Město Český Těšín

Rada města Český Těšín

Nařízení města Český Těšín

o stanovení rozsahu, způsobu a časových lhůt ke zmírňování a odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a místních komunikací a o vymezení místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

Rada města Český Těšín se na své schůzi konané dne 17.09.2024 usnesením č. 1764/27./RM usnesla vydat na základě zmocnění obsaženého v ustanovení § 27 odst. 5 a 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení (dále jen „nařízení“).

**Článek I**

**Předmět nařízení**

Toto nařízení stanoví rozsah, způsob a časové lhůty ke zmírňování a odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a místních komunikací a vymezuje místní komunikace a chodníky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

**Článek II**

**Vymezení základních pojmů**

(1) **Místní komunikace jsou sjízdné,** jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

(2) V zastavěném území obce **jsou místní komunikace-chodníky** a průjezdní úsek silnice **schůdné**, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

(3**) Povětrnostními situacemi** a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

(4) **Závadou ve schůdnosti** sepro účely tohoto nařízení rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

(5) **Závadou ve sjízdnosti** se pro účely tohoto nařízení rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

(6) **Zmírňováním a odstraňováním závad ve schůdnosti i sjízdnosti** se rozumí odklizení sněhu ručně i mechanickými prostředky, zdrsňování náledí posypem inertními posypovými materiály, rozpouštění sněhu a ledu chemickými rozmrazovacími prostředky.

**Článek III**

**Rozsah, způsob a lhůty zmírňování a odstraňování závad**

**ve schůdnosti místních komunikací a chodníků**

1. Závady ve schůdnosti místních komunikací a chodníků vzniklé znečištěním, sněhem a náledím (dále jen „závady ve schůdnosti") se u vozovek místních komunikací a průjezdních úseků silnic zmírňují pouze na přechodech pro chodce.
2. Odklízení sněhu mechanizačními prostředky z chodníků je zahájeno v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 3-5 cm a je prováděno vhodnými mechanizmy z hlediska únosnosti chodníků a v závislosti na jejich šířkovém uspořádání. Na místech nepřístupných pro mechanizační prostředky se provádí ruční odhrnutí sněhu a ruční posyp (příp. vhodná mechanizace, zařízení nebo nářadí).
3. Závady ve schůdnosti se zmírňují a odstraňují u chodníků širších než 2,0 m pro strojní odhrn multikárou, 1,5 m při plužení malotraktorem a u chodníků užších v maximální možné míře (tj. min. šíře hrabla 45 cm a max. 90 cm).
4. Posyp chodníků se zajišťuje zejména strojním způsobem **po odstranění vrstvy napadaného sněhu a po ukončení jeho spadu.** U chodníků s užším profilem se posyp provádí ručně.
5. Závady ve schůdnosti je vlastník povinen zmírnit a odstranit podle pořadí důležitosti tak jak je schváleno v Plánu zimní údržby místních komunikací a chodníků města Český Těšín: **I. pořadí** do 4 hodin od ukončení spadu sněhu, vzniku námrazy nebo náledí. **II. pořadí** do 14 hodin od ukončení spadu sněhu, vzniku námrazy nebo náledí. **III. pořadí** do 48 hodin od ukončení spadu sněhu, vzniku námrazy nebo náledí
6. Sníh z chodníků je zakázáno shrnovat do vozovky, přičemž se sníh ponechá v hromadách na okraji chodníku při vozovce tak, aby nedošlo k zatarasení přechodů přes komunikace (cestu), příchodů a vjezdů do budov, ploch k nakládání a skládání zboží a přístupů k pouličním zařízením (zejména veřejnému osvětlení, odpadkovým košům atd.).
7. V místech a na chodnících používaných jako nástupní či výstupní prostory veřejné autobusové dopravy **je zakázáno provádět kupkování sněhu způsobem, který by znemožnil výstup a nástup** do těchto dopravních prostředků.

(8) Přesná a celková specifikace rozsahu, způsobu a lhůt zmírňování a odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a chodníků je stanovena v Plánu zimní údržby města Český Těšín, zpracovaném podle zvláštního právního předpisu1), schválenému Radou města Český Těšín a zveřejněném na internetových stránkách města Český Těšín (www.tesin.cz).

Článek IV

**Vymezení místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní  
význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí**

Vymezení místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, je stanoveno v příloze č. 1 k tomuto nařízení.

**Článek V**

**Zrušovací ustanovení**

Tímto nařízením se ruší Nařízení města č. 5/2012 o stanovení rozsahu, způsobu a lhůt odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a chodníků a o vymezení místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

**Článek VI**

**Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti 15. dnem po dni jeho vyhlášení, tj. dne 11. 10. 2024.

Karel Kula

starosta města

**Ing. Pekař Jan, CFA, MBA**

místostarosta města

**Příloha č. 1**

Seznam místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost.

1. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů