**NAŘÍZENÍ MĚSTA KOPŘIVNICE**

**č. /2024,**

**kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic**

Rada města Kopřivnice se na své 44. schůzi konané dne 26.11.2024 usnesením č. 1612 usnesla vydat na základě § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení města Kopřivnice (dále jen „nařízení“):

**Čl. 1**

**Předmět úpravy**

Toto nařízení stanoví v souladu s § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) rozsah, způsob a časové lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic.

**Čl. 2**

**Vymezení úseků**

1. Místní komunikace I. – III. třídy se k zajištění schůdnosti rozdělují s přihlédnutím na pořadí důležitosti na:
2. I. pořadí – rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace
3. II. pořadí – sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace
4. III. pořadí – ostatní obslužné místní komunikace
5. neudržované – místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu malého dopravního významu. Tyto úseky je správce povinen označit podle zvláštního právního předpisu nebo prováděcího právního předpisu1. Tyto úseky jsou vymezeny samostatným nařízením města Kopřivnice2.
6. Místní komunikace IV. třídy (dále jen „chodníky“) se k zajištění schůdnosti rozdělují s přihlédnutím na pořadí důležitosti na:
7. I. pořadí – pěší komunikace (chodníky, stezky, schodiště, apod.), chodníky v městském centru zástavby, zastávky veřejných dopravních prostředků, přístupy k těmto zastávkám a další pěší komunikace důležité jako přechody pro chodce. Pokud jsou na jedné ulici chodníky po obou stranách ulice, prioritně se udržuje nejdříve chodník na jedné straně ulice a chodník na druhé straně se udržuje až ve II. pořadí důležitosti,
8. II. pořadí – spojovací a přístupové komunikace, které slouží převážně obyvatelům přilehlých nemovitostí, málo frekventované pěší komunikace, které lze nahradit jinou souběžnou trasou – např. rekreační stezky v parcích, chodník na druhé straně ulice, paralelně vedoucí chodníky s chodníky, udržovanými v I. pořadí,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1/ dopravní značka A22 s dodatkovou tabulkou E13 s nápisem „Komunikace není v zimním období udržována“

2/ Nařízení města Kopřivnice kterým se vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

1. neudržované - chodníky na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu malého dopravního významu. Tyto úseky jsou označeny informativní tabulkou s nápisem „Chodník není v zimním období udržován“. Tyto úseky jsou vymezeny samostatným nařízením města Kopřivnice2.

**Čl. 3**

**Rozsah odstraňování a zmírňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic**

1. Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic.
2. Rozsah odstraňování a zmírňování závad ve schůdnosti chodníků, vzniklých náledím nebo sněhem, je dán u dopravně důležitých chodníků a je stanoven Přílohou č.1 “Přehled dopravně důležitých chodníků“, která tvoří nedílnou součást tohoto nařízení, kdy je dán minimální šířkou udržovaného pásu pro chodce 1,5 m. Je-li chodník užší než 1,5 m, odstraňují se závady ve schůdnosti chodníku vzniklé náledím nebo sněhem v celé šířce chodníku. Shrnutý sníh zůstává v co nejmenší šíři podél obrubníku s ponecháním průchodů v místech přechodů pro chodce, a to v celé jeho šíři.
3. Zajišťování schůdnosti na místních komunikacích I. – III. třídy a na průjezdních úsecích silnic se provádí pouze na přechodech pro chodce, které jsou označeny vodorovným dopravním značením V7 a svislou dopravní značkou IP6 (Přechod pro chodce).

**Čl. 4**

**Způsob odstraňování a zmírňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic**

1. Schůdnost místních komunikací - mimo chodníky - a průjezdních úseků silnic - mimo přechody pro chodce – se zajišťuje odklízením sněhu mechanickými prostředky, kdy vrstva sněhu dosáhne 1 -2 cm a současně výška sněhu nesmí přestoupit 5 cm. Na těchto komunikacích musí být trvale odstraněno náledí posypem.
2. Odstraňování a zmírňování závad ve schůdnosti chodníků a přechodů pro chodce se provádí především odmetáním nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků, posypem zdrsňujícími inertními materiály nebo chemickým posypem. K provedení zdrsňujícího inertního posypu nesmí být použita škvára nebo popel.
3. Součástí zajišťování schůdnosti na místních komunikacích mimo chodníky a průjezdní úseky silnic je i odstranění sněhových bariér, vytvořených při odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací I. – III. třídy a průjezdních úseků silnic, které ztěžují přístup na přechody pro chodce.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2/ Nařízení města Kopřivnice kterým se vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

**Čl. 5**

**Lhůty odstraňování a zmírňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic**

1. Závady ve schůdnosti místních komunikací, průjezdních úsecích silnic a chodnících způsobené povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních povětrnostních situací musí být odstraněny a schůdnost zajištěna v souladu s jejich rozdělením podle pořadí důležitosti a podle časových limitů pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací takto:
2. Časové lhůty **pro zahájení** prací při zimní údržbě:
3. při odstraňování sněhu úhrnem nejpozději do 60 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 3 cm,
4. při posypu chemickými nebo inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti nejpozději do 60 minut od zjištění, že se na místní komunikaci zhoršila schůdnost vytvořením kluzkosti.
5. Časové lhůty **pro zmírňování závad ve schůdnosti místních komunikací a chodníků**:
6. Místní komunikace I. - III. třídy:
7. I. pořadí důležitosti do 4 hodin,
8. II. pořadí důležitosti do 12 hodin,
9. III. pořadí důležitosti po ošetření komunikací I. a II. pořadí,

 nejpozději však do 48 hodin,

vše od výjezdu techniky, provádějící zimní údržbu.

1. Chodníky:
2. I. pořadí důležitosti do 12 hodin,
3. II. pořadí důležitosti do 48 hodin,

vše od výjezdu techniky, provádějící zimní údržbu.

**Čl. 6**

**Všeobecné podmínky**

Zimním obdobím je pro účely tohoto nařízení doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku3. Pokud vznikne zimní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve schůdnosti komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

**Čl. 5**

**Závěrečná ustanovení**

1. Kontrolu dodržování tohoto nařízení provádějí pracovníci Městského úřadu Kopřivnice nebo Městské policie Kopřivnice.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3/  Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,

1. Tímto nařízením se zrušuje nařízení města Kopřivnice č. 2/2018, kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic.

**Čl. 6**

**Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po jeho vyhlášení.

…………………………

Bc. Adam Hanus

starosta

…………………………

Stanislav Šimíček

místostarosta