

Město Březová nad Svitavou
Nařízení č. 1/2018



**PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH
KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ NA ÚZEMÍ
MĚSTA BŘEZOVÁ NAD SVITAVOU**

Obsah

I.	ÚVOD.....	3
II.	ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ.....	3
III.	OBSAH ZÁKLADNÍCH POJMŮ UŽÍVANÝCH V PLÁNU ZÚ.....	4
IV.	ORGANIZACE ZIMNÍ ÚDRŽBY.....	4
V.	REKAPITULACE MECHANIZMŮ PRO ZAJIŠTĚNÍ ZÚ.....	5
VI.	ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY.....	5
VII.	SCHVALOVACÍ DOLOŽKA.....	7
VIII.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI V SOUVISLOSTI S ÚKONY ZIMNÍ ÚDRŽBY ...	7
IX.	ROZSAH ZIMNÍ ÚDRŽBY	7
X.	MIMOŘÁDNÉ KLIMATICKÉ PODMÍNKY - SNĚHOVÁ KALAMITA.....	8
XI.	ZÁVĚR.....	9

Rada města Březová nad Svitavou se na svém zasedání dne 24. ledna 2018 usnesením č. 8/2/2018 usnesla vydat podle ustanovení § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, nařízení – Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků na území města Březová nad Svitavou, kterým se stanoví rozsah, způsob a časové lhůty pro odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků ve městě Březová nad Svitavou.

I. ÚVOD

Tento plán zimní údržby (dále jen PZÚ) komunikací je základním podkladem k provádění zimní údržby pozemních komunikací ve městě Březová nad Svitavou.

Je zpracován ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, dále vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy tento plán stanoví práva a povinnosti vlastníka komunikací, stejně tak i práva a povinnosti uživatelů pozemních komunikací ve městě Březová nad Svitavou. Při dodržení těchto zásad je plně zajištěno plnění § 26 zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění.

PZÚ je zpracován pro obvyklý stav meteorologické situace v zimním období s přihlédnutím ke společenským potřebám, ekonomickým a personálním možnostem města Březová nad Svitavou a je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve schůdnosti a sjízdnosti. Plán obsahuje základní postup při vzniku mimořádné situace.

Přílohou tohoto PZÚ komunikací je tabulková příloha, obsahující jmenné seznamy udržovaných lokalit.

II. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Cílem zimní údržby místních pozemních komunikací je zajistit po celé zimní období, tj. v době od 1. listopadu do 31. března následujícího roku, zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací vzniklých zimními povětrnostními podmínkami. Rozsah povinností pro tuto činnost je stanoven tímto plánem. Zimní údržba se nevztahuje na plochy, které nejsou majetkem města Březová nad Svitavou nebo jsou v pronájmu a nebo v soukromém vlastnictví.

Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci a v daných možnostech města Březová nad Svitavou.

Zimní údržba je prováděna v tomto rozsahu:

1. pluhování a posyp vozovek
2. pluhování a posyp chodníků
3. pluhování a posyp veřejných prostranství
4. ruční odklizení sněhu (shrnování, odmetání) a posyp
5. pluhování a posyp cyklostezky
6. odklizení sněhu a posyp přechodů pro chodce
7. odklizení sněhu a posyp zastávek MHD
8. úklid sněhu v době vyhlášení kalamity
9. pluhování a posyp na přístupových komunikacích ke školním a předškolním zařízením a k DPS

III. OBSAH ZÁKLADNÍCH POJMŮ UŽÍVANÝCH V PLÁNU ZÚ

Zimní údržbou místních komunikací

- se rozumí zmírňování a následné odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami

Sjízdnost místních komunikací

- je takový stav, který umožňuje jízdu motorových i nemotorových vozidel přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu těchto komunikací, povětrnostním podmínkám, vlastnostem a nákladu vozidla, osobním schopnostem řidiče a jiným zjevným okolnostem

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací

- jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému dopravnímu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům

Schůdnost místních komunikací

- je takový stav komunikací určených pro chodce, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům

Závadou ve schůdnosti místních komunikací

- je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu a dopravně-technickému stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům

Neudržované místní komunikace

- jsou komunikace, které se v zimním období neudržují pro jejich malý dopravní význam nebo technicky nevyhovující stav

IV. ORGANIZACE ZIMNÍ ÚDRŽBY

1. Předpokládaný termín zahájení zimní údržby je 1. listopad běžného roku. Předčasné zahájení nebo případné prodloužení zajišťování zimní údržby bude respektovat vývoj povětrnostní situace.

2. Požadavky na výkon zimní údržby na místních komunikacích, které jsou v souladu s plánem zimní údržby budou realizovány se zřetelem na vzniklou situaci.

3. Všichni zainteresovaní pracovníci bez prodlení poskytnou pomoc HZS ČR, LZS ČR a JSDH/JPOII Březová nad Svitavou.

V. REKAPITULACE MECHANIZMŮ PRO ZAJIŠTĚNÍ ZÚ

Město Březová nad Svitavou má k dispozici pro zajišťování úkolů vyplývajících z plánu zimní údržby pouze omezený počet dopravních prostředků, mechanismů, nářadí a nástrojů.

Pro vozovky a chodníky

- BCS, VIVID 400 (sypač + sněhový pluh)

Mechanismy pro ruční úklid

- 4x ruční shrnovač
- 4x koště
- 2x příruční vozík

Mechanismy pro odvoz sněhu

- BCS, VIVID 400 (přívěsný vozík)

Pro případnou výpomoc, tj. odstraňování kalamitního stavu nebo zmírňování závad ve sjízdnosti, je s místním podnikatelským subjektem uzavřena dohoda o nasazení dalších technických prostředků (traktor s pluhem).

VI. ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích, které vznikly povětrnostními vlivy

Ošetření komunikací se provádí pluhováním k odstraňování sněhových vrstev a posypem chemickými či inertními materiály.

Technologický postup při zimní údržbě místních komunikací ve městě Březová nad Svitavou je dán tímto plánem a technologií zimní údržby – vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb.

Pluhování na místních komunikacích

Bude prováděno v závislosti na intenzitě sněžení. Při trvalém sněžení se pluhování opakuje až do konce jeho spadu. Pluhování se provádí od středu vozovky a sníh se odstraňuje směrem k okraji vozovky. Pluhování musí předcházet chemickému nebo inertnímu posypu u sněhových vrstev větším než 3 cm.

Posyp chemickými a inertními prostředky na místních komunikacích

Nesmí být prováděn do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm. Komunikace I., II. a III. pořadí důležitosti budou sypány chemickými nebo inertními materiály v celé šířce vozovky.

Dostačující dávka pro chemický posyp je dána dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb.

Preventivní posyp

Má velký význam pro včasnou a kvalitně provedenou údržbu před očekávaným spadem sněhu nebo mrznoucího deště na základě předpovědi počasí.

Rozšiřování křižovatek

Bude prováděno pro zlepšení průjezdnosti vozovek - po propluhování velkou mechanizací, jejich dočišťování menší mechanizací s pluhem jak v centrálních částech města, tak na provozně důležitých komunikacích v katastru města.

Údržba chodníků

bude prováděna pluhováním s následným posypem (chemickým a inertním materiálem), který nemusí být v plné šíři komunikace. Dle vyhlášky č. 104/1997 v platném znění, se smějí chemickým rozmrazovacím materiálem sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (ledaže mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat solný roztok.

Údržba cyklostezky a ostatních cest

bude prováděna pluhováním s následným posypem chemickým materiálem nebo směsí písku se solí v poměru 5:1, který nemusí být v plné šíři komunikace.

Údržba přechodů pro chodce

bude prováděna pluhováním, ručním úklidem a posypem chemickým materiálem nebo směsí písku se solí v poměru 3:1, v případě naléhavé potřeby i s odvozem sněhu.

Údržba veřejných prostranství

bude prováděna pluhováním a posypem (chemickým a inertním materiálem), v případě naléhavé potřeby s částečným odvozem sněhu.

Údržba přístupových komunikací k DPS, školním a předškolním zařízení

bude prováděna pluhováním, ručním úklidem a posypem (chemickým a inertním materiálem), v technologické šíři vozidla od udržované komunikace k hlavnímu vchodu instituce.

Odvoz sněhu

Je prováděn pouze z uličních tras a prostorů, kde je to z hlediska zachování plynulosti dopravy nezbytně nutné.

Složisté (skládka) sněhu

bude operativně určeno

Deponie posypového materiálu

v pronajatém objektu firmy DORIS je uloženo cca 2t chemického materiálu a cca 2t inertního materiálu. Tento materiál je průběžně dle potřeby doplňován. Dále je posypová sůl uložena v garáži budovy MěÚ.

Bedny s posypovým materiálem

budou rozvezeny na místa uvedená v seznamu. Budou průběžně doplňovány.

VII. SCHVALOVACÍ DOLOŽKA

Zimní údržba nebude zajišťována

na komunikacích, které jsou v PZÚ, ale jsou na nich prováděny stavební nebo výkopové práce. Zodpovědnost za bezpečný provoz náleží příslušné organizaci nebo dodavateli stavebních prací.

Zimní údržba bude prováděna z níže uvedených důvodů v omezené míře

na komunikacích, kam se technika nedostane z důvodů překážek na komunikacích (nevhodně zaparkovaná vozidla, silně zledovatělé komunikace vzniklé plošným zmrznutím vody při poruchách vodovodního řádu, překopu komunikace apod.).

VIII. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI V SOUVISLOSTI S ÚKONY ZIMNÍ ÚDRŽBY

Všichni pracovníci jsou povinni dodržovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

1. Práce spojené se zimní údržbou silnic smějí vykonávat jen osoby starší 18 let.
2. Všichni zaměstnanci jsou povinni dodržovat platné předpisy a vnitropodnikové normy (pracovní řád), zákon č. 379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů. Za soustavou kontrolu odpovídají starosta, případně tajemník úřadu.
3. Při strojní i ruční zimní údržbě je nutné ze strany zaměstnanců dbát na opatrnost a zabránit tak vlastnímu zranění, zranění osob nebo poškození cizího majetku.
4. Před zahájením zimní údržby jsou zaměstnanci povinni vybavit se osobními ochrannými prostředky v souladu s vnitřní směrnici o poskytování osobních ochranných pracovních prostředků zaměstnancům, pokud jim nebyly přiděleny v dřívějším období.
5. Při nakládce posypových materiálů je nutné dbát zvýšené opatrnosti. Při nakládce musí být vyloučen pohyb osob v blízkosti nakládacích mechanismů.

IX. ROZSAH ZIMNÍ ÚDRŽBY

Místní komunikace, které se budou udržovat v zimním období ve městě Březová nad Svitavou, byly podle potřeby zimní údržby rozděleny do kategorií podle stupně důležitosti.

Při určení kategorií se přihlíželo:

- k intenzitě dopravy
- k vedení tras hromadné veřejné dopravy
- k dopravnímu významu komunikace
- k stavebně technickému stavu

Součástí tohoto plánu je tabulková příloha se jmenným seznamem jednotlivých výše popsaných míst včetně zařazení do pořadí důležitosti.

Celkový rozsah udržovaných objektů a lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti sumarizuje níže uvedená tabulka:

Udržované objekty	m/ks	Lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti
Vozovky I. pořadí důležitosti	4 310 m	Do 4 hodin po posledním spadu
Vozovky II. pořadí důležitosti	3 110 m	Do 12 hodin po posledním spadu
Vozovky III. pořadí důležitosti	viz. příloha	Po I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hod
Chodníky/cyklostezka	3 180 m	Průběžně od 05 do 20 hodin
Zastávky MHD	11	Průběžně od 05 do 20 hodin
Přechody	3	Průběžně od 05 do 20 hodin
Nebezpečná místa, mosty, mostky	5	Průběžně od 05 do 20 hodin
Škola, školka, DPS	3	Průběžně od 05 do 20 hodin

Tabulka 1 - Celkový rozsah udržovaných objektů a lhůty pro zmírňování závad

Uvedené časové limity se počítají po skončení spadu sněhu nebo mrznoucího deště a nevztahují se na dobu, po kterou je vyhlášena kalamita.

Komunikace, které nejsou uvedeny v tomto Plánu zimní údržby, nebudou udržované z důvodu malé dopravní významnosti nebo technické nedostupnosti.

V případě veřejného zájmu, např. náhlá uzavírka – objížďka, lze plán zimní údržby doplnit nebo změnit.

Komunikace uvedené v plánu zimní údržby, které jsou v rekonstrukci nebo na nich dočasně nelze provádět z jiných technických důvodů zimní údržbu, nebudou z tohoto plánu odstraněny, ale budou pouze operativně vyjmuty ze zásahu.

X. MIMOŘÁDNÉ KLIMATICKÉ PODMÍNKY - SNĚHOVÁ KALAMITA

Mimořádné klimatické podmínky, resp. sněhová kalamita nastává v okamžiku mimořádného zhoršení sjízdnosti a schůdnosti vzniklé nadměrným dlouhodobým spadem sněhu nebo vytvořením souvislé vrstvy náledí na většině komunikací a ploch ve městě, způsobující nesjízdnost nebo neschůdnost pozemních komunikací v obvodu města. Při kalamitní situaci nelze dodržet závazné lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti (§ 45 a § 46 vyhlášky č. 104/1997 Sb.) dané plánem zimní údržby.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti na pozemních komunikacích po dobu kalamity se provádí operativně podle vývoje počasí a stavu pozemních komunikací. Řešení kalamity organizuje starosta, případně tajemník úřadu. Kalamita na komunikacích je ukončena po odstranění všech následků mimořádných klimatických podmínek (zajištění schůdnosti nebo sjízdnosti všech komunikací).

Mimořádnými klimatickými podmínkami se rozumí:

- **je-li souvislá vrstva sněhu nad 25 cm a pokračuje další sněžení nebo**
- **tvoří se ledovka nebo souvislé náledí na komunikacích**

Povinnosti a organizační zajištění

Všichni zaměstnanci, kteří budou vyzváni, jsou povinni nastoupit do práce v co nejkratší době a od vyhlášení kalamity budou plnit úkoly, které jim budou starostou, případně tajemníkem uloženy.

Zaměstnanci zajišťují:

- udržování sjízdnosti na komunikacích dle pořadí důležitosti a to opakovaným pluhováním a případným posypem
- ostatní komunikace ve městě budou udržovány v rámci možností daných povětrnostní situací
- organizaci odvozu sněhu na složiště sněhu, a to jak vlastními silami, tak pomocí smluvních partnerů, případně dalších organizací
- úklid sněhu z frekventovaných míst ve městě Březová nad Svitavou na základě požadavků s cílem zajistit prioritně sjízdnost komunikace I. třídy pro vozidla MHD, HZS, LZS, zdravotnických služeb, zásobovací vozy apod.

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý, při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.),
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je ošetřena posypovým materiálem,
- při přecházení komunikací používat označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

XI. ZÁVĚR

Plán zimní údržby místních komunikací schválila rada města usnesením č. 8/2/2018 dne 24. 1. 2018. Tento dokument je závazný při organizování a řízení zimní údržby na území města Březová nad Svitavou. Správce místních komunikací může v plánu zimní údržby provádět nutné úpravy, které vyplynou ze změn ve stavu a počtech zaměstnanců a techniky. Zásadnější změny v Plánu zimní údržby podléhají rozhodnutí rady města. V případě potřeby budou práci na zimní údržbě vykonávat také smluvní partneři.

Po ukončení zimní údržby bude provedeno čištění místních komunikací ve lhůtách a rozsahu stanovených dle § 47 vyhl. č. 104/1997 Sb., tedy nejpozději do 30. dubna, respektive do 31. května b. r.

Toto nařízení nabývá účinnosti 15. den po jeho vyhlášení.

V Březové nad Svitavou dne 29. 1. 2018

.....
Ing. Karel Adámek, MBA v.r.
starosta města

.....
Mgr. Bohuslava Zelená v.r.
členka rady

Vyvěšeno:

Sejmuto:

Příloha č. 1

Vozovky I. pořadí důležitosti

	Ulice (abecedně)	Místopis	Délka cca (m)
1	Dlouhá	v délce celé ulice	1300
2	Hradecká	od příjezdu k domu čp. 348 k mostku za školkou	1230
3	Luční	v délce celé ulice	280
4	Moravské náměstí	v délce celé ulice	380
5	Okružní	v délce celé ulice	130
6	Polní	v délce celé ulice	320
7	Příční	v délce celé ulice	180
8	Zahradní	přes mostek u školky k úřadu	490
I. okruh celkem			4 310 m

Vozovky II. pořadí důležitosti

	Ulice (abecedně)	Místopis	Délka cca (m)
1	Farní	v délce celé ulice	180
2	Horní	v délce celé ulice + příjezd k domu čp. 286	580
3	Hradčín	v délce celé ulice	170
4	Hřbitovní	v délce celé ulice	290
5	Hynčinská	v délce celé ulice	260
6	Kolmá	v délce celé ulice	120
7	Krátká	v délce celé ulice	60
8	Lázeňská	v délce celé ulice	760
9	Lesní	v délce celé ulice až k domu čp. 356	280
10	Zářečí	v délce celé ulice až k domu čp. 381	410
II. okruh celkem			3 110 m

Vozovky III. pořadí důležitosti

- ostatní zde neuvedené místní komunikace

Bedny s posypovým materiálem jsou umístěny:

- před vchodem do DPS
- na ulici Polní a Luční
- Hradčín
- Zářečí

Ulice Pražská, Brněnská, Sluneční údolí, část ulice Dlouhá a Nádražní (včetně točny) spadají pod Správu a údržbu silnic Pardubického kraje, resp. České dráhy.