roztok.

Náledí a kluzkost sněhové vrstvy lze při neúčinnosti chemického rozmrazovacího materiálu nahradit posypem ze zdrsňujícího inertního materiálu.

(4) Není-li odhrnutý sníh ihned odvážen, ponechává se na chodníku podél obrubníku v co nejmenší šíři. Přitom musí být zajištěny průchody v místech přechodů pro chodce a nástupních hran zastávek hromadné dopravy. Sníh z chodníků je zakázáno úmyslně hrnout do průjezdního profilu vozovky a nesmí být zataraseny poklopy sloužící jako přístupy k inženýrským sítím a zařízením uloženým pod povrchem chodníku. Odhrnutý sníh nesmí zakrývat svislé dopravní značení.

Čl. 4

Časové lhůty pro odstraňování závad

(1) Odstraňování závad ve schůdnosti chodníků (vč. schodišť a lávek), místních komunikací a průjezdních úseků silnic způsobených povětrnostními situacemi a jejich důsledky se provádí v tomto pořadí:

I. pořadí důležitosti – nejpozději do 8 hodin po znečištění.

Zahrnuje zprůchodnění úseků významných místních komunikací a chodníků, přístupových cest k objektům, v nichž mají sídlo státní orgány ČR a Městský úřad, k objektům škol, zdravotnických, sociálních a kulturních zařízení, k zastávkám hromadné dopravy a k vlakovým a autobusovým nádražím.

Dále zahrnuje pěší zónu, přechodovou lávku, centrální parkoviště, vybrané chodníky hlavních pěších tras vč. přechodů pro chodce a komunikace uvedené v příloze č. 1 tohoto nařízení.

II. pořadí důležitosti – nejpozději do 12 hodin po znečištění.

Zahrnuje ostatní významné místní komunikace a chodníky nezařazené do I. pořadí, uvedené v příloze č. 2.

III. pořadí důležitosti – ve lhůtě nejpozději do 48 hodin po odstranění závad na komunikacích II. pořadí důležitosti.

Zahrnuje všechny zbývající místní komunikace a chodníky uvedené v příloze č. 3, vyjma těch, u nichž se pro jejich malý dopravní význam schůdnost odstraňováním sněhu a náledí nezajišťuje.

(2) Schůdnost chodníků se zajišťuje v době od 6.⁰⁰ do 22.⁰⁰ hod.

Čl. 5

Vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

Úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, jsou ty úseky, které jsou uvedeny v příloze č. 4 tohoto nařízení města.

Čl. 6

Podle možností v průběhu zimního období a po jeho skončení, nejpozději však do 30. června následujícího roku, je nutné zajistit odstranění zdrsňujícího inertního materiálu z chodníků (vč. schodišť a lávek), místních komunikací a průjezdních úseků silnic.

Čl. 7

Závěrečná ustanovení

(1) Tímto nařízením města se ruší nařízení města č. 2/2013, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních silnic.

(2) Toto nařízení vstupuje v platnost vyvěšením na úřední desce Městského úřadu a účinnosti nabývá v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů patnáctým dnem následujícím po dni jeho vyhlášení.

Mgr. Milan Šnorek, v. r.
starosta

Ing. Ivo Machálek, v. r.
místostarosta



Vyvěšeno:
Sejmuto:

2.8. 2013

26-08-2013

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Týn nad Vltavou-375 01

Příloha č.1

Místní komunikace 1. pořadí důležitosti

číslo	název MK III.třídy	VOZOVKA							veřejné osvětlení (počet)	vpustě (počet)
		délka asfalt (m)	beton	kostky	dlažba	nezp.	prům. šířka (m)	plocha (m ²)	stupeň opotr.	
1c	Děkanská	60					8,0	480	1	5
2c	Puchmayerova	310					7,0	2 170	2	8
3c	Spojovací (most-Deweterova)	90					7,0	630	2	3
	Spojovací Deweterova-Sakařova	180					7,0	1 260	2	8
4c	Sakařova (Tyršova-Spojovací)			120			7,0	840	2	6
	Sakařova (Spojovací-Příčná)			80			6,0	480	2	4
	Sakařova (Příčná-Na Výsluní)	170		20			6,0	1 140	3	5
5c	Tyršova (Sakařova-Alej Míru)	270					6,0	1 620	1	8
	Tyršova (Alej Míru-Táborská)	150					6,0	900	2	3
6c	náměstí Míru			275			6,0	1 650	2	8
7c	Jiráskova (náměstí-přeložka II/105)			110			5,0	550	3	5
8c	Dewetterova	220					6,0	1 320	2	6
	Deweterova - sjezd k ČOV		80				5,0	400	3	0
9c	Na Brodech (Deweterova-jatka)	315					6,0	1 890	2	12
	Na Brodech u jatek + sjezd k řece	110				20	5,0	650	2,3	0
	Na Brodech za jatky podél řeky	160					3,0	480	1	2
	Na Brodech nahoru	70				60	3,0	390	1,3	1
10c	Na Vinicích slepá část dole	40					3,0	120	3	0
	Na Vinicích (Dewett. - Pod rozhled.)	220					6,0	1 320	2	10
	Na Vinicích (Pod rozhled - Alej Míru)	160					6,0	960	2	4
11c	Na Výsluní	120					6,0	720	2	3
	Na Výsluní - u vily				50		5,0	250	2	3
12c	Sadová	220					5,0	1 100	2	5
13c	Pod Rozhlednou	160					6,0	960	2	5
14c	Pod Prachárnou	270					6,0	1 620	2	5
15c	Alej Míru	570					6,0	3 420	2	13
16c	Pod Semencem	200					4,0	800	4	2

Místní komunikace 1. pořadí důležitosti

číslo	název MK III.třídy	VOZOVKA								veřejné osvětlení (počet)	vpustě (počet)
		délka asfalt (m)	beton	kostky	dlažba	nezp.	prům. šířka (m)	plocha (m ²)	stupeň opotř.		
17c	Komzákova	360					7,0	2 520	3	8	14
18c	Příčná (Sakařova-Komzákova)			70			5,0	350	2	1	2
	Příčná (Komzákova-Pod Semencem)	110					6,0	660	4	3	0
19c	kolem Sokolovny	230		10			3,0	720	2	3	0
20c	Polní		200			170	4,0	1 480	5	0	2
21c	Kolodějská	200					7,0	1 400	3	5	2
22c	Táborská (Tyršova-II/105 Milevská)	150					7,0	1 050	2	2	2
23c	Táborská (Milevská-Růžová)	160					6,0	960	2	3	1
	Táborská (Růžová-Lipová)	230					3,0	690	3	5	3
24c	Růžová	230					6,0	1 380	3	5	5
25c	Bechyňská	180					6,0	1 080	2	4	8
26c	Lipová	400					6,0	2 400	2	8	7
27c	Jabloňová	140					5,0	700	1	4	4
28c	Milevská - točna	80					5,0	400	2	1	0
29c	Jiráskova za přeložkou	80					6,0	480	1	0	5
	Jiráskova střed	210					6,0	1 260	2	3	6
	Jiráskova k II/105	160					5,0	800	3	8	0
	Jiráskova slepá					100	3,0	300	3	3	0
30c	Na Trubách I	90					4,0	360	1	0	4
31c	Na Trubách II	190					4,0	760	2	1	0
32c	Na Trubách III		20			150	3,0	510	3	4	0
33c	U zastávky	50					9,0	450	1	1	2
34c	sídl. Hlinecká k parkovišti při II/147	100	10				6,0	660	2,3	3	6
35c	Úzká			40			3,0	120	2	1	2
36c	Ke Hradu (od rondelu)	210					6,0	1 260	2	2	6
	Ke Hradu (za parkem)	120					4,0	480	4	2	0
37c	Vinařického náměstí			65			6,0	390	2,4	2	2
38c	Matěje Kopeckého	80					5,0	400	2	0	7

Místní komunikace 1. pořadí důležitosti

číslo	název	VOZOVKA							veřejné osvětlení (počet)	vpustě (počet)
		délka asfalt (m)	beton	kostky	dlažba	nezp.	prům. šířka (m)	plocha (m ²)	stupeň opotř.	
	MK III. třídy									
39c	Pivovarská (M.Kopec.-Předčická)	130					4,0	520	4	3
	Pivovarská (Předčická-Veselská)	160					6,0	960	2	0
40c	Předčická	1 630					5,0	8 150	2	0
41c	Pod Parkem	180					3,0	540	4	0
42c	Na Rámech	60				120	3,0	540	4	5
43c	nábřeží 5.května					190	4,0	760	3	0
44c	Legii sjezd k řece	90				40	6,0	780	2,3	0
45c	Podskalí podél silnice III/1472	50					3,5	175	2	0
46c	od Podskalí vlevo				25		5,0	125	1	0
	nad Podskalím					90	3,0	270	4	0
47c	K Račině	100		30			4,0	520	1	5
48c	K penzionu Vlasta	30					5,0	150	1	2
49c	Na Skalkách	150				160	3,0	930	2,4	1
50c	k Bedrnické hájovně	700					3,0	2 100	3	0
51c	k zahradám od Předčické	300					3,0	900	3	0
52c	Solní			210			6,0	1 260	3	4
	Solní před solnicí					110	3,0	330	3	0
53c	Havlíčkova u II/105	20					12,0	240	2	2
	Havlíčkova	50		150			6,0	1 200	3	2
54c	Havlíčkova slepá					160	3,0	480	3	2
55c	U Vodárny	225					5,0	1 125	2	9
	U Vodárny nad solnicí	105					5,0	525	2	6
56c	Přivozní	250					5,0	1 250	1	12
57c	Vltavská	210					4,0	840	2	10
	Vltavská u řeky	60					4,0	240	2	3
58c	ČSLA	230					4,0	920	2	4
59c	K Zelenkům od III/0235	190					3,0	570	2	0
60c	naproti kasárnám od III/0235					130	3,0	390	2	0

Místní komunikace 1. pořadí důležitosti

číslo	název	VOZOVKA								veřejné osvětlení (počet)	vpustě (počet)
		délka asfalt (m)	beton	kostky	dlažba	nezp.	prům. šířka (m)	plocha (m ²)	stupeň opotr.		
	MK III.třídy										
61c	Žižkova	350					6,0	2 100	2	10	6
62c	Nádražní u mostu	80					8,0	640	2	2	3
63c	Nádražní (Žižkova - Písecká)	170					6,5	1 105	2	4	5
64c	Nádražní	490					7,0	3 430	2	9	4
	Nádražní za nádražím	310					6,0	1 860	2	6	2
65c	Vojnova	360					6,0	2 160	2	4	17
66c	Vojnova ke garážím	80				65	3,0	435	3	2	2
67c	Pod tratí	260					5,0	1 300	3	5	10
68c	Pod tratí u bytovek 2x	220					3,0	660	4	4	5
69c	K Jihotvaru	230					5,0	1 150	2	5	2
70c	Písecká u bytovek	185					3,0	555	3	4	0
71c	Orlická	460					7,0	3 220	2	12	21
72c	Orlická za Píseckou	200					7,0	1 400	2	6	6
73c	Budějovická	190					7,0	1 330	2	5	5
74c	Na Bojišti	50		85			3,5	473	3	2	0
	Na Bojišti (Orlická - Buděj.)	80					5,0	400	3	0	0
75c	U Lípy		210				3,0	630	3	5	4
76c	Orlická před kult.domem	110					3,0	330	3	0	0
77c	Malostranská	220					6,0	1 320	2	6	9
	Malostranská k domům 3x	120				60	3,0	540	3	5	0
78c	Vodňanská	260					6,0	1 560	2	10	15
	Vodňanská k domům 5x	110	240				3,0	1 050	3	18	3
79c	Cihelná			210			3,0	630	3	6	3
80c	K Liškárně		40			160	4,0	800	4	3	0
82c	u Mikrony		200			80	3,0	840	4	0	0

Místní komunikace 1. pořadí důležitosti - okrajové části, parkoviště

[illegible]

důležitosti - okrajové části, parkoviště

číslo	název	KOMUNIKACE								veřejné osvětlení (počet)	vpustě (počet)
		délka asfalt (m)	beton	kostky	dlažba	nezp.	prům. šířka (m)	plocha (m ²)	stupeň opotř.		
	IV.třída PZ,OZ,PK										
1d	PZ Horní Brašov + ke schod..			250			9,0	2 250	1	6	5
	PZ Horní Brašov u Policie			60			7,0	420	1	4	1
2d	OZ Tyršova			150			3,5	525	1	6	6
3d	PZ Mostecká - ulice k H. Brašovu			55			8,0	440	1	2	2
4d	Mostecká/Nádražní - napoj. mostu	15		25			5,0	200	1	0	0
	Mostecká - most C+P	120					5,0	600	1	9	40
5d	Zámecká - (sokolovna-rest.)	175					3,0	525	2	8	0
	Zámecká nádvoří	110		20			5,0	650	3	4	3
6d	OZ u Milevské ul.	320					6,0	1 920	3	1	2
	OZ u Milevské ul.	100					4,5	450	3	11	7
7d	OZ U zastávky	85					9,0	765	1	2	4
8d	OZ Komenského nahoře		140				6,0	840	2	3	6
	OZ Komenského	205					6,0	1 230	1	7	10
	OZ Komenského za Blanicí		140				6,0	840	3	8	4
9d	OZ Veselská		80				6,0	480	3	4	4
10d	OZ Hlinecká podél Společ.domu	100					6,0	600	1	5	6
	OZ Hlinecká k lesu		220				6,0	1 320	3	4	6
11d	OZ Hlinecká u školy	100	385				6,0	2 910	1,3	26	15
	OZ Hlinecká za Společ. domem		125				6,0	750	3	3	3
11d	OZ Hlinecká - výjezd	?	?								
12d	OZ Pod Lesem (spodní)	140					6,0	840	2	3	3
	OZ Pod Lesem (levá)	120					5,0	600	2	2	2
	OZ Pod Lesem (pravá)	110					5,0	550	2	2	4
	OZ stará Budějovická	70					7,0	490	4	0	0
13d	OZ Pod Lesem horní od Husovy II	135					3,0	405	5	3	1
	OZ Pod Lesem horní	75					6,0	450	2	1	0
	OZ Pod Lesem horní oblouk	200					4,5	900	2	4	5
14d	OZ Husova I	200					6,0	1 200	3	5	3

Místní komunikace 1. pořadí důležitosti, PZ,OZ,PK

číslo	název	KOMUNIKACE								veřejné osvětlení (počet)	vpustě (počet)
		délka asfalt (m)	beton	kostky	dlažba	nezp.	prům. šířka (m)	plocha (m ²)	stupeň opotr.		
	IV.třída - PZ,OZ ,PK										
15d	OZ Husova II od Budějovické	110					6,0	660	2	2	2
	OZ Husova II nahoře	60					4,5	270	2	1	2
16d	OZ Husova I - II spojovací	110					3,0	330	4	2	0
17d	Pod kostelem	40					3,0	120	2	0	0
18d	PZ Ulička			70			2,0	140	2	2	4
19d	U Kobery (sch.stupně)			70			1,5	105	2	1	1
20d	U Broma (sch.stupně) - dole			25			1,0	25	2	1	1
	U Broma - nahoře			40			3,5	140	2	1	2
21d	průchod Tyršova - Zámecká 10 sch.	15			20		2,0	70	2	1	1
22d	průchod náměstí - Zámecká	30		10			3,5	140	2	1	0
23d	ulička ke hřbitovu			50			2,5	125	2	1	0
24d	Úzká náměstí - podchod	45		15			1,5	90	2	0	2
	Úzká podchod - Ke Hradu 16 sch.		15		20		4,0	140	1	0	1
25d	Jiráskova k zast, k podchodu 22 sch.	25	10				2,5	88	3	0	0
	Jiráskova podchod -Na Trubách 64sch.	120	45		65		2,5	575	1	0	0
26d	chodník a schody u OD Betty, 14sch.				160		3,0	480	3	7	4
27d	schody od Hor.Brašova k Betty 17sch.		30				2,0	60	3	0	0
29d	chodníky ve sportovním areálu	180			80		3,0	780	1	7	0
30d	silnice k OZ u Milevské ul.				50		3,0	150	1	1	0
32d	schody parkoviště-most II/105		20				2,0	40	4	1	0
35d	Vinařického nám. u školy			70			3,0	210	2	2	0
36d	schody Vinař.nám.-Na rámech 22 sch.			15			2,0	30	2	0	0

Místní komunikace 1. pořadí důležitosti - chodníky

číslo	název	KOMUNIKACE								veřejné osvětlení (počet)	vpustě (počet)
		délka asfalt (m)	beton	kostky	dlažba	nezp.	prům. šířka (m)	plocha (m ²)	stupeň opotr.		
	IV.třída PZ,OZ,PK										
37d	pěší Pivovarská - k Legii + 2 sch.			150			3,0	450	2	2	4
39d	chodník soub. s II/147		240		60		3,0	900	3	0	0
40d	chodník okolo sídl. Hlinecká od II/147		200				3,0	600	3	3	0
	chodník okolo sídl. Hlinecká					150	2,0	300	5	0	0
	chodník okolo sídl. Hlinecká u lesa		360				2,5	900	3	14	0
41d	chod. sídl. mezi Hlineckou a lesem		900				2,0	1 800	3	21	5
42d	chod. sídl. mezi Komens. a Hlineckou		190		60		2,5	625	3	3	0
43d	chod. Hlinecká u školy + 21 a 24 sch.				110		6,0	660	2	2	2
44d	chod. sídl. mezi Kom. a Ves.+14sch.										
	mimo chod. Uvnitř bloků domů		1 320				2,5	3 300	3	21	0
47d	chod. park U vodárny - Havlíčkova	50					1,5	75	2	0	0
48d	chod. + sch. Písecká - Vojnova		40		10		2,0	100	4	0	0
	Vojnova za domem		60				3,0	180	4	0	0
49d	chod. Budějovická + 6sch.		10		30		2,0	80	4	0	0
50d	chod. Na Bojišti			120			3,0	360	3	1	0
	chod. Na Bojišti - Orlická + 6sch.	60		90			2,0	300	3	5	0
	chod. 2x ke škole Malá Strana + 5sch.	100					2,0	200	4	3	0
51d	chod. sídl. Malostranská - U lípy		70				2,0	140	3	2	0
	chod. Malostranská - Vodňanská				200		1,5	300	3	10	0
52d	chod. Orlická před Jednotou				80		2,0	160	3	2	0
53d	chod. sídl. Vodňanská u II/105				110		1,5	165	3	0	0
54d	schody u kostela 2x, 20 a 12 sch.			20			2,0	40	2	2	0

Místní komunikace 1. pořadí důležitosti - chodníky

číslo	název	CHODNÍK VLEVO					CHODNÍK VPRAVO				
		délka (m)	prům. šířka (m)	plocha (m ²)	povrch	stupeň opotr.	délka (m)	prům. šířka (m)	plocha (m ²)	povrch	stupeň opotr.
	chodníky příslušné k MK - III.třída										
1c	Děkanská	60	2,0	120	ZD	1	60	2,0	120	ZD, Asf	1,3
2c	Puchmayerova	300	1,5	450	Asf	2					
3c	Spojovací (most-Deweterova)	90	1,5	135	BD	3					
	Spojovací Deweterova-Sakařova	-	-	-	-	-	160	2,0	320	ZD	2
4c	Sakařova (Tyršova-Spojovací)	120	2,0	240	KD, BD	2,3	120	2,0	240	ZD	2
	Sakařova (Spojovací-Příčná)	80	2,0	160	BD,KD,Asf	3	80	2,0	160	ZD,KD	2
	Sakařova (Příčná-Na Výsluní)	190	2,0	380	KD	3	190	2,0	380	ZD,KD,Asf	2,3
5c	Tyršova (Sakařova-Alej Míru)	260	2,0	520	ZD	1	260	3,0	780	ZD	1
	Tyršova (Alej Míru-Táborská)	150	2,0	300	Asf	3	50	2,0	100	ZD	1
6c	náměstí Míru	-	-	-	-	-	260	3,0	780	KD	2
8c	Dewetterova	215	2,0	430	ZD	3					
17c	Komzáková	355	2,0	710	Asf,ZD	3					
18c	Příčná (Sakařova-Komzáková)	70	2,0	140	dlažba	3	-	-	-	-	-
21c	Kolodějská	-	-	-	-	-	190	2,0	380	Asf, Bet	3
22c	Táborská (Tyršova-II/105 Milevská)	130	1,5	195	Asf	2	-	-	-	-	-
36c	Ke Hradu (od rondelu)	170	2,0	340	Asf	3					
52c	Solní	140	2,0	280	Asf	3					
53c	Havlíčkova u II/105	20	2,0	40	Asf	2	20	2,0	40	Asf	2
61c	Žižkova	350	2,0	700	Asf	3					
63c	Nádražní (Žižkova - Písecká)	170	2,0	340	Asf, ZD	2					
71c	Orlická	440	2,0	880	BD	2	440	2,0	880	BD, Asf	2
72c	Orlická	200	2,0	400	Asf	2	200	2,0	400	Asf	2
73c	Budějovická						190	2,0	380	Asf	2
75c	U Lípy	30	1,0	30	Bet	3	80	1,5	120	Bet, BD	3
77c	Malostranská	210	2,0	420	BD	2	220	2,0	440	BD	2
78c	Vodňanská	220	2,0	440	BD	2	180	2,0	360	BD	2

Místní komunikace 1. pořadí důležitosti - chodníky

číslo	název	CHODNÍK VLEVO					CHODNÍK VPRAVO				
		délka (m)	prům. šířka (m)	plocha (m ²)	povrch	stupeň opotr.	délka (m)	prům. šířka (m)	plocha (m ²)	povrch	stupeň opotr.
	chodníky příslušné k MK - IV. Třída										
2d	OZ Tyršova	150	3,0	450	KD	1	150	3,0	450	KD	1
3d	PZ Mostecká - ulice k H. Brašovu	50	2,0	100	KD	1	50	2,0	100	KD	1
4d	Mostecká/Nádražní - napoj. mostu	40	1,5	60	KD	1	40	1,5	60	KD	1
7d	OZ U zastávky	40	2,0	80	BD	2	-	-	-	-	-
8d	OZ Komenského	130	2,5	325	Bet	2	130	2,5	325	Bet	2
	OZ Komenského	190	2,5	475	Bet	2	190	2,5	475	Bet.,ZD	2
	OZ Komenského za Blanici	-	-	-	-	-	130	2,0	260	Bet	2
9d	OZ Hlinecká	80	2,0	160	Bet	2	-	-	-	-	-
10d	OZ Hlinecká za Společ.domem	-	-	-	-	-	95	3,0	285	Bet	2
	OZ Hlinecká k lesu	160	2,0	320	Bet	2	-	-	-	-	-
11d	OZ Hlinecká	200	2,0	400	Bet	2	400	2,0	800	Bet	2
	OZ Hlinecká za Společ. domem	-	-	-	-	-	100	2,0	200	Bet	2
číslo	název	CHODNÍK									
		délka asfalt (m)	beton	kostky	dlažba	nezp.	prům. šířka (m)	plocha (m ²)	stupeň opotr.		
	chodníky podél silnic										
61d	chodník podél II/105 sm. Milevsko	430					2,0	860	2		
62d	chodník podél II/105+II/159	750			120		2,0	1 740	1,3		
63d	chodník podél II/147 sm. Veselí n. L.	270	160				2,0	860	3		
64d	chodník podél II/159 sm. Písek	1 970					1,5	2 955	2,3		
65d	chodník podél III/0235 sm. Hněvkovice	480	440		230		1,5	1 725	2,3		
66d	chodník podél III/1472 sm. Hněvkovice	250			860		1,0	1 110	1,2		

Příloha č.2

Místní komunikace 2.pořadí důležitosti

číslo	název	VOZOVKA								veřejné	vpustě
		délka asfalt (m)	beton	kostky	dlažba	nezp.	prům. šířka (m)	plocha (m ²)	stupeň opotr.	osvětlení	
										(počet)	(počet)
	OKRAJOVÉ ČÁSTI										
83c	bývalá vojenská - prům. zóna	40	1 630	20			5,0	8 450	2,4	0	0
84c	Na Kohoutě	1 100					4,0	4 400	4	0	0
85c	k Blümlům	180					3,0	540	3	0	0
86c	k vodojemu od II/105		150	100			3,0	750	3	0	0
87c	Červený vrch	790		20			3,0	2 430	2	0	0
88c	u Píchů	400					3,0	1 200	3	0	0
89c	Fišerák	220				280	3,0	1 500	4	0	0
90c	Alej míru - k rozhledně	300					3,5	1 050	2	0	0
	Alej míru rozhledna - u Masáka	1 550					3,0	4 650	3	0	0
91c	u Kudů	75				75	3,0	450	3	0	0
	PŘEDČICE										
232c	náves vlevo nahoře	90					6,0	540	2	1	0
	náves vlevo dole	200					3,5	700	2	3	0
233c	náves vpravo	160					4,0	640	2	2	0
	NUZICE										
201c	od sil. II/122 po konec zástavby	270					5,0	1 350	2	3	0
	sm. Červený Mlýn	1 100					4,0	4 400	2	0	0
202c	náves	150					6,0	900	2	1	3
203c	od II/122 k MK na Červený Mlýn	340					3,0	1 020	3,4	2	0
204c	od sil. II/122 sm. Hodonice	240					4,0	960	2	2	0
205c	slepá naproti ZD	50					4,0	200	2	0	0
	NETĚCHOVICE										
211c	náves od sil. II/122 k sil. II/122	280					5,0	1 400	2	3	3

číslo	název	VOZOVKA								veřejné	vpustě
		délka asfalt (m)	beton	kostky	dlažba	nezp.	prům. šířka (m)	plocha (m ²)	stupeň opotr.	osvětlení	
										(počet)	(počet)
	MK III.třídy										
212c	náves pod kaplí	320					3,0	960	2	1	0
213c	od sil. II/122 k vodojemu	140					3,5	490	2	2	0
	sm. Jarošovice k vodojemu	200					3,0	600	4	0	0
	JAROŠOVICE										
221c	od sil. II/122	1 000					6,0	6 000	2	0	0
	náves	180					4,0	720	2	2	0
	BŘEHY										
241c	vpravo od sil. III/1472 (brod)	260					3,0	780	1,3	0	0
242c	vlevo od sil. III/1472 (most)	100					3,0	300	1	0	0
	HNĚVKOVICE na levém břehu Vltavy										
251c	vpravo od silnice III/0235	180					4,0	720	4	2	1
252c	náves	110					3,0	330	3	0	0
253c	k chatám	330					3,0	990	2	0	0
	KOLODĚJE nad Lužnicí										
261c	u řeky	500					5,0	2 500	1	5	6
262c	od sil. II/105 nahoru	300					5,0	1 500	1	8	3
263c	sm. Netěchovice	160					4,0	640	1	3	2
264c	k hájovně	250					3,5	875	1	3	0
265c	k zahrádkám (část)	20				140	3,0	480	2	3	1
	od sil. III/10564 vlevo (k Vondrů)	180					3,0	540	3	0	0
267c	od sil. III/10564 vpravo					110	3,0	330	3	1	0
268c	Na Homoli - Na Březince	100				900	3,0	3 000	4	0	0
269c	Koloděje - Vesce	600					6,0	3 600	1	5	0
	prostr. mezi kostelem a hotelem			450				450	2	1	0
55d	prostr. sídl. Hlinecká u KD + 10 sch.				1700			1 700	2	2	0
	pokrač. silnice III/10563	330					3,5	1 155	2	5	4
	VESCE										
281c	pokrač. silnice III/10563	330					3,5	1 155	2	5	4

Příloha č.3

Místní komunikace 3. pořadí důležitosti

číslo	název	VOZOVKA							veřejné osvětlení (počet)	vpustě (počet)	
		délka asfalt (m)	beton	kostky	dlažba	nezp.	prům. šířka (m)	plocha (m ²)			stupeň opotř.
	MK III.třidy										
31d	Vltavské nábrř. pravé P-most + sch.		30	5		270	3,0	915	2	6	0
	Vltavské nábreží pravé most-ČOV					500	3,0	1 500	2	7	0
	Vltavské nábrř.i pravé ČOV-Na Brodech					450	2,5	1 125	4	9	0
33d	nábřeží 5. května					100	3,0	300	3	4	0
38d	nábřeží 5.května pokrač.					640	3,0	1 920	3	0	0
45d	levé nábrř. solnice-most II/105 + 38sch.					200	3,0	600	3	6	0
	levé nábrř. most II/105-želez. most+8s.		330			35	2,0	730	2	11	0
46d	chod. Vltavská - Přívozní				80		1,0	80	1	0	0
číslo	název	CHODNÍK VLEVO					CHODNÍK VPRAVO				
		délka (m)	prům. šířka (m)	plocha (m ²)	povrch	stupeň opotř.	délka (m)	prům. šířka (m)	plocha (m ²)	povrch	stupeň opotř.
	chodníky příslušné k MK - III.třída										
9c	Na Brodech (Deweterova-jatka)	260	2,5	650	ZD	2	315	2,5	788	ZD	3
10c											
	Na Vinicích (Dewett. - Pod rozhled.)	210	1,5	315	ZD	1	210	1,5	315	ZD	1
	Na Vinicích (Pod rozhled - Alej Míru)	180	1,5	270	ZD	1	-	-	-	-	-
11c	Na Výsluní	-	-	-	-	-	115	2,0	230	ZD	2
64c	Nádražní						390	1,5	585	Asf	2
65c	Vojnova						210	1,5	315	Asf	2
67c	Pod tratí	250	1,0	250	Asf	4					

Příloha č. 4

Místní komunikace, které se pro jejich malý význam neudržují

číslo	název	VOZOVKA							veřejné osvětlení (počet)	vpustě (počet)	
		délka asfalt (m)	beton	kostky	dlažba	nezp.	prům. šířka (m)	plocha (m ²)			stupeň opotř.
81c	Bohunická ke garážím	50				60	5,0	550	4	4	0
266c	Koloděje strmá	200					4,0	800	1	4	5
28d	Příčná -před garážemi	20				30	5,0	250	4	3	0
číslo	název	CHODNÍK VLEVO					CHODNÍK VPRAVO				
		délka (m)	prům. šířka (m)	plocha (m ²)	povrch	stupeň opotř.	délka (m)	prům. šířka (m)	plocha (m ²)	povrch	stupeň opotř.
chodníky příslušné k MK - III. třída											
2c	Puchmayerova						280	2,0	560	KD,Asf,ZD	2
3c	Spojovací (most-Deweterova)						90	2,0	180	BD	3
7c	chodník Jiráskova (z nám-Míru)	50	1,5	75	KD	4	110	2,0	220	KD	3
8c	Dewetterova						220	2,0	440	nezp.	5
12c	Sadová	100	1,5	150	ZD	2	160	2,5	400	ZD	2
15c	Alej Míru	560	1,5	840	ZD	2	40	1,5	60	ZD	2
13c	Pod Rozhlednou	-	-	-	-	-	160	2,0	320	ZD	2
14c	Pod Prachárnou	270	2,0	540	ZD	2,4	270	2,0	540	ZD	2
17c	Komzáková						355	2,0	710	ZD,šterk	2,4
23c	Táborská (Růžová-Lipová)	30	1,0	30	BD,ZD	2	-	-	-	-	-
24c	Růžová	70	1,5	105	Asf,Bet	2,4	40	1,5	60	Asf	3
25c	Bechyňská	90	1,5	135	Asf,tráva	4	180	1,5	270	Asf,Bet	4
26c	Lipová	180	1,5	270	Asf,šterk	4	140	1,5	210	Asf,tráva	4
27c	Jabloňová	140	1,0	140	šterk	4	140	1,0	140	šterk	4
28c	Milevská - točna	-	-	-	-	-	40	1,5	60	BD	3
29c	Jiráskova za přeložkou	20	1,5	30	1,5	-	-	-	-	-	-
	Jiráskova střed	-	-	-	-	-	30	1,5	45	Asf	3
36c	Ke Hradu (od rondelu)						110	1,5	165	ZD,Asf	1,3
42c	Na Rámech	-	-	-	-	-	40	2,0	80	ZD	1
43c	nábřeží 5.května	-	-	-	-	-	190	3,0	570	praš	3
44c	Legii sjezd k řece	-	-	-	-	-	55	1,0	55	šterk	4
40c	Předčická	40	2,5	100	Asf	2	-	-	-	-	-
45c	Podskalí podél silnice III/1472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46c	od Podskalí vlevo	-	-	-	-	-	10	2,0	20	ZD	1
	od Podskalí vlevo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47c	K Račině	40	0,75	30	KD	1	-	-	-	-	-
48c	K penzionu Vlasta	20	1,5	30	ZD	1	-	-	-	-	-
49c	Na Skalkách	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50c	k Bedrnické hájovně	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51c	k zahradám od Předčické	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52c	Solní						130	2,0	260	Asf	4
53c	Havlíčková	150	2,0	300	Asf	3	80	2,0	160	Asf	3
55c	U Vodárny	160	1,0	160	Asf	2	160	1,0	160	Asf	2
	U Vodárny za solnicí	-	-	-	-	-	100	2,5	250	Asf	3
56c	Přívozní	195	2,0	390	Asf	3	250	2,0	500	Asf	3
57c	Vltavská	200	1,0	200	ZD	2	200	1,0	200	ZD	2
	Vltavská u řeky	-	-	-	-	-	40	0,75	30	ZD	2
58c	ČSLA	180	1,0	180	Asf	2	190	1,0	190	Asf	2
61c	Žižkova						350	2,0	700	Asf	3
62c	Nádražní u mostu	80	1,5	120	Asf	2	80	2,0	160	Asf	2
63c	Nádražní (Žižkova - Písecká)						170	2,0	340	Asf	2
64c	Nádražní	190	1,5	285	Asf, BD	2					
67c	Pod tratí						255	1,0	255	Asf	4
69c	K Jihotvaru	80	1,0	80	Asf	3	15	1,5	23	ZD	2
65c	Vojnova	190	1,5	285	Asf, BD	2					
73c	Budějovická	190	2,5	475	Asf	2					
12d	OZ Pod Lesem (spodní)	130	1,5	195	ZD	2					
	OZ Pod Lesem (levá)	120	2,0	240	ZD	2	120	2,0	240	ZD	2
	OZ Pod Lesem (pravá)	110	1,5	165	ZD	2	110	1,5	165	ZD	2
	OZ Pod Lesem horní	55	1,5	83	ZD	2	-	-	-	-	-
	OZ Pod Lesem horní oblouk	190	1,0	190	ZD	2	150	1,0	150	ZD	2
14d	OZ Husova I	160	2,0	320	Asf	2	180	1,5	270	Asf	2
15d	OZ Husova II od Budějovické	110	1,5	165	ZD	2	80	1,5	120	Asf, ZD	2
	OZ Husova II nahoře	50	1,5	75	ZD	2	-	-	-	-	-
44d	chod. sídl. Kom. a Ves. vnitrobloky			1 320			2,5	3 300	3	21	0
115c	parkoviště Semenec - u hřbitova		300					300	4	0	0
106c	parkoviště u jatek	360						360	2	0	0
34d	U Hanušů	35			25		2,5	150	1	0	2
282c	Vesce - k mostu přes Bílinský potok	550					3,0	1 650	2	0	0