**Městys Mšec  
Zastupitelstvo městyse Mšec**

**Obecně závazná vyhláška městyse Mšec  
o plánu zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví městyse Mšec**

Zastupitelstvo městyse Mšec se na svém zasedání dne 06. 03. 2025 usneslo vydat na základě § 27 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 102 odst. 2 písm. d) zákona č.128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, tuto obecně závaznou vyhlášku:

**Čl. 1**

**Základní ustanovení**

Městys Mšec jako vlastník místních komunikací (dále jen vlastník) je povinen zajišťovat odstranění, nebo zmírnění závad ve sjízdnosti, popřípadě schůdnosti místních komunikací. Tato vyhláška stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

**Čl. 2**

**Vysvětlení pojmů**

**Sjízdnost místních komunikací** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a je jich důsledkům.

**Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích** se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

**Schůdnost místních komunikací** a průjezdních úseků silnic je takový stav těchto komunikaci, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Závadou ve schůdnosti** je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Zimním obdobím** se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle této vyhlášky.

**Čl. 3**

**Požadavky na uživatele místní komunikace**

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací je přizpůsobení chůze a jízdy stavu komunikace, která je v zimním období obvyklá. Dále je základní povinností při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto planu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace, používat vhodnou obuv pro zimní období a pro stav komunikace. Při chůzi po chodníku je zapotřebí používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem.

**Čl. 4**

**Technologie zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti**

Nejefektivnější technologií pro odstranění čerstvě napadlého neuježděného sněhu je odklízení mechanickými prostředky a to pluhováním. Tyto motorové a ruční prostředky má údržba městyse k dispozici v dostatečném počtu vzhledem k množství veřejných komunikací ve vlastnictví obce. S odklízením sněhové pokrývky se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce.

Technologie pro snížení závady ve schůdnosti je posyp chodníků a důležitých místních komunikací inertními materiály (štěrk = zdrsnění povrchu) a solí (uvolnění ledu = zvýšení adheze s pochozí plochou).

**Čl. 5**

**Časové limity pro zahájení prací při údržbě místních komunikací**

Začátek odstraňování závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnících definovaných jako zóna 1. v příloze 1., začíná nejpozději do 12 hodin, kdy výše souvislé sněhové pokrývky dosáhla 5 cm.

Začátek odstraňování závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnících definovaných jako zóna 2. v příloze 1., začíná nejpozději do 24 hodin, kdy výše souvislé sněhové pokrývky dosáhla 5 cm.

V případě, že dojde k ledovce, nebo náledí na místní chodnících, dojde k odstraňování závady ve schůdnosti na těchto plochách nejpozději do 12 hodin od zjištění této skutečnosti.

V případě mimořádných událostí, kdy není možné zajistit sjízdnost a schůdnost prostředky silničářů Krajské správy a údržby silnic a dálnic, a je tak závažně ohrožena dopravní situace a průjezdnost obcí, se městys Mšec zavazuje vypomoci s odstraněním závad na sjízdnosti na těchto komunikacích definovaných jako zóna 3 v příloze 1.

**Čl. 6**

**Rozdělení komunikace a veřejného prostranství**

Místní komunikace jsou rozděleny do 3. zón dle priorit odstraňování závady ve sjízdnosti a schůdnosti. Zóna 1. definuje místní komunikace, kde bude provedeno odstraňování závady ve sjízdnosti a schůdnosti nejdříve. Zóna 2. je následná po zóně 1. a zóna 3 definuje místní komunikace, které nejsou ve vlastnictví městyse Mšec, ale které jsou i tak klíčové pro dopravní obslužnost městyse Mšec. Zóny jsou definovány přílohou 1.

**Čl. 7**

**Účinnost**

Tato obecně závazná vyhláška nabývá účinnosti počátkem patnáctého dne následujícího po dni jejího vyhlášení.

Tomáš Rosenbaum, DiS. v.r. Ing. Jan Milota, IEn., MSc. v.r.

starosta místostarosta

Obsah obrázku mapa, text, diagram, Plán

Obsah vygenerovaný umělou inteligencí může být nesprávný.

Příloha 1.