Obsah obrázku symbol, Písmo, logo, emblém

Popis byl vytvořen automaticky

**Rada města Slavičín**

|  |
| --- |
|  |
|  |

**Nařízení města Slavičín č. 1/2013,**

**o udržování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací**

Rada města Slavičín se na svém zasedání dne 17.12.2013 usnesením č. 89/1590/13 usnesla vydat na základě ustanovení § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

### Vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost odstraňováním sněhu a náledí

Na území města Slavičína se sjízdnost odstraňováním sněhu a náledí nezajišťuje na úsecích pozemních komunikací, které jsou vymezeny v příloze č. 1 tohoto nařízení a graficky znázorněny v příloze č. 3 tohoto nařízení.

### Vymezení úseků chodníků a ostatních místních komunikací pro pěší, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

Na území města Slavičín se schůdnost odstraňováním sněhu a náledí nezajišťuje na úsecích chodníků a ostatních místních komunikací pro pěší (dále jen „chodníky“), které jsou vymezeny v příloze č. 2 tohoto nařízení a graficky znázorněny v příloze č. 3 tohoto nařízení.

### Rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků

Rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací, chodníků a ostatních místních komunikací pro pěší jsou stanoveny Plánem zimní údržby místních komunikací města Slavičín, který je nedílnou přílohou č. 4 tohoto nařízení.

### Závěrečná ustanovení

1. Tímto nařízením se ruší nařízení č. 1/2010 o udržování schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací.
2. Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po jeho vyhlášení.

Ing. Jaroslav Končický v.r. Ing. Pavel Pinďák v.r.

starosta místostarosta

Vyvěšeno na úřední desce úřadu dne: **05.02.2014**

Sňato z úřední desky úřadu dne: **20.02.2014**

### Příloha č. 1 – vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost odstraňováním sněhu a náledí

(definování úseků podle Pasportu místních komunikací města Slavičína)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **číslo komunikace** | **název komunikace** | **název úseku** | **délka komunikace [m]** |
|
| 112/c | K Parku | 004931u001 | 105,55 |
| 67/c | U bytovek | 000067u006 | 80,02 |
| 67/c | U bytovek | 000067u004 | 66,02 |
| 67/c | U bytovek | 000067u008 | 63,02 |
| 67/c | U bytovek | 000067u010 | 52,99 |
| 59/c | Družstevní | 000059u004 | 22,34 |
| 6/c | Mladotická | 000006u001 | 91,9 |
| 6/UK | Nepojmenovaná 1 | 000000u001 | 24,41 |
| 57/c | Okružní I. | 000057u006 | 68,69 |
| 56/c | Obchodní | 000056u002 | 57,84 |
| 32/c | Hasičská | 000032u008 | 19,92 |
| 32/c | Hasičská | 000032u006 | 38,1 |
| 32/c | Hasičská | 000032u004 | 11,19 |
| 32/c | Hasičská | 000032u005 | 29,33 |
| 32/c | Hasičská | 000032u010 | 15,67 |
| 32/c | Hasičská | 000032u014 | 8,36 |
| 27/c | Na Zastávce | 000027u002 | 28,19 |
| 95/c | Nepojmenovaná 8 | 000000u001 | 40,02 |
| 32/c | Hasičská | 000032u011 | 5,53 |
| 32/c | Hasičská | 000032u012 | 17,41 |
| 20/c | Školní | 000020u008 | 33,67 |
| 20/c | Školní | 000020u006 | 9,43 |
| 20/c | Školní | 000020u013 | 9,76 |
| 20/c | Školní | 000020u010 | 26,88 |
| 30/c | Úzká | 000030u002 | 24,52 |
| 4/d | Nevšová | 000004u003 | 12,76 |
| 4/d | Nevšová | 000004u001 | 49,93 |
| 4/d | Nevšová | 000004u002 | 10,72 |
| 8/d | Nevšová | 000008u001 | 2228,86 |
| 8/UK | Nevšová | 000008u002 | 27,78 |

### Příloha č. 2 – vymezení úseků chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

(definování úseků podle Pasportu místních komunikací města Slavičína)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **č. komunikace** | **název komunikace** | **název úseku** | **délka komunikace [m]** | |
|
| 49520/III | | Divnická | 049520c0002 | | 35,62 |
| 49520/III | | Divnická | 049520c0003 | | 32,97 |
| 49520/III | | Divnická | 049520c0004 | | 16,55 |
| 49520/III | | Divnická | 049520c0005 | | 31,32 |
| 4931/III | | K Parku | 004931c0005 | | 116,38 |
| 49520/III | | Divnická | 049520c0006 | | 138,35 |
| 49520/III | | Divnická | 049520c0001 | | 26,71 |
| 488/II | | Hradecká | 000488c0006 | | 19,61 |
| 4931/III | | K Parku | 004931c0001 | | 103,1 |
| 4886/III | | K. Vystčila | 004886c0012 | | 14,13 |
| 49520/III | | Divnice | 049520c0010 | | 49,83 |
| 49520/III | | Divnice | 049520c0009 | | 47,21 |
| 49520/III | | Divnice | 049520c0008 | | 53,54 |
| 49520/III | | Divnice | 049520c0007 | | 95,05 |
| 49520/III | | Divnice | 049520c0006 | | 78,36 |
| 49520/III | | Divnice | 049520c0005 | | 49,63 |
| 49520/III | | Divnice | 049520c0004 | | 31,19 |
| 49520/III | | Divnice | 049520c0003 | | 26,47 |
| 49520/III | | Divnice | 049520c0002 | | 67,13 |
| 49520/III | | Divnice | 049520c0001 | | 18,6 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0209 | | 58,32 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0210 | | 23,98 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0212 | | 5,35 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0211 | | 12,5 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0213 | | 21,75 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0214 | | 28,13 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0208 | | 11,79 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0189 | | 85,42 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0198 | | 13,65 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0202 | | 29,63 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0196 | | 93,8 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0185 | | 70,74 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0174 | | 72,73 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0168 | | 73,48 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0187 | | 13,87 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0192 | | 21,48 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0193 | | 19 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0180 | | 22,99 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0156 | | 5,87 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0175 | | 5,97 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0182 | | 6,42 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0190 | | 6,53 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0194 | | 22,57 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0197 | | 6,84 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0201 | | 6,29 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0204 | | 43,93 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0205 | | 11,39 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0200 | | 9,34 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0188 | | 54,81 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0171 | | 23,03 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0173 | | 4,71 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0162 | | 24,07 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0161 | | 5,81 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0157 | | 7,79 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0137 | | 34,2 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0148 | | 69,64 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0144 | | 19,54 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0153 | | 24,05 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0132 | | 48,59 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0131 | | 19,34 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0124 | | 69,69 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0113 | | 70,09 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0126 | | 34,22 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0120 | | 26,03 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0003 | | 154,32 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0177 | | 69,05 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0169 | | 17,3 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0181 | | 11,33 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0184 | | 76,02 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0186 | | 17,4 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0164 | | 82,24 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0163 | | 4,52 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0158 | | 3,55 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0160 | | 8,82 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0165 | | 3,97 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0167 | | 8,41 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0178 | | 7,91 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0172 | | 8,02 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0135 | | 70,12 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0122 | | 45,33 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0215 | | 27,64 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0004 | | 43,41 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0203 | | 16,9 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0195 | | 15,09 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0199 | | 63,01 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0155 | | 15,74 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0154 | | 22,61 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0123 | | 20,4 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0143 | | 5,79 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0142 | | 1,94 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0141 | | 1,19 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0150 | | 5,84 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0147 | | 1,78 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0145 | | 1,2 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0138 | | 1,03 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0139 | | 2,63 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0140 | | 17,25 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0127 | | 35,83 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0125 | | 31,79 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0129 | | 46,13 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0130 | | 88,95 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0102 | | 24,75 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0099 | | 33,55 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0095 | | 24,76 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0093 | | 33,92 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0121 | | 43,4 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0116 | | 8,76 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0111 | | 16,19 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0115 | | 0,9 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0094 | | 26,95 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0081 | | 37,91 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0054 | | 22,16 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0045 | | 43,01 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0027 | | 16,4 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0042 | | 50,81 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0024 | | 7,75 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0019 | | 21,56 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0023 | | 11,19 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0029 | | 3,33 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0028 | | 10,33 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0031 | | 7,74 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0021 | | 16,73 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0032 | | 7,04 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0009 | | 24,91 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0014 | | 82,05 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0013 | | 128,17 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0012 | | 12,04 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0010 | | 20,52 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0025 | | 7,11 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0030 | | 9,14 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0080 | | 10,06 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0087 | | 52,99 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0112 | | 3,75 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0107 | | 86,61 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0114 | | 2,01 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0098 | | 42,06 |
| 10/d | | samostatný chodník | 000SCHc0105 | | 4,3 |
| 9/d | | Divnice | 000009c0003 | | 50,72 |
| 5/d | | Nevšová | 000005c0001 | | 13,18 |
| 1/d | | Nevšová | 000001c0001 | | 20,93 |
| 2/d | | Nevšová | 000002c0001 | | 16,7 |
| 2/d | | Nevšová | 000002c0002 | | 17,92 |
| 2/d | | Nevšová | 000002c0003 | | 10,89 |
| 2/d | | Nevšová | 000002c0004 | | 4,39 |
| 1/c | | Horní náměstí | 000001c0004 | | 17,14 |
| 1/c | | Horní náměstí | 000001c0005 | | 15,38 |
| 13/c | | L. Výducha | 000013c0002 | | 4,6 |
| 101/c | | Nepojmenovaná 15 | 000000c0001 | | 43,69 |
| 57/c | | Okružní I. | 000057c0018 | | 26,37 |
| 57/c | | Okružní I. | 000057c0016 | | 11,23 |
| 57/c | | Okružní I. | 000057c0013 | | 21,33 |
| 57/c | | Okružní I. | 000057c0011 | | 13,51 |
| 57/c | | Okružní I. | 000057c0007 | | 23,41 |
| 57/c | | Okružní I. | 000057c0006 | | 5,74 |
| 57/c | | Okružní I. | 000057c0010 | | 9,43 |
| 57/c | | Okružní I. | 000057c0012 | | 41,92 |
| 57/c | | Okružní I. | 000057c0015 | | 15,44 |
| 57/c | | Okružní I. | 000057c0014 | | 24,64 |
| 57/c | | Okružní I. | 000057c0017 | | 4,11 |
| 57/c | | Okružní I. | 000057c0009 | | 24,99 |
| 51/c | | Dlouhá | 000051c0017 | | 3,68 |
| 57/c | | Okružní I. | 000057c0001 | | 3,18 |
| 56/c | | Obchodní | 000056c0005 | | 26,68 |
| 42/c | | Pod Vrškem I. | 000042c0001 | | 212,05 |
| 36/c | | Květná | 000036c0001 | | 201,62 |
| 38/c | | Jasmínová I. | 000038c0001 | | 150,21 |
| 55/c | | Luční | 000055c0002 | | 7,48 |
| 55/c | | Luční | 000055c0004 | | 17,17 |
| 62/c | | Ke Snožku | 000062c0001 | | 56,99 |
| 62/c | | Ke Snožku | 000062c0002 | | 22,18 |
| 62/c | | Ke Snožku | 000062c0003 | | 18,52 |
| 64/c | | U školy | 000064c0001 | | 51,48 |
| 58/c | | Okružní II. | 000058c0002 | | 24,33 |
| 58/c | | Okružní II. | 000058c0001 | | 2,37 |
| 42/c | | Pod Vrškem I. | 000042c0002 | | 74,74 |
| 42/c | | Pod Vrškem I. | 000042c0003 | | 87,45 |
| 34/c | | Ševcovská | 000034c0001 | | 134,37 |
| 34/c | | Ševcovská | 000034c0002 | | 81,4 |
| 34/c | | Ševcovská | 000034c0003 | | 80,78 |
| 69/c | | Za humny | 000069c0001 | | 84,67 |
| 101/c | | Nepojmenovaná 15 | 000000c0002 | | 38,42 |
| 101/c | | Nepojmenovaná 15 | 000000c0003 | | 31,03 |
| 59/c | | Družstevní | 000059c0003 | | 41,54 |
| 57/c | | Okružní I. | 000057c0008 | | 19,07 |
| 56/c | | Obchodní | 000056c0004 | | 10,54 |
| 28/c | | K Hájenkám | 000028c0011 | | 37,91 |
| 43/c | | Pod Vrškem II. | 000043c0001 | | 86,84 |
| 43/c | | Pod Vrškem II. | 000043c0002 | | 53,45 |
| 15/c | | Hrnčířská | 000015c0001 | | 116,88 |
| 7/c | | J. Škály | 000007c0003 | | 15,04 |
| 13/c | | L. Výducha | 000013c0004 | | 110,29 |
| 7/c | | J. Škály | 000007c0002 | | 16,63 |
| 8/c | | K Nábreží | 000008c0002 | | 34,29 |
| 9/c | | Středová | 000009c0001 | | 38,72 |
| 9/c | | Středová | 000009c0002 | | 40,4 |
| 6/c | | Mladotická | 000006c0002 | | 105,91 |
| 6/c | | Mladotická | 000006c0003 | | 62,17 |
| 13/c | | L. Výducha | 000013c0003 | | 67,27 |
| 17/c | | Spojovací | 000017c0001 | | 69,17 |
| 6/c | | Mladotická | 000006c0004 | | 112,2 |
| 13/c | | L. Výducha | 000013c0001 | | 49,79 |
| 18/c | | Nad Výpustkou | 000018c0001 | | 302,82 |
| 98/c | | Nepojmenovaná 12 | 000000c0001 | | 25,94 |
| 17/c | | Spojovací | 000017c0003 | | 16,86 |
| 17/c | | Spojovací | 000017c0002 | | 4,51 |
| 3/c | | Mladotické nábřeží | 000003c0030 | | 11,98 |
| 17/c | | Spojovací | 000017c0004 | | 3,54 |
| 17/c | | Spojovací | 000017c0005 | | 50,79 |
| 3/c | | Mladotické nábřeží | 000003c0031 | | 348,53 |
| 6/c | | Mladotická | 000006c0001 | | 160,3 |
| 19/c | | Příční | 000019c0001 | | 80,62 |
| 19/c | | Příční | 000019c0002 | | 4,75 |
| 1/c | | Horní náměstí | 000001c0003 | | 39,93 |
| 82/c | | Divnice | 000082c0001 | | 34,63 |
| 82/c | | Divnice | 000082c0002 | | 24,31 |
| 83/c | | Divnice | 000083c0001 | | 152,94 |
| 82/c | | Divnice | 000082c0003 | | 14,5 |
| 85/c | | Divnice | 000085c0001 | | 204,11 |
| 79/c | | Nevšová | 000079c0001 | | 34,76 |
| 79/c | | Nevšová | 000079c0002 | | 29,5 |
| 79/c | | Nevšová | 000079c0003 | | 49,77 |
| 79/c | | Nevšová | 000079c0004 | | 13,61 |
| 74/c | | Nevšová | 000074c0018 | | 30,11 |
| 6/d | | Nevšová | 000006c0001 | | 10,44 |
| 74/c | | Nevšová | 000074c0017 | | 48,2 |
| 79/c | | Nevšová | 000079c0005 | | 17,53 |

### Příloha č. 3 – grafické znázornění vymezených úseků

samostatná příloha

legenda:

v zimě neudržováno

v zimě udržováno

### Příloha č. 4 – plán zimní údržby místních komunikací města Slavičína

Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu města. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědností vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

1. zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon")
2. vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška")
3. nařízení města Slavičín č. 2/2009, o udržování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

**Zimní údržbou místních komunikací** se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 vyhlášky).

**Sjízdnost místních komunikací** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu, dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

**Závadou ve sjízdnosti** na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu, stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

**Schůdnost místních komunikací a průjezdnost úseků silnic** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).

**Závadou ve schůdnosti** je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat, ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

**Vlastníkem místních komunikací** je obec (§ 9 odst. 1 zákona).

**Správcem místních komunikací** je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv (§ 9 odst. 3 zákona). Smlouva o provádění prací a služeb v čl. 4 odst. b ze dne 28. 12. 1999 mezi městem Slavičín a Službami města Slavičína, s.r.o. řeší správce místních komunikací.

**Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací** jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

**Neudržované úseky místních komunikací** jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

**Zimním obdobím** se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

**Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období**

1. **Základní povinnosti vlastníka místních komunikací**
   * zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby;
   * uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby (s SMS s.r.o. ......);
   * kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.
2. **Základní povinnosti správce místních komunikací**
   * zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou;
   * v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací;
   * řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci;
   * úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány (Správa a údržba silnic, orgány životního prostředí a hygieny);
   * kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou (dodavatelské smlouvy).
3. **Základní povinnosti uživatelů místních komunikací**
   * přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý;
   * při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.);
   * při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem;
   * při přecházení komunikací použít k přechodu ten označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

**Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**

1. **Odklízení sněhu mechanickými prostředky**

Odklízení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz zhutní.

S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se jeho odstraňování opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnících v šířce 1 m. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

1. **Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nechemickými materiály**

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření.

Toto zvýšení je však malé, a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

Z hlediska péče o životní prostředí se dává přednost čistým materiálům, a to pískům a drtím. Zrnitost zdrsňovacích posypových materiálů má být v rozmezí 0,5 - 8 mm. V žádném případě nesmí zdrsňující materiál obsahovat částice menší než 0,3 mm nebo větší než 16 mm.

Pro řadu negativních vlastností je použití směsných materiálů (NaCl + písek nebo drť) přípustné pouze za mimořádných okolností, kdy selhává posyp těmito materiály.

(K přípravě směsného materiálu se rovnoměrně promíchá chlorid sodný s pískem v poměru 1 díl chloridu na 3 až 6 dílů písku (160 g.m2 – 280 g.m2).

1. **Údržba chodníků**

Správce místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu.

Dopravně důležité chodníky se udržují v celé jejich délce a šířce, ostatní pouze v šířce 1 m.

Na průjezdních úsecích ve městě se závady ve schůdnosti zmírňují pouze na přechodech místních komunikací.

Na ostatních částech průjezdního úseku silnice zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce tj. Správa a údržba silnic Zlín, závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

1. **Ruční úklid sněhu a ruční posyp**

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp pro pěší se provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech, mostech atd.

**Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací**

1. **Při odstraňování sněhu**

V době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

1. **Při posypu inertními materiály (chemickými materiály), pro zmírnění závad kluzkosti**

V době pracovní nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

**Délka komunikací, chodníků a počet parkovacích míst ve městě**

|  |  |
| --- | --- |
| délka místních komunikací........................................... | 19,774 km |
| délka samostatných chodníků...................................... | 6,398 km |
| délka chodníků přiléhajících k státní komunikaci.......... | 8,133 km |
| délka chodníků přiléhajících k městské komunikaci..... | 8,327 km |
| počet parkovišť............................................................. | 76 ks |
| počet parkovacích míst................................................. | 876 ks |

Zajištění zimní údržby komunikací v místních částech města

Služby města Slavičína, s.r.o. - správce – vzhledem ke stavu strojního parku nemají možnost zajišťovat zimní údržbu místních komunikací a chodníků v místních částech. Proto je uzavřena smlouva o dílo s právnickou osobou na pluhování místních komunikací, a to se společností AGRINEA s.r.o., Slavičín (Hrádek; Divnice; Nevšová)

Posyp místních komunikací zajišťuje společnost Služby města Slavičína s.r.o.

Případná potřeba posypových materiálů bude operativně řešena se správcem, u kterého jsou tyto materiály k dispozici.

Smlouvy jsou uzavřeny na období 2010-2011, a to s účinností od 01.11.2010 do 31.03.2011.

Úseky a lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

Vzhledem k tomu, že není možné technicky zajišťovat sjízdnost na všech komunikacích ve městě současně, člení se jednotlivě komunikace podle důležitosti a přihlíží se zejména:

* k intenzitě dopravy a frekvenci chodců
* k vedení tras veřejně hromadných prostředků
* ke stavebnímu stavu komunikace

Stupeň důležitosti komunikace určuje plán, v němž se místní komunikace zařazují do pořadí takto:

*I. POŘADÍ - zabezpečuje sjízdnost do 4 hodin*

Úseky:

* nádvoří SMS
* ul. Hasičská včetně manipulační plochy před a za hasičským domem
* autobusové zastávky Na Rozcestí a U Radnice
* Horní náměstí
* Mladotické nábřeží (mezi mosty), K Nábřeží, Středová
* náměstí Mezi Šenky
* autobusová zastávka Lukšín
* Školní ulice (ZŠ, gymnázium)
* K Hájenkám (ZŠ, jesle)

*II. POŘADÍ - zabezpečuje sjízdnost do 12 hodin*

Úseky:

* čtvrť Vlára
* ulice Na Zastávce, U Rybníka, Javorová I, Javorová II, Nad Ovčírnou, Mezi Domečky, Úzká, Pod Kaštany
* čtvrť Malé Pole
* ulice Dlouhá, U Zahrádek, Luční, Obchodní, Okružní, Družstevní, spojovací ulička ul. Osvobození - Dlouhá,
* čtvrť Hrubé Pole
* ulice Příčná, Mladotická, L. Výducha, Spojovací, Hrnčířská, Úvoz, Zámečnická, J. Šály, k RD p. Bláhy
* čtvrť Zahradní
* ulice Krátká, Ševcovská, Květná, Jasmínová, K Parku, Pod Lesem
* čtvrť Šabatec
* ulice Žižkovská, Staroměstská
* čtvrť střed
* ulice Mladotické nábřeží, Cihlářská, Sedlářská, U Mlýna, Misárkova, spojovací chodník ul. Luhačovská – Cihlářská
* ulice Pod Vrškem, Nad Cihelnou, Na Výsluní, Na Vyhlídce

*III. POŘADÍ - ostatní, zabezpečuje sjízdnost po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 24 hod.*

Úseky a lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti chodníků

*I. POŘADÍ - zabezpečuje schůdnost do 4 hodin*

Úseky:

|  |  |
| --- | --- |
| * SMS, K. Vystrčila | * Záložna (příjezd. parkoviště) |
| * ul. Osvobození (Sokolovna, Záložna) | * autob. zast. Lukšín |
| * ul. Komenského | * autob. zast. u hotelu Slavičan |
| * náměstí Mezi Šenky | * hlavní chodníky Malé Pole |
| * Horní náměstí, KB, obchodní domy, BTH | * k ZŠ Hrádek |

*II. POŘADÍ - zabezpečuje schůdnost do 6 hodin*

Úseky:

|  |  |
| --- | --- |
| * čtvrť Vlára (viz. příloha) | * Hrádek |
| * čtvrť Malé Pole (viz. příloha) | * ulice Osvobození |
|  | * ulice Luhačovská |
|  | * cyklostezka na ulici Luhačovská |
|  | * spojovací ulička mezi ul. Osvobození a Dlouhá |
|  | * komunikace u muzea na Horním náměstí |

*III. POŘADÍ - zabezpečuje schůdnost do 12 hodin*

Úseky:

|  |  |
| --- | --- |
| * čtvrť Hrubé Pole | * u domu Ing. Semeráda |
| * čtvrť Zahradní | * Hrádek – DPS I, II |

*IV. POŘADÍ - zabezpečuje schůdnost do 48 hodin*

Úseky:

|  |  |
| --- | --- |
| * chodník Divnice | * park |
| * chodníky hřbitov |  |

**!!! Přístupové chodníky ke školám a nemocnici udržovat z bezpečnostních důvodů zásadně do 7. hodiny ranní!!!**

Schvalovací ustanovení

Plán zimní údržby místních komunikací pro město Slavičín byl projednán Radou města Slavičína dne 17.12.2013 a schválen usnesením č. 89/1590/13jako nedílná součást nařízení města Slavičína č. 1/2013 o udržování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.