



MĚSTO PÍSEK

NAŘÍZENÍ města Písek č. 02/2010

ze dne 17.06.2010

o zabezpečení schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic na území města Písku a o vymezení úseků místních komunikací a chodníků na území města Písku, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (nařízení o zimní údržbě komunikací)

Rada města Písku vydává podle § 11, § 61 odst. 2 písm. a) a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č.128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) , v platném znění, na základě zmocnění v § 27 odst. 5 a 6 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, toto Nařízení o zabezpečení schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic na území města Písku a o vymezení úseků místních komunikací a chodníků na území města Písku, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (nařízení o zimní údržbě komunikací, dále jen „nařízení“):

Čl. 1

Základní ustanovení

Toto nařízení stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic¹⁾ na území města Písku způsobených povětrnostními situacemi. Dále toto nařízení vymezuje úseky místních komunikací a chodníků na území města Písku, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Čl. 2

Vymezení pojmů

- 1) Území města Písek – území města Písku tvoří katastrální území Písek, Hradiště u Písku, Semice u Písku, Smrkovice a Nový Dvůr u Písku.
- 2) Závada ve schůdnosti – pod pojmem závada ve schůdnosti se pro účely tohoto nařízení rozumí závada ve schůdnosti²⁾ chodníku, místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice¹⁾ způsobená povětrnostními situacemi.

- 3) Chodník – za chodník se pro účely tohoto nařízení považují chodníky, které jsou součástí průjezdných úseků silnic, chodníky, které jsou součástí místních komunikací I., II. a III. třídy a chodníky, které jsou samostatnými místními komunikacemi IV. třídy¹⁾.
- 4) Povětrnostní situace – pod pojmem povětrnostní situace se pro účely tohoto nařízení rozumí klimatické jevy způsobující závady ve schůdnosti, zejména sněžení, namrzající déšť, kroupy nebo námraza a jejich důsledky.

Čl. 3

Rozsah, způsob a lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a místních komunikací

- 1) Závady ve schůdnosti chodníků a místních komunikací¹⁾ na území města Písku, které jsou podle obecných právních předpisů³⁾ přístupné chodcům, je povinen jejich vlastník v zimním období⁴⁾ odstraňovat nebo alespoň zmírňovat v rozsahu, způsobem a ve lhůtách stanovených plánem zimní údržby⁴⁾, který je přílohou tohoto nařízení.
- 2) Plán zimní údržby⁴⁾ podle odstavce 1 zpracovává správce místních komunikací a schvaluje rada města Písku.
- 3) Na úsecích místních komunikací a chodníků na území města Písku, které nejsou vymezeny v plánu zimní údržby⁴⁾, se pro jejich malý dopravní význam sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí nezajišťuje.
- 4) Plněním povinností uložených tímto nařízením může vlastník komunikace smluvně pověřit správce komunikace. Tím se vlastník komunikace nezabývá svých povinností a odpovědností podle obecných právních předpisů³⁾.
- 5) Vlastníci a uživatelé nemovitostí jsou oprávněni sami či prostřednictvím třetích osob odstraňovat či zmírňovat závady ve schůdnosti chodníků a místních komunikací na území města Písku k těmto nemovitostem přilehlých i nad rámec tohoto nařízení, pokud tak z jakýchkoliv důvodů uznají za vhodné nebo za potřebné.

Čl. 4

Rozsah, způsob a lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti průjezdných úseků silnic

- 1) Závady ve schůdnosti průjezdných úseků silnic¹⁾ na území města Písku, které jsou podle obecných právních předpisů³⁾ přístupné chodcům (dále jen „průjezdní úsek silnice“), je povinen jejich vlastník v zimním období⁴⁾ odstraňovat nebo alespoň zmírňovat v rozsahu, způsobem a ve lhůtách stanovených v tomto nařízení.
- 2) Průjezdní úseky silnic, na kterých se zajišťuje schůdnost v I. pořadí důležitosti :
 - chodníky na mostě ev. č. 139-000A (Nový most)
 - chodník na mostě ev. č. 139-001 (most v Burketově ul. přes sil. I/20)
 - chodník na mostě ev. č. 1401-1 (most v Hradištské ul. přes sil. I/20)
- 3) Schůdnost průjezdných úseků silnic uvedených v I. pořadí důležitosti se zajišťuje do 6 hodin po vzniku závady ve schůdnosti, schůdnost ostatních průjezdných úseků silnic se zajišťuje ve II. pořadí důležitosti po zajištění schůdnosti průjezdných úseků silnic uvedených v I. pořadí důležitosti, nejpozději však do 36 hodin po vzniku závady ve schůdnosti.

- 4) Schůdnost se zajišťuje v celé šíři komunikace odhrnutím nebo odmetením sněhu a chemickým nebo inertním posypem podle místa, podle stavu povrchu komunikace a podle povětrnostní situace.
- 5) Plněním povinností uložených tímto nařízením může vlastník silnice smluvně pověřit správce silnice. Tím se vlastník silnice nezavazuje svých povinností a odpovědnosti podle obecných právních předpisů³⁾.

Čl. 5

Sankce

- 1) Porušení tohoto nařízení bude posuzováno a postihováno jako přestupek, resp. jako správní delikt podle zvláštních předpisů⁵⁾.

Čl. 6

Závěrečná ustanovení

- 1) Pro odstraňování závad ve schůdnosti, které nevznikly v důsledku povětrnostních situací a pro odstraňování závad ve schůdnosti na ostatních pozemních komunikacích, než které jsou uvedeny v článku 3 tohoto nařízení, platí obecné právní předpisy³⁾.
- 2) Tímto nařízením nejsou dotčeny nároky osob z titulu náhrady škody podle občanského práva.
- 3) Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 01.11.2010.
- 4) Nabytím účinnosti tohoto nařízení se ruší Nařízení č. 7/2009 ze dne 17.09.2009.

Ing. Miroslav Sládek
starosta

Mgr. Tomáš Dušek
místostarosta

-
- 1) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění
vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., v platném znění
 - 2) § 26 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění
 - 3) zejména zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění a zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších změn a doplňků
 - 4) § 41 vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., v platném znění
 - 5) zejména zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, v platném znění, zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění

Změna:

RM 04.05.2017 – č. usnesení 307/17 – změna přílohy Plán zimní údržby od 01.11.2017

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

na silniční síti komunikací na území města Písku s platností od 01.11. 2017

(příloha nařízení o zimní údržbě komunikací)

Schváleno Radou města Písek dne 04.05.2017 pod číslem usnesení 307/17.

Zimní údržba komunikací ve městě Písku se organizačně provádí podle Plánu zimní údržby, který legislativně vychází z následujících závazných dokumentů:

- Zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Plán zimní údržby je sestaven na řešení obvyklé zimní situace. Cílem je zmenšit dopad klimatických podmínek v zimním období na komunikacích v tomto materiálu obsažených.

- V souladu s výše uvedenou legislativou je stanoveno, že zimní údržbou komunikací se podle stanovených pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací.
- Správce komunikace podle Plánu zimní údržby odstraní nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti ve stanovených časových lhůtách.
- Účinnost Plánu zimní údržby je legislativně stanovena na zimní období od 01.11. do 31.03. roku následujícího. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci.

Sjízdnost se zajišťuje v následujících časových lhůtách od výjezdů mechanismů zajišťujících zimní údržbu

Údržba vozovek

I. pořadí	do 4 hodin
II. pořadí	do 6 hodin
III. pořadí	do 10 hodin

Údržba chodníků

I. pořadí

Údržba autobusových zastávek, schodišť a přechodů přes železniční trať uvedených v příloze se zajišťuje bez zařazení do pořadí. Nejpozději však do 10 hod.

Technologie provádění zimní údržby

Technologii údržby komunikací stanoví dispečer zimní údržby s ohledem na klimatické podmínky v průběhu provádění údržby. Povrchy komunikací jsou ošetřeny zametáním sněhu, hrnutím sněhu, posypem inertním materiálem, posypem solí příp. solným koncentrátem (v případech tvořícího se náledí).

Organizační zajištění zimní údržby

Pracovní dny

od 3. ⁰⁰ do 6. ⁰⁰ hod.	pohotovost
od 6. ⁰⁰ do 14. ³⁰ hod.	na pracovišti
od 14. ³⁰ do 23. ⁰⁰ hod.	pohotovost

Mimo pracovní dny od 3.⁰⁰ do 23.⁰⁰ hod. pohotovost.

Doba od 23.⁰⁰ do 3.⁰⁰ hodin není pokryta pohotovostí, pokud to nevyžadují klimatické podmínky a není zimní údržba v tomto termínu zajišťována.

POŘADÍ ÚDRŽBY VOZOVEK

I. pořadí důležitosti:

Vozidlo I.

Purkratice, Průmyslová zóna, Stanislava Maliny, Václavské náměstí, Krokova, Vojenova, Hostivítova, Strakonická – spodní část, Mírové nám., Erbenova, nábřeží 1.máje k elektrárně, Na Houpačkách od Lázeňské ul., nábřeží 1.máje, k Erbenově, Za Pazdernou, Sedláčkova, Harantova, Budějovická, Budovcova, Nádražní k Zeyerově, Zeyerova směr Hradištská až po točnu k viaduktu 1/20, Nádražní směr 1/20, Zeyerova od Nádražní, Karla Čapka, U Obory, Budějovická směr Zborovská, Šobrova, Budovatelská, Budějovická po Harantovu, Purkyňova, Husovo nám., Gregorova, Švantlova, Ostrovní, Ot. Jeremiáše u kruhového objezdu, J. Srnky, J. Čarka, Mukařovského, R. Weinera, Pod Horami, Průběžná, od kruhového objezdu Zborovská směr Semice – MHD, Jana Cimbury, Obecní, k Píseckým Horám, Nové Dvory – MHD, Smrkovice – MHD, před nádražím ČD

Vozidlo II.

třída Národní svobody, Čechova, Tyršova, Fügnerovo nám., Tylova, Komenského, Chelčického, Alšovo nám., Havlíčkovo nám., Velké nám., Smetanova, Ningrova, Jungmannova, Karlova, Žižkova, Mírové nám. slepá ulice, Rokycanova po Harantovu, Roháčova, Prokopova, Jeronýmova až po Smetanovo nám.

II. pořadí důležitosti:

Vozidlo I.

Pažoutova, Havelkova, Miltnerova, Janotova, Pod Šobrovnou, Průběžná, Šobrova, Otakara Jeremiáše, J. Malého, Na Trubách, Lesní, V. Kršky, Máchova, O. Jeremiáše, J. Malého, Tábořská – autoservis, Na Spravedlnosti, Denisova, Na Houpačkách, Smetanovo nám., Samoty, Alšova, Jiráskovo nábřeží, Dobrovského, Šafaříkova, Otavská, Stroupežnického, nábřeží 1. máje

Vozidlo II.

Roháčova od Harantovy, B. Němcové, Rašínova, Holečková, 17. listopadu, Za Gymnáziem, Ot. Ševčíka, Sovova, Heritesova, sídliště Jih – třída Přátelství, Smrkovická, Truhlářská, Sadová, Švantlova, Lipová alej, Baarova, Raisova, Klostermannova, Na Stínadlech, Třebízského, Jablonského, Přemyslova, Vinařického, Na Pěníku, Topělecká, U Výstaviště, Svatotrojická

III. pořadí důležitosti:

Vozidlo I.

V Oudolí, Okružní, V Lukách, Spojovací, Na Rozmezí, Na Pahorku, Na Ryšavce, Ke Střelnici, Zahradní, K Háječku, Družstevní, Francouzská, Hůrka, V Loučkách, Kaštanovka, Pod školkou, Ouzká, K Lipám, U Vodárny, U Nádraží, spojnice Putimská Vysoká – Smrkovice, U Školy, Salátova, K Hůrkám, Na Boubín, Novodvorská, U Rybníčka, Šibánky, Polní, Za Humny, Na Nové, K Putimi, Na Návsí, V Rokli, K Peckám, Na Draha, Ke Křížku, Na Stráni, Na Staré silnici, Topolová, Hlinavka, U Ovčína, Ke Zbrojnici, Ke Katovně, Bajzova, K Myslivně

Vozidlo II.

Dukelská, k městskému sportovnímu areálu, Lesnická, Vinická, Vratislavova, Příčná, Bořivojova, Zátavské nábřeží, U Papírny, Krátká, Nezamyslova, Neklanova, Křesomyslova, Libušina, Bruncvíkova, Horymírova, Vnislavova, Mnatova

POŘADÍ ÚDRŽBY - CHODNÍKY, VYBRANÉ VOZOVKY

Okruh č. 1:

Pražská, Čelakovského, Burketova, Strakonická, tř. Národní svobody, Masné krámy, Alšovo nám. okolo knihovny směrem k Chelčického, Chelčického, Budějovická k domovu mládeže, Budovatelská, Budějovická levá strana směrem křižovatka Komenského, Budovcova, Ot. Ševčíka, Nádražní po Preslovu ulici, podchod Jih, Nádražní druhá strana, Žižkova, Mírové náměstí směr Harantova, Harantova, 17. listopadu k ulici Za Gymnáziem, Harantova ke křižovatce Budějovická, Mírové nám. podél ZŠ, Táborská – k autobus.zastávce Jeremiášova, od křiž. Žižkova – Kollárova ul. po Tyršovu ulici, Tyršova, Lázeňská, Vrcovická, Samoty, Kollárova od Tyršovy po Nový most, nábřeží 1. máje před pečovatelskou službou.

Okruh č. 2:

nábřeží 1. máje směr Kamenný most, Kamenný most, Kollárova od Nového mostu ke kulturnímu domu, okolo Finančního úřadu k Fügnerovo nám., Fügnerovo nám. směr Tyršova, Karlova, Velké náměstí, Jungmannova, Heydukova, Havlíčkovu nám., Ningrova, Smetanova, Nerudova, Soukenická, Janáčkova, Bakaláře, Hradební, Drlíčov, Šrámkova, Pod skalou, Palackého sady, Komenského, 17. listopadu, Dr. M. Horákové, Rašínova k 17. listopadu.

U Obory, Karla Čapka, park Husovo nám, Budějovická od domova mládeže, Šobrova, Budovatelská, okolo MŠ, Budějovická směr Zborovská, kruhový objezd, Zborovská do obchodní zóny, Průběžná, Zborovská topolová alej, Šobrova, Zborovská vozovka, Komenského parkoviště.

Okruh č. 3:

Na Stínadlech, Na Jihru, lávka Portyč, nábřeží 1.máje v sídlišti, prostranství Racek, Mírové nám. park, Logry, pěší ke hřbitovu, Sedláčkova, Za Pazdernou, Smetanovo nám., Václavské nám., Nezamyslova, Neklanova vnitroblok, cyklostezka + chodníky průmyslová zóna, Jablonského, Na Pěníku, Vinařického, Třebízského, vnitroblok Přemyslova, Přemyslova, Čechova k Novému mostu, vnitroblok Na Pěníku.

Okruh č. 4:

Nádražní od kruhového objezdu k viaduktu, Truhlářská, Smrkovická, tř. Přátelství, cyklostezka směr Obchodní zóna, vnitroblok Smrkovická, Heritesova, Zeyerova k Hradištské, Nová – vozovka, K Háječku, K Háječku – vnitroblok, Cihlářská, Dolní, Boční, Šumavská, V Zátíší, Lomená, Za nádražím chodník na Putimskou vysokou, sídliště Pakšovka – vozovky

Okruh č. 5:

Dvořákova, Čechova, K Výstavišti, Výstaviště – park, cyklostezka Sv. Václav, ke Kamennému mostu, lávka před ostrov, Ostrovní, Putimská, Švantlova, Lipová alej po nádraží ČD, za autobusovým nádražím – od kruhového objezdu k žel. přejezdu, cyklostezka Písek – Smrkovice, Hradištská k 1/20, vozovka mezi přemostěním podél trati, Na Rozhledně, Na Ryšavce, V Lukách, Hradištská nadjezd 1/20.

POŘADÍ ÚDRŽBY AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK, SCHODIŠŤ A PŘECHODŮ PŘES ŽELEZNIČNÍ TRÁŤ

Údržba autobusových zastávek spočívá v úklidu nástupní hrany chodníku (odklizení nahrnutého sněhu z vozovky, příp. z chodníku)

Okruh č. 1:

Dvořákova ulice - MHD 2x, Kollárova ulice - MHD(u Kulturního domu), Velké náměstí - přechody + radnice, Kollárova ulice - MHD u ZŠ, Erbenova ulice - MHD u MŠ, Erbenova

ulice - MHD u OD Racek, Na Houpačkách - MHD, Lázeňská - MHD 2x, Za Pazdernou - MHD 2x, Za Pazdernou u Pekárny - MHD, Sedláčkova ul. - MHD 2x, Harantova - MHD 2x, Šobrova + Budějovická ulice (přechod přes kolejiště), Budějovická ulice - MHD 2x (u hřebčince), Budějovická ul. - MHD 2x (u nemocnice)

Okruh č. 2:

Pražská ulice - MHD 2x, Čelakovského ul. - MHD 2x, Burketova u lesnické školy - MHD 2x, Strakonická ul. - MHD konečná zastávka, Strakonická ul. nová zástavba – přechody, přeložka I/20 - MHD 2x, Hradištská ul. - MHD 2x („Vejfuk“), Hradištská ul. - schody u MŠ, Hradištská ul. - MHD 2x u hřiště, Hradištská ul. - MHD 1x na návsi, Jitex - MHD 1x + přechod, Zeyerova ul. - MHD 3x, Zeyerova ul. - přechod ZŠ Jana Husa, Karla Čapka - MHD 2x, U Obory – nemocnice - křižovatka + přechody

Okruh č. 3:

Morový sloup - přechody, Alšovo nám., Budovcova ul. - MHD 2x + přechody, Heritesova ul. - podchod pod tratí ČD, Nádražní ul. - MHD 2x u Šipky, sídliště Jih - podchod pod tratí ČD, Nádražní ul. - MHD, u nádraží ČD - MHD, Komenského ul. - trojúhelník u pošty + přechody, Žižkova ul.- MHD 2x, Dr. M. Horákové - MHD, 17. listopadu - přechod přes kolejiště, Rokycanova - přechod přes kolejiště, J. Malého - schodiště 2x