**Nařízení města Mnichovice**

**č. 1/2021**

**o stanovení časových limitů na zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních a účelových komunikací ve městě Mnichovice a o vymezení úseků místních a účelových komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost**

Zastupitelstvo města Mnichovice se na svém zasedání konané dne 24. 11. 2021 usneslo usnesením č. 21-09-004 vydat na základě § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších přepisů, v souladu s § 11 odst. 1 a § 84 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení města Mnichovice (dále jen „nařízení“):

**Čl. 1**

**Úvod**

Úkolem zimní údržby místních a účelových komunikací a chodníků je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních a účelových komunikacích a chodnících vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací a chodníků na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti města Mnichovice, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních a účelových komunikací a chodníků danými ekonomickými ukazateli rozpočtu města. Obsahem plánu je proto specifikace činnosti vlastníka místních a účelových komunikací a chodníků s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmínit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních a účelových komunikací a chodníků a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních a účelových komunikací a chodníků je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a chodníků a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních a účelových komunikací a chodníků za škody vzniklé uživatelům komunikací a chodníků z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

**Čl. 2**

**Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu**

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

1. Zákon č.13/1997Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“), ve znění pozdějších předpisů.
2. Vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“).

**2.1. Místní a účelové komunikace**

jsou veřejně přístupné pozemní komunikace, které slouží převážně místní dopravě na území města. **Pro účely tohoto plánu jsou v některých případech označovány jako místní komunikace i veřejně přístupné účelové komunikace, které jsou ve vlastnictví/spoluvlastnictví města a s přihlédnutím k jejich dopravnímu a společenskému významu je třeba je do této kategorie zařadit a zimní údržbu na nich provádět.** Účelové komunikacenení ze zákona povinné udržovat ve sjízdném stavu, tj. provádět zimní údržbu.

**2.2. Zimní údržbou místních komunikací**

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§41 odst. 1 vyhlášky), a to v zimním období.

**2.3. Sjízdnost místních komunikací**

Je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§26 odst. 1 zákona).

**2.4. Závadou ve sjízdnosti**

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu, dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst. 6 zákona).

**2.5. Schůdnost místních komunikací, průjezdních úseků silnic a chodníků**

je takový stav těchto komunikací a chodníků, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu, dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst. 2 zákona).

**2.6. Závadou ve schůdnosti**

Je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu, dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst. 7 zákona).

**2.7. Ekonomické a technické možnosti vlastníka komunikací a chodníků**

jsou dány zejména výší finančních prostředků a vybaveností komunální technikou, které může město ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních a účelových komunikací a chodníků poskytnout na zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

**2.8. Neudržované úseky komunikací a chodníků**

jsou úseky, které se v zimně neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§27 odst. 5 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby. Ve městě Mnichovice jsou to zejména úseky komunikací, které nejsou opatřeny zpevněným povrchem (asfaltem, betonem) a úseky slepých částí komunikací, včetně chodníků, kde není možnost bezpečného otáčení komunální techniky. Neudržované úseky komunikací a chodníků jsou vyjmenované v příloze č. 2 tohoto plánu.

**2.9. Zimním obdobím**

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních a účelových komunikací a chodníků zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních a účelových komunikací a chodníků.

**Čl. 3**

**Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací a chodníků v zimním období**

**3.1. Základní povinnosti vlastníka komunikací a chodníků:**

1. zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby s ohledem na možnosti rozpočtu města,
2. zajistit potřebnou techniku na provádění zimní údržby v rozsahu stanoveném tímto plánem a s ohledem na možnosti rozpočtu města,
3. kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

**3.2. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací a chodníků:**

1. přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
2. při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.),
3. při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je upravena.

**Čl. 4**

**Základní technické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**

**4.1. Odklízení sněhu mechanickými prostředky**

Odklízení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvýhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možnosti dříve než jej provoz zhutní a dle pořadí, v jakém jsou místní a účelové komunikace zařazený do plánu zimní údržby.

Na pozemních komunikacích uvedených v příloze č. 1 tohoto plánu se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, přičemž shrnovaný sníh je ponechán u krajnic komunikaci. S posypem místních a účelových komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

Chodníky a zastávky BUS se udržují v celé jejich délce, pokud není uvedeno jinak a šířce 1 metr shrnovaný sníh je ponechán na obrubě oddělující chodník od komunikace nebo na jeho protější straně. S posypem chodníků se začíná až po odstranění sněhu.

**4.2. Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály**

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá vrstva posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé, a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace nebo chodníku. Jako posypový materiál lze použít písek, kamennou drť frakce 2-8 mm, v případě vzniku ledovky lze použít posyp chemickým rozmrazovacím materiálem (technická sůl).

**4.3. Údržba chodníků**

Zmírňování závad schůdnosti chodníků se provádí mechanicky a to pouze v místech, kde lze tuto techniku použít. V ostatních místech se provádí ručně hrnutím a zametáním. Posyp chodníků se provádí ručně. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a úklid sněhu provádí za denního světla.

**Čl. 6**

**Časové limity pro zahájení prací při údržbě komunikací**

Uvedené časové limity jsou pro zahájení prací na úsecích I. pořadí, viz příloha č. 1 tohoto plánu.

**6.1. Při odstraňování sněhu**

S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu na místních a účelových komunikacích dosáhne výšky 4 cm, a to nejpozději do 4 hodin od zjištěného stavu. Při zjištění tohoto stavu v průběhu noci je úklid zahájen nejpozději do 5 hodiny ranní v pracovní dny a nejpozději do 7 hodiny ranní v mimopracovní dny.

Úklid komunikací v II. pořadí se zahajuje po dokončení úklidu komunikací v I. pořadí, nejpozději však do 8 hodin od zjištěného stavu.

V případě trvalých sněhových srážek se lhůta pro ukončení úklidu počítá od doby ukončení spadu.

**6.2. Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti (námraza)**

Zahájení posypu se provede nejdéle do 4 hodin od zjištění, že se na místních a účelových komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti. Při zjištění tohoto stavu v průběhu noci je úklid zahájen nejpozději do 5 hodiny ranní v pracovní dny a nejpozději do 7 hodiny ranní v mimopracovní dny.

Časové limity pro zahájení prací při údržbě komunikací II. pořadí jsou vázáné na dokončení prací při údržbě komunikací I. pořadí, nejpozději však do 8 hodin od zjištěného stavu.

**Čl. 7**

**Časové limity pro zahájení prací při údržbě chodníků a autobusových zastávek**

Uvedené časové limity platí pro zahájení prací na úsecích I. pořadí, viz příloha č. 1 tohoto plánu.

**7.1. Při odstraňování sněhu**

Odstraňování sněhu z chodníků a autobusových zastávek se provádí v pracovní i mimopracovní dny a je započato ihned po zahájení pracovní doby, v mimopracovní dny nejpozději do 7 hodiny ranní.

**7.2. Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti (námraza)**

Odstraňování se provádí v pracovní i mimopracovní dny a je započato ihned po zahájení pracovní doby, v mimopracovní dny nejpozději do 7 hodiny ranní.

Časové limity pro zahájení prací při údržbě chodníků a autobusových zastávek II. pořadí jsou vázané na dokončení prací při údržbě I. pořadí. Obecně však platí, že v pracovní době jsou zahájeny ihned po úklidu chodníků a autobusových zastávek I. pořadí.

**Čl. 8**

**Kalamitní situace**

Kalamitní situaci vyhlašuje starosta nebo zástupce starosty při mimořádných povětrnostních podmínkách (zvlášť silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starosta města.

**Čl. 9**

**Seznam neudržovaných komunikací a chodníků**

Mezi komunikace, které město Mnichovice v zimním období neudržuje, zahrnujeme komunikace s malým dopravním významem, komunikace ve vlastnictví fyzických či právnických osob (účelové komunikace) a silnice II. a III. třídy, které udržuje Správa a údržba silnic Středočeského kraje.

Seznam neudržovaných místních a účelových komunikacích je uveden v příloze č. 2.

**Čl. 10**

**Zrušovací ustanovení**

Ke dni účinnosti tohoto nařízení se zrušuje nařízení města Mnichovice č. 1/2008, kterým se mění nařízení města Mnichovice č. 1/2007 o schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků ulic.

**Čl. 11**

**Účinnost**

Toto nařízení města nabývá účinnosti 15 dnem po vyhlášení**.**

Bc. Margita Valentová, v.r. Mgr. Petra Pecková, v.r.

starostka města Mnichovice místostarostka města Mnichovice

**Přílohy:**

Příloha č. 1: Časové limity pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních a účelových komunikací

Příloha č. 2: Úseky pozemních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost

**Příloha č. 1**

**Časové limity pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**

**místních a účelových komunikací a chodníků**

Časové lhůty upravuje § 46 vyhlášky takto:

* I. pořadí důležitosti do 4 hodin
* II. pořadí důležitosti do 12 hodin
* III. pořadí důležitosti po ošetření komunikací I. a II. pořadí důležitosti nejpozději však do 48 hodin.

1. **pořadí – zajištění nejpozději do 4 hod. od vzniku závad ve sjízdnosti**

ul. Bezručova - 1. pořadí platí jen v pracovní dny jinak v 2. pořadí

ul. Fučíkova - 1. pořadí platí jen v pracovní dny jinak v 2. pořadí

Masarykovo náměstí

ul. Nádražní

ul. Sadová - 1. pořadí platí jen v pracovní dny jinak v 2. pořadí

ul. Skuhrovecká

ul. Sokolská k ulici Fučíkova - 1. pořadí platí jen v pracovní dny jinak v 2. pořadí

ul. Sportovní

ul. Tyršova

**Zastávky BUS**

2x Bytovky, 2x Masarykovo nám., 2x Zdravotní středisko, 2x Požární dům.

2x hotel Myšlín -1. pořadí platí jen v pracovní dny jinak v 2. pořadí

**Chodníky**

Masarykovo náměstí schody ze Sportovní ulice na nádraží

ul. Nádražní ul. Pražská

ul. Ondřejovská ul. Tyršova od č.p. 21 po č.p. 600

ul. Bezručova - na levé straně směrem od ulice Ondřejovská

ul. Husova - na pravé straně směrem od náměstí k ul. Na Bulánce

ul. Husova – od křížku směr Myšlín

1. **pořadí – zajištění nejpozději do 12 hod. od vzniku závad ve sjízdnosti**

ul. Anenská ul. Do Vrchu (Myšlín)

ul. Hlavní (Myšlín) ul. Jiráskova – po ul. Rybniční

ul. K Hubačovu ul. Kunická

ul. Na Okrouhlíku (Božkov) ul. Na Tehovách

ul. Na Vráži – po ul. Na Výhledech ul. Polní

ul. Pod Borováčkem (Myšlín) – část z ulice Polní ul. Pod Kovárnou – pouze část

ul. Pod Mohylou – jen k ulici Průběžná II ul. Potoční

ul. Průběžná ul. Prudká (Myšlín)

ul. Smetanova ul. Švermova

ul. V Zátiší ul. Zámecká (Božkov) – po ul. V Závětří

**Zastávky BUS**

2x Závěrka, 2 x U Hřbitova, 2x U Křížku, 2x Myšlín (U Obecníka).

**Parkoviště**

P+R v ulici Nádražní

u trafiky v ulici Pražská

1. **pořadí – zajištění nejpozději do 48 hod. od vzniku závad ve sjízdnosti**

ul. bez názvu mezi ulicemi Anenská a Modřínová

Budíkov - pouze části v majetku města ul. Dolní

Koloděje – přístup do chatové oblasti ul. Konrádova

ul. Fričova ul. Horní

ul. Horská ul. Jahodová (Myšlín)

ul. Jánská Jánské náměstí

ul. Jiráskova od ulice Rybniční směr Jidašky Jidaška – pouze příjezdová komunikace do oblasti

ul. K Jedlovci ul. K Lesu (Myšlín)

ul. K Potoku – jen část v majetku města ul. Ke Koupališti (Myšlín)

ul. Kostelní ul. Kozí (Myšlín)

ul. Ladova ul. Levá (Myšlín)

ul. Lomená (Božkov) ul. Máchova – od ul. Průběžná po ul. Jiráskova

ul. Mazanova ul. Mirošovická

ul. Na Bulánce ul. Na Husínku

ul. Na Konci (Božkov) ul. Na Vráži – od ul. Na Výhledech po ul. V Zákrutu

ul. Na Výsluní ul. Na Zahrádkách

ul. Na Závěrce ul. Nad Hřbitovem

ul. Nad Obecníkem ul. Nad Potokem (Božkov)

ul. Nad Rybníkem (Božkov) – pouze k č.p. 94 ul. Nad Sjezdovkou

ul. Nad Studánkou ul. Nad Třešňovkou

ul. Nádražní směr cyklostezka ul. Nerudova

ul. Nová ul. Pastýřská (Myšlín)

ul. Pod Borováčkem (Myšlín) – z ulice Do Vrchu ul. Pod Budíkovem – pouze část v majetku města

ul. Pod Kopcem (Božkov) ul. Pod Svahem – pouze k čp. 665

ul. Pod Šibeničkami – pouze část v majetku města ul. Pod Vráží

ul. Podskalí ul. Potočiny

ul. Prorážecí ul. Průběžná II

ul. Příční ul. Růžová (Božkov)

ul. Rybniční – od ul. Ondřejovské po ul. Na Závěrce ul. Selská (Myšlín)

ul. Slunečná (myšlín) ul. Sluneční (Božkov)

ul. Skuhrovecká – do č.p. 146 po č.p. 140 ul. Sokolská – od ul. Fučíkova po ul. Zahradní

ul. Spojovací – jen k ulici Pod Kopcem ul. Svahová – jen část k návsi

ul. Šibeničky (nikoliv ul. Šibenička) ul. U Lesa – část v majetku města po č. ev. 0109

ul. U Obecníka ul. U Sadu (Myšlín)

ul. U Studánky (Myšlín) ul. Úzká

ul. V Loučkách (Myšlín) ul. V Pěšinách (Božkov)

ul. V Zahradách (Myšlín) ul. V Zátiší - od č.p. 739 po č.p. 652

ul. Velenovského ul. Vilová (Božkov)

ul. Za Farou ul. Za Radnicí

ul. Zahradní Závěrka – oblast z ul. K Hubačovu za ČOV

ul. Zelená (Myšlín)

**Chodníky**

ul. Husova – na levé straně směrem od náměstí k ul. Na Bulánce

ul. Kunická

ul. Nová

ul. Jiráskova – mezi ulicemi Pod Mohylou a Máchova

**Příloha č. 2**

**Úseky pozemních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost**

**Místní komunikace v majetku města Mnichovice bez zajištění zimní údržby:**

Budíkov od č.ev. 0592 po č.ev. 0583

ul. Pod Kovárnou (část od ul. Nádražní po č.p. 109) ul. Spojovací (část od Zámecké po Krátkou)

ul. Svahová - od návsi

**Účelové komunikace v majetku města Mnichovice bez zajištění zimní údržby:**

komunikace od Zittova mlýna k městským studním účelové komunikace na Jidaškách

lesní cesta z ulice Pod Mohylou přístup do oblasti Sýkorka

ul. Květinová ul. Pod Mohylou od č.p. 776 po č.p. 476

ul. V Dolíkách

**Neudržované účelové komunikace v majetku a správě jiných subjektů:**

ul. bez názvu mezi ulicemi K Myšlínu a Šibeničky

ul. bez názvu – oblast Šibenička k čp. 858, 804 a č.ev. 0247

ul. bez názvu mezi ulicemi Horní a Dolní

ul. bez názvu z ul. Struhařovská od čp. 947 po čp. 902

ul. bez názvu pod bytovkami v ulici Pražská/Potočiny

komunikace mezi ulicemi Zámecká (od č.ev. 0149) a V Březinách

Budíkov od č.ev. 0592 po čp. 845 Budíkov – soukromé části

ul. Čapkova ul. Habrová

ul. Horská od č.ev. 538 po č.p. 910

ul. Hrusická ul. K Myšlínu

ul. K Ovčínu (Myšlín) ul. K Potoku - soukromá spodní část

ul. Lesní ul. Lipová (Božkov)

ul. Lomená (Božkov) – soukromá část od č.ev. 93 po č.p. 192 ul. Luční (Božkov)

ul. Máchova – soukromá část z ulice Průběžná ul. Modřínová

ul. Na Kroupáku

ul. Na Okrouhlíku (Božkov) od čp. 197 po č.p. 193 ul. Na Ovčíně (Myšlín)

ul. Na Skuhrovci oblast Na Sýkorce

ul. Na Tehovách – zadní soukromá část od č.p. 749 ul. Na Výhledech

ul. Nad Tratí (Božkov) ul. Nad Mlýnem

ul. Nerudova – část od ulice Ladova nahoru ul. Pod Budíkovem od č.ev. 0195 po č.p. 920

ul. Pod Lipami (Božkov) ul. Pod Mohylou – od č.p. 601 po č.p. 606

ul. Pod Šibeničkami- soukromé části ul. Prodloužená

ul. Průběžná II od č.p. 937 po č.p. 747

ul. Rybniční -od ulice Na Závěrce po ulici Jiráskova ul. Sázavská

ul. Slávistická ul. Slepá (Myšlín)

ul. Sluneční (Božkov) – zadní soukromá část ul. Smrková

ul. Šibenička – od č.ev. 0686 po č.p. 832 ul. Šibenička od č.ev. 0299 po č.ev. 0342

ul. Šibeničky (nikoliv Šibenička) ul. Tehova

ul. U Hřbitova ul. U Lesa od č.ev. 0109

ul. V Březinách (Božkov) ul. V Dolíkách (Myšlín) – soukromá část

ul. V Květnovci (Myšlín) ul. V Lukách (Božkov)

ul. V Oboře ul. V Zákrutu

ul. V Zátiší od čp. 991 po čp. 584 ul. V Závětří (Božkov)

ul. Větrná ul. Vílová (Myšlín)

Majitelé účelových komunikacích si mohou objednat údržbu komunikace u Technických služeb města Mnichovice. Cena a podmínky zimní údržby komunikací jsou stanoveny ceníkem Technických služeb města Mnichovice.