Rada města Žamberka se na svém zasedání dne 09.11.2022 usnesla vydat v souladu s ust. § 27 odst. 7 zák. č 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ust. § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

**Čl. 1**

**Úvodní ustanovení**

Toto nařízení města upravuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic ve vlastnictví města Žamberka.

**Čl. 2**

**Pojmy**

1. **Místní komunikace** je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území města Žamberka. Vlastníkem místních komunikací je město.
2. **Průjezdní úsek silnice** je úsek silnice, která vede územím města Žamberka zastavěným nebo zastavitelným, pokud se tím převádí převážně průjezdná doprava tímto územím.
3. **Schůdnost** je takový stav místní komunikace, průjezdního úseku silnic nebo chodníků, jestliže umožňuje bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a chodníků a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
4. **Zimní údržbou chodníků a místních komunikací** se rozumí zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti komunikací, průjezdních úseků silnic a schůdnosti chodníků, místních komunikací, vzniklých zimními povětrnostními vlivy, a to tak, aby tato činnost byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem města a správce na straně druhé.
5. **Zimním obdobím** je doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.
6. **Správcem místních komunikací a** chodníků na území města Žamberk jsou TS ŽAMBERK s.r.o.

**Čl. 3**

**Rozsah odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací**

**a průjezdních úseků silnic**

1. Zmírňování a odstraňování závad ve schůdnosti chodníků vzniklých náledím nebo sněhem musí být prováděno v rozsahu o minimální šíři pásu pro chodce 1 m. V případě, kdy je chodník užší než 1 m, je třeba odstraňovat závady ve schůdnosti chodníků vzniklých náledím nebo sněhem v celé šíři chodníku. Shrabaný sníh, pokud není odvážen, zůstává v co nejmenší šíři na chodníku podél obrubníku s ponecháním průchodu v místech přechodů pro chodce, a to v celé jejich šíři.
2. Na místních komunikacích, určených k užití silničními vozidly, včetně úseku s omezenou možností vjezdu, se zmírňují a odstraňují závady ve schůdnosti pouze na přechodech pro chodce, a to v celé jejich šíři.
3. Na průjezdních úsecích silnic se zmírňují a odstraňují závady ve schůdnosti pouze na přechodech pro chodce, a to v celé jejich šíři.

**Čl. 4**

**Způsob odstraňování závad ve schůdnosti**

1. Zmírňování a odstraňování závad ve schůdnosti zejména těch, které vznikly znečištěním, náledím nebo sněhem, se provádí buď ručně nebo mechanicky, tj. především odmetením nebo odhrnutím znečištění nebo sněhu, oškrabáním zmrazků nebo posypem zdrsňujícími materiály. Při tom musí být použity takové nástroje či zařízení, aby nedošlo k poškození místních komunikací, průjezdních úseků silnic nebo chodníků.
2. Při vzniku náledí nebo při vytvoření ledu jiným způsobem nebo na ušlapané sněhové vrstvě lze zdrsnit povrch zdrsňujícími materiály, ale pouze na vrstvu sněhu do výšky 5 cm.
3. Pro posyp náledí a ledů se používá jemnozrnný materiál o velikosti zrna do 2 mm. Pro posyp nezledovatělých ušlapaných sněhových vrstev se používá materiál s větším obsahem hrubých frakcí, tj. zrn větších než 4 mm.
4. Použitý zdrsňující materiál nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky. Nejvhodnější je písek nebo drť.
5. K pravidelné zimní údržbě chodníků je zakázáno používat chemické rozmrazovací materiály, použít se mohou pouze na schodech a výjimečně v mimořádných, jinak nezvládnutelných situacích.
6. Při strojním čištění nesmí zbývající výška sněhu překročit 3 cm.
7. V průběhu zimního období, pokud zůstanou komunikace bez sněhové pokrývky a náledí, a po skončení zimního období je nutné rovněž zajistit očištění všech místních komunikací, průjezdních úseků silnic a chodníků odstraněním zdrsňujícího materiálu tak, aby byla zajištěna jejich schůdnost.

**Čl. 5**

**Lhůty k odstraňování závad**

 (1) S přihlédnutím k technologii provádění zimní údržby místních komunikací a k technickým a ekonomickým možnostem správce se stanoví tyto časové limity pro zahájení údržbových prací:

1. při vytvoření náledí z mrznoucího deště a mrholení se zahájí posyp:
2. - do 30 minut, jde-li o změnu sjízdnosti a schůdnosti v době pracovní,
3. - do 45 minut, jde-li o změnu sjízdnosti a schůdnosti v době mimopracovní, kdy je správcem zajištěna domácí pohotovost provozních zaměstnanců,
4. při padání sněhu:
5. - je-li meteorologická předpověď „dlouhodobé sněžení“, začíná se s odstraňováním sněhu v době, kdy spad sněhu dosáhne 4-5 cm, s odstraňováním sněhu se průběžně pokračuje po celou dobu spadu sněhu,
6. - s posypem komunikací a chodníků se započne po skončení spadu sněhu a po skončení odstraňování sněhu, to je v době, kdy na místních komunikacích dosahuje vrstva sněhu 4-5 cm,
7. **-** jde-li o sněhové přeháňky a je předpoklad, že vrstva napadaného sněhu dosáhne 4-5 cm, započne se s prováděním posypu v časových termínech jako při vytváření náledí.

**Čl. 6**

**Závěrečná ustanovení**

1. Podrobnosti k zimní údržbě chodníků a místních komunikací stanovuje „Operační plán zimní údržby chodníků a místních komunikací“ na příslušné zimní období pro město Žamberk.
2. Mimo zimní období se závady ve schůdnosti odstraňují bez průtahů.
3. Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem následujícím po jeho vyhlášení.
4. Tímto nařízením se ruší Nařízení města Žamberk č. 1/2022, které bylo vyhlášeno dne 17.10.2022.

Mgr. Jiří Mencák, v.r. Mgr. Ondřej Jireš, v.r.

starosta místostarosta