**MĚSTO ŽAMBERK**

Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk

**Operační plán**

**zimní údržby chodníků a místních komunikací**

**na zimní období 2022-2023 pro město Žamberk**

**Obsah:**

[1 Úvod 2](file:///P%3A%5CTechnick%C3%A9%20slu%C5%BEby%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1ny%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1n%202022-2023.doc#__RefHeading___Toc244571371)

[2 Vysvětlení pojmů 2](file:///P%3A%5CTechnick%C3%A9%20slu%C5%BEby%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1ny%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1n%202022-2023.doc#__RefHeading___Toc244571372)

[3 Základní povinnosti správce a uživatelů místních komunikací 3](file:///P%3A%5CTechnick%C3%A9%20slu%C5%BEby%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1ny%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1n%202022-2023.doc#__RefHeading___Toc244571373)

[3.1 Základní povinnosti správce 3](file:///P%3A%5CTechnick%C3%A9%20slu%C5%BEby%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1ny%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1n%202022-2023.doc#__RefHeading___Toc244571374)

[3.2 Základní povinnosti uživatelů 3](file:///P%3A%5CTechnick%C3%A9%20slu%C5%BEby%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1ny%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1n%202022-2023.doc#__RefHeading___Toc244571375)

[4 Povinnosti řídících zaměstnanců správce při zajišťování zimní údržby 3](file:///P%3A%5CTechnick%C3%A9%20slu%C5%BEby%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1ny%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1n%202022-2023.doc#__RefHeading___Toc244571376)

[4.1 1. Trasa zajišťování zimní údržby traktorem 3](file:///P%3A%5CTechnick%C3%A9%20slu%C5%BEby%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1ny%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1n%202022-2023.doc#__RefHeading___Toc244571377)

[4.2 2. Trasa zajišťování zimní údržby traktorem John Deere: 4](file:///P%3A%5CTechnick%C3%A9%20slu%C5%BEby%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1ny%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1n%202022-2023.doc#__RefHeading___Toc244571378)

[5 Povinnosti provozních zaměstnanců správce místních komunikací 4](file:///P%3A%5CTechnick%C3%A9%20slu%C5%BEby%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1ny%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1n%202022-2023.doc#__RefHeading___Toc244571379)

[6 Spolupráce správce místních komunikací a orgány města, městské policie a správcem silnic – SÚS 4](file:///P%3A%5CTechnick%C3%A9%20slu%C5%BEby%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1ny%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1n%202022-2023.doc#__RefHeading___Toc244571380)

[7 Kalamitní situace 5](file:///P%3A%5CTechnick%C3%A9%20slu%C5%BEby%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1ny%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1n%202022-2023.doc#__RefHeading___Toc244571381)

[8 Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby 5](file:///P%3A%5CTechnick%C3%A9%20slu%C5%BEby%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1ny%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1n%202022-2023.doc#__RefHeading___Toc244571382)

[8.1 Odklízení sněhu mechanickými prostředky 5](file:///P%3A%5CTechnick%C3%A9%20slu%C5%BEby%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1ny%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1n%202022-2023.doc#__RefHeading___Toc244571383)

[8.2 Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertními posypovými materiály 5](file:///P%3A%5CTechnick%C3%A9%20slu%C5%BEby%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1ny%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1n%202022-2023.doc#__RefHeading___Toc244571384)

[8.3 Zimní údržba pěších komunikací 5](file:///P%3A%5CTechnick%C3%A9%20slu%C5%BEby%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1ny%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1n%202022-2023.doc#__RefHeading___Toc244571385)

[8.3.1 Chodníky 5](file:///P%3A%5CTechnick%C3%A9%20slu%C5%BEby%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1ny%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1n%202022-2023.doc#__RefHeading___Toc244571386)

[8.3.2 Zastávky ČSAD 5](file:///P%3A%5CTechnick%C3%A9%20slu%C5%BEby%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1ny%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1n%202022-2023.doc#__RefHeading___Toc244571387)

[8.3.3 Přechody pro chodce 6](file:///P%3A%5CTechnick%C3%A9%20slu%C5%BEby%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1ny%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1n%202022-2023.doc#__RefHeading___Toc244571388)

[9 Stanovení posloupnosti údržby místních komunikací 6](file:///P%3A%5CTechnick%C3%A9%20slu%C5%BEby%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1ny%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1n%202022-2023.doc#__RefHeading___Toc244571389)

[10 Stanovení časových limitů pro zahájení údržby chodníků a místních komunikací při padání sněhu, vytvoření náledí a při jiném zhoršení sjízdnosti a schůdnosti 7](file:///P%3A%5CTechnick%C3%A9%20slu%C5%BEby%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1ny%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1n%202022-2023.doc#__RefHeading___Toc244571390)

[11 Mechanizační prostředky správce pro zajišťování zimní údržby 7](file:///P%3A%5CTechnick%C3%A9%20slu%C5%BEby%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1ny%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1n%202022-2023.doc#__RefHeading___Toc244571391)

[12 Složení operačního štábu zimní údržby 7](file:///P%3A%5CTechnick%C3%A9%20slu%C5%BEby%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1ny%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1n%202022-2023.doc#__RefHeading___Toc244571392)

[13 Kontrolní činnost nad prováděním zimní údržby 8](file:///P%3A%5CTechnick%C3%A9%20slu%C5%BEby%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1ny%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1n%202022-2023.doc#__RefHeading___Toc244571393)

[14 Závěrečná ustanovení 8](file:///P%3A%5CTechnick%C3%A9%20slu%C5%BEby%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1ny%5COpera%C4%8Dn%C3%AD%20pl%C3%A1n%202022-2023.doc#__RefHeading___Toc244571394)

# Úvod

Úkolem zimní údržby chodníků a místních komunikací je zajistit po celé zimní období podle zásad stanovených v tomto plánu zmírňování nebo odstraňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti vzniklých zimními povětrnostními podmínkami.

V souladu s obecně závaznými právními stanoví tento plán práva a povinnosti správce místních komunikací a chodníků a práva a povinnosti uživatelů místních komunikací ve městě Žamberk (dále jen „město“). Správcem místních komunikací je TS ŽAMBERK s.r.o. (dále jen „správce“).

# Vysvětlení pojmů

**Obecně závaznými právními předpisy** se rozumí:

1. zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
2. vyhláška Ministerstva dopravy č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)

**Zimní údržbou chodníků a místních komunikací** se rozumí zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti komunikací, průjezdních úseků silnic a schůdnosti chodníků, místních komunikací, vzniklých zimními povětrnostními vlivy, a to tak, aby tato činnost byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem města a správce na straně druhé. Rozsah povinností správce je s přihlédnutím k těmto skutečnostem stanoven v tomto plánu.

**Sjízdností místních komunikací** se rozumí dle § 26 zákona takový stav těchto komunikací, který umožňuje jízdu motorových vozidel přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikací, povětrnostním podmínkách a jejich důsledkům.

**Schůdností místních komunikací** se rozumí dle § 26 zákona v zastavěném území obce takový stav komunikací určených výhradně pro chodce, který umožňuje bezpečnou chůzi přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a dalším okolnostem, které může chodec předvídat.

**Závadami ve sjízdnosti místních komunikací** se rozumí takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, vlastním schopnostem a jiným zjevným okolnostem. Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti místních komunikací, na nichž se podle tohoto plánu provádí údržba jen částečně, případně se údržba neprovádí.

**Závadami ve schůdnosti místních komunikací** se rozumí takové změny ve schůdnosti chodníků a komunikací, které nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu, dopravně technickému stavu, povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Schůdnost správce zajišťuje pouze na místních komunikacích určených výhradně pro chodce, na přechodech pro chodce na průjezdných úsecích silnic a na přechodech pro chodce na místních komunikacích. Na ostatních komunikacích se schůdnost zajišťuje v rozsahu sjízdnosti.

**Závady ve schůdnosti chodníků**, které jsou ve vlastnictví města a které se nachází v zastavěném území, zajišťuje správce, pokud tyto závady vznikly znečištěním, náledím nebo sněhem.

**Kalamitní situací** se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeného se silným větrem nebo mimořádným vytvořením ledovky nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost místních komunikací a chodníků na území města i při nasazení všech kapacit určených tímto plánem.

# Základní povinnosti správce a uživatelů chodníků a místních komunikací

## Základní povinnosti správce

* V zimním období vyhotoví dispečer dopravy rozpis služeb a pohotovostí zaměstnanců správce pro zimní údržbu:
1. řidič, který denně kontroluje stav na místních komunikacích a chodnících, a to od 3.00 hodin
2. služby na provoz mechanizace v počtu 8 řidičů + 4 zaměstnanci na zimní údržbu pěších místních komunikací a chodníků pro dny pracovního volna
* zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnících po celé zimní období,
* řídit a kontrolovat průběh prací souvisejících se zimní údržbou a o této činnosti vést předepsanou evidenci
* úzce spolupracovat s orgány města a Městskou policií Žamberk při zajišťování zimní údržby.

## Základní povinnosti uživatelů

* přizpůsobit jízdu a chůzi obvyklému stavu místních komunikací v zimním období (kluzkost vozovek a chodníků, sněhové vrstvě na komunikacích, sněhové závěje apod.),
* při chůzi po chodnících a jiných komunikacích určených výhradně pro chodce používat k chůzi té části komunikace, která je posypána inertním posypovým materiálem,
* při přecházení komunikace použít k přechodu přechod, který je podle tohoto plán udržován.

# Povinnosti řídících zaměstnanců správce při zajišťování zimní údržby

* podle povětrnostní situace a meteorologických předpovědí samostatně upřesňují rozsah a obsah prací při zimní údržbě,
* zajišťují a provádějí záznamy o průběhu zimní údržby,
* organizují a bezprostředně řídí práci čet a jednotlivých zaměstnanců,
* potvrzují prvotní doklady o spotřebě materiály, o výkonech zaměstnanců, mechanismů, vozidel a ostatních prostředků pro zimní údržbu, a to jak vlastních, tak smluvně zajištěných,
* dbají na dodržování zásad ochrany životního prostředí při zajišťování posypu komunikací,
* zabezpečují vedení evidence o všech rozhodnutích v deníku zimní údržby,
* průběžně spolupracují s orgány města a městskou policií.

## 1. Trasa zajišťování zimní údržby vozidlem traktor:

1. ulice Zemědělská, Nádražní, Fučíkova, ze Sokolovské na 28.října – od horní části Divišovy ulice, kolem ZŠ 581 a pošty, Nádražní do nám. T.G.Masaryka a toto zprůjezdnit po obvodu. Dále od zmrzlinového stánku na křižovatce až k poště – Nádražní ulice. Posyp kopců – Pod Radnicí, Hluboká, Havlenova – pokračovat pod zámek, Tyršova, Husovo nábř., Albertova, sídliště U Albertina, V Břízkách, Luční, Sadová, Orlana, Kněžství, Dymlovská, Betlém, Polní, Severní + Orlická kasárna – centrály cesty do Y (do 6:00), dále U Hřbitova, Ke Střelnici, Na Skalách, Zahradní, Do Kotle, Pod Skalami a zpět po Havlíčkově nábřeží.
2. Nádražní ČSAD, od kruhového objedu od ČSAD ke kostelu, Komenského, Vrchlického, nám. gen. Knopa, Smetanova, U Daliborky, Ořechová, sídliště za Velorexem, SNP, B.Němcové, Tylova – vjezd na parkoviště u trafa, před poliklinikou, mimo nově vydlážděnou část k Nádražní ul., sídliště Pod Jatkami, Nerudova, Březinova, Raisova, Dukelská, Kyjevská, sídliště Kyjevská, Školská, kpt. Nálepky, Lukavská, Příčná, Revoluční.
3. Sídliště za FÚ, Spojovací, Pionýrů, 17. Listopadu, sídliště Rozálka, Špitálka, ČOV a další přilehlé komunikace ve městě.

## 2. Trasa zajišťování zimní údržby traktorem John Deere:

1. ČSAD, Nad Muzeem (nad ČSAD), odstavné plochy nám. T.G.Masaryka, Pod Radnicí, Českých Bratří, Vrbí, U Sokolovny, Havlíčkovo nábřeží, Jiráskovo nám., Družstevní, Lipová, Husovo nábřeží, Jeselská, Pod Kapličkou, Spišská, Krátká, Chelčického, lesopark Albertin, Macharova, Dvořákova, V Zátiší, Pod Sanatoriem, T.Svatové, Orlická ke středisku VaK (nový vjezd), Máchova, Pujmanové, Brorsenova, sídliště U Albertina, Pod Suticí, kolem Orlany do Polska (k Nešťákovým, Tomášek, Žabka), zpět Betlém, Tovární, Zkrácená, chodník od servisu k Helvíkovicím, Za Kasárny (garáže SDH a sklad KŘ), park od ČVZ ke dvoru.
2. Sídliště U Polikliniky, Nad Poliklinikou, Rozálka + část cesty Pelinka (spojka Dytrt), U Daliborky, U Velorexu, Řadová, část Tylova, z Tylovy ul. do Velkého Hájku, ul. Fučíkova, Na Výsluní, Pod Karlovicemi, Špitálka, ČOV, Luňáček,
3. Na Lindrách, vyklizení neprůjezdných komunikací, parkoviště před poliklinikou, u Konzumu, Habrův dvůr, Albertova, Divišovo divadlo, za FÚ
4. U Líšnice – Trundorf.

# Povinnosti provozních zaměstnanců správce

* podle pokynů vedoucích zaměstnanců plní svědomitě všechny úkoly spojené se zimní údržbou místních komunikací,
* vedou předepsanou evidenci o výkonech mechanismů a vozidel při provádění zimní údržby,
* dodržovat technologické předpisy k provádění zimní údržby, zejména dávkování posypových hmot,
* v době domácí pohotovosti nastoupit neprodleně na pracoviště ve všech případech, kdy dojde ke změně povětrnostních podmínek a zhoršení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací,
* při provádění prací dodržovat speciální předpisy pro ochranu zdraví při práci vydané k tomuto účelu.

# Spolupráce správce a orgány města, městské policie a správcem silnic – SÚS

1. Město průběžně kontroluje plnění úkolů zajišťovaných správcem, které jsou stanoveny v tomto plánu. Průběžně informuje správce o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho zaměstnanci zjistili. Po vyhlášení kalamitní situace se svým zástupcem účastní řízení prací pro urychlené zajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků. Správce průběžně informuje orgány města o situaci v zimní údržbě místních komunikací a chodníků.
2. Příslušníci městské policie informují vedoucí zaměstnance správce o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které při výkonu služby zjistili. V případech, kdy vozidlo stojící na místní komunikaci tvoří překážku silničního provozu a znemožňuje nebo znesnadňuje provádění zimní údržby, rozhodnou o odstranění takového vozidla, a to na náklady toho, kdo překážku způsobil. K ohledání místa nehody na místních komunikacích pozve příslušník městské policie zástupce správce vždy, když má názor, že k nehodě došlo, třeba jen částečně, závadou ve sjízdnosti nebo schůdnosti zaviněnou správcem. Při posuzování příčin dopravních nehod způsobených řidiči správce při zajišťování zimní údržby bude vždy zkoumáno zavinění řidiče s přihlédnutím k výkonu práce, kterou řidič prováděl (zajišťování posypu kluzkých vozovek, oprávnění vyplývající z používání zvláštního výstražného světla apod.)
3. Se správcem silnic (SÚS) spolupracuje správce zejména při koordinaci provádění zimní údržby na silnicích a místních komunikacích, a to jak z hlediska časového, tak i technologického.
4. S podniky ve městě Žamberk spolupracuje správce zejména v době kalamitní situace, a to využíváním jejich mechanismů, vozidel, eventuelně i zaměstnanců pro urychlené zajištění sjízdnosti a schůdnosti na základě smlouvy.

# Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhlašuje město na žádost správce. Práce v době kalamitní situace organizuje operační štáb a údržba se provádí operativně podle vývoje povětrnostní situace.

Postup řešení:

* pověřený zaměstnanec ověří všemi dostupnými prostředky situaci i s ohledem na předpokládaný vývoj počasí,
* povolá do zásahu všechny dostupné zaměstnance i mimo službu,
* spojí se s ostatními dodavateli služeb a vyzve je k činnosti na určených úsecích (SÚS),
* oznámí vznik kalamitní situace, způsob a postup řešení starostovi města,
* rozhodne po dohodě se starostou města o redukci udržované sítě místních komunikací,
* rozhodne o případném použití chemických prostředků pro ošetření dopravně nebezpečných úseků komunikací a chodníků,
* zapíše do Deníku zimní údržby vznik mimořádné události.

Náklady na provedené výkony v době kalamitní situace sleduje správce odděleně a budou zakladatelem zohledněny při rozboru hospodaření.

# Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby

## Odklízení sněhu mechanickými prostředky

Odklízení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvýhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat ještě před tím, než ho provoz zhutní. S odklízením sněhu nezačíná, dosáhne-li vrstva napadaného sněhu 4-5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich šířce, na ostatních komunikacích pouze v jednom pruhu (zejména na chodnících).

## Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertními posypovými materiály

Na místních komunikacích s větší intenzitou dopravy se provádí kromě odstraňování sněhu ještě posyp komunikací inertními materiály. Účinek posypu spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypových materiálů ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu a tím se zvýší koeficient podélného tření. Posypem inertními materiály není možno dosáhnout odstranění kluzkosti, nýbrž pouze zmírnění. S posypem inertními materiály se započte až po odklizení sněhu.

Není povolené provádět posyp inertními materiály do vrstvy sněhu přesahující 4-5 cm.

Posyp komunikací inertními, eventuelně směsnými materiály se provádí v celé délce komunikace pouze na dopravně důležitých komunikacích. Na ostatních komunikacích se posyp provádí pouze na dopravně nebezpečných místech (stoupání, ostré směrové oblouky, zástavky veřejné dopravy apod.).

## Zimní údržba pěších komunikací

### Chodníky

Chodníky ve vlastnictví města jsou uvedeny v příloze. Zimní údržba se zajišťuje mechanizací Zebra s radlicí + sypátkem, Malotraktor s radlicí + sypátkem (Carraro, Kioti), Kramer – kolový nakladač, ruční údržba.

Trasy zajišťování zimní údržby chodníků jsou uvedeny v příloze, kdy v I. etapě se provádí údržba červené trasy (ve lhůtě do 4 hodin), v II. etapě se provádí údržba modré trasy (ve lhůtě do 8 hodin), ve III. etapě se provádí údržba zbývajících chodníků (ve lhůtě do 24 hodin).

Ruční údržba – zastávky ČSAD, městský hřbitov, přechody pro chodce, zpevněná kruhová plocha ze zámkové dlažby před knihovnou.

### Zastávky ČSAD

Masarykovo náměstí U Rieteru Zemědělská

Za cukrárnou na obchvatu Na Drahách Helvíkovice

Sídliště U Kunvaldu

Silnice Dlouhoňovice za tratí

Rotace U koupaliště

Na objednávku – nádraží ČSAD a další dle dohody.

### Přechody pro chodce

1. Mateřská školka (Tylova ul.) - k Rotaci (před Nádražní)
2. podél Nádražní - Fučíkova ulice
3. podél Nádražní - Nerudova ulice
4. podél Nádražní - Školská ulice
5. přes Nádražní - parkoviště u Penny
6. SÚS - Knihovna
7. Drogerie Hrabáček - Mototechna
8. prodejna Silva - k čp. 1012
9. od čp. 1012 - k čp. 539 Smolovi
10. od čp. 646 - k čp. 637 přes 28.října
11. prodejna Silva - zmrzlinový stánek (obchvat)
12. od Divišova divadla - Pivnice
13. od Divišova divadla - zmrzlinový stánek (obchvat)
14. Rubín - Vojáčkovy sady
15. Nádražní ul. - Vojáčkovy sady
16. Jamaica - ZŠ 581 (k soudu)
17. Městský úřad (pošta) - ZŠ 581 (soud)
18. Školní družina - květena Moravcová
19. Masarykovo náměstí (Železo) - Panský dům
20. U Vinařských závodů - podchod za obuví
21. Masarykovo náměstí – KB - kašna
22. Masarykovo náměstí – Socha - cukrárna
23. Hluboká ul. - Havlíčkovo nábřeží (k mostu)
24. U Kubíčka (vinárna) - Kostelní ulice
25. U kostela - k průchodu pěší zóna
26. KONZUM - horní parkoviště (Jericho)
27. Bytovky U Polikliniky - obchvat
28. Poliklinika - k prodejně cukrárny
29. Sídliště - Příčná ulice
30. Zastávka pouze pro výstup - sídliště U Polikliniky
31. KONZUM - nádr. BUS (k bufetu)
32. Nádraží BUS - k domu na obchvatu (nad Billou)
33. od domu na obchvatu - horní parkoviště (Jericho)
34. Za nádr. BUS (Toman) - k marketu Billa
35. Zeď před Muzeem - dům STAPS
36. Dům STAPS - Trejtnarovi
37. Z ulice Vrchlického - směr k hornímu parkovišti (Jericho)
38. Silnice č. 11 - odbočka na Kunvald
39. Tyršova - sokolovna

Dále udržovat plochy dle objednávek individuálních vlastníků. Zaměstnanec konající službu se dohodne s řidičem posypové techniky a trvale s ním spolupracuje a kontroluje úplnost provedení prací na zimní údržbě pěších komunikací.

# Stanovení posloupnosti údržby místních komunikací

Postup provádění zimní údržby (odklízení sněhu, posyp) sleduje tyto priority:

* provoz dopravy a zásobování
* zdravotní služby, hasičská vozidla, trasy svozu popela atd.,
* frekventované trasy pohybu občanů,
* objednávky jiných organizací (nádraží ČSAD, parkoviště apod.),
* ostatní plochy.

# Stanovení časových limitů pro zahájení údržby chodníků a místních komunikací při padání sněhu, vytvoření náledí a při jiném zhoršení sjízdnosti a schůdnosti

S přihlédnutím k technologii provádění zimní údržby místních komunikací a k technickým a ekonomickým možnostem správce se stanoví tyto časové limity pro zahájení údržbových prací:

1. při vytvoření náledí z mrznoucího deště a mrholení se zahájí posyp:
* do 30 minut, jde-li o změnu sjízdnosti a schůdnosti v době pracovní,
* do 45 minut, jde-li o změnu sjízdnosti a schůdnosti v době mimopracovní, kdy je správcem zajištěna domácí pohotovost provozních zaměstnanců,
1. při padání sněhu:
* je-li meteorologická předpověď „dlouhodobé sněžení“, začíná se s odstraňováním sněhu v době, kdy spad sněhu dosáhne 4-5 cm, s odstraňováním sněhu se průběžně pokračuje po celou dobu spadu sněhu,
* s posypem komunikací a chodníků se započne po skončení spadu sněhu a po skončení odstraňování sněhu, to je v době, kdy na místních komunikacích dosahuje vrstva sněhu 4-5 cm,
* jde-li o sněhové přeháňky a je předpoklad, že vrstva napadaného sněhu dosáhne 4-5 cm, započne se s prováděním posypu v časových termínech jako při vytváření náledí.

# Mechanizační prostředky správce pro zajišťování zimní údržby

Zajištěnost na zimní období:

1. technikou
* Traktor s čelní a zadní radlicí
* Traktor John Deere se zadní radlicí + čelním nakladačem
* Malotraktor s čelní radlicí a sypátkem na pěší komunikace (Carraro, Kioti)
* Zebra s čelní radlicí a sypátkem na pěší komunikace
* Čelní nakladač Kramer na odklízení sněhu
* AVIA D120 kontejner – odvoz sněhu
* RN Man – kontejner – odvoz sněhu
* Ladog – s přední radlicí + sypátko (komunikace)
* Ford + vlek + sněžná fréza – ruční úklid sněhu
1. materiálem
* Ve skladu správce cca 500 tun inertního materiálu pod přístřeškem,
* Pro rychlý pohotovostní zásah je na vozidlech v dílnách temperováno 5 m³ posypových materiálů.
1. zaměstnanci
* všichni řidiči správce mají v pracovněprávních vztazích dojednanou povinnost v zimním období i mimo rozepsané služby provádět zimní údržbu i mimo pracovní dobu dle pokynů a potřeb správce
* zaměstnanci na základě smlouvy o veřejné službě – v pracovní dobu dle pokynů a potřeb správce.

# Složení operačního štábu zimní údržby

Město Žamberk Roman Šťovíček

TS ŽAMBERK s.r.o. Ivan Vrkoč

Městská policie Žamberk Patrik Lauterbach

ČSAD Ústí nad Orlicí Prášil Richard

Správa budov Žamberk Ing. Jan Filip

# Kontrolní činnost nad prováděním zimní údržby

Průběžnou kontrolu provádějí:

* město Žamberk,
* členové operačního štábu
* odborní zaměstnanci správce
* příslušníci městské policie.

Správce vede o prováděných kontrolách, zjištěných nedostatcích a jejich odstranění předepsanou evidenci.

# Závěrečná ustanovení

Operační plán zimní údržby chodníků a místních komunikací je nedílnou součástí nařízení města Žamberka o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic.

Uživatelé místních komunikací, jakož i správce jsou povinni se tímto operačním plánem řídit.

S operačním plánem je možné se seznámit v sekretariátu starosty města, podatelně městského úřadu a v TS ŽAMBERK s.r.o.; operační plán je zveřejněn na webových stránkách města.

Ing. Bc. Oldřich Jedlička Ivan Vrkoč

starosta 1.místostarosta