



Město Ledec nad Sázavou
Husovo náměstí 7, 584 01 Ledec nad Sázavou

Nařízení města Ledec nad Sázavou

č. 1/2015,

o zabezpečení schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic na území města Ledec nad Sázavou a jeho místních částí a o vymezení úseků místních komunikací a chodníků na území města Ledec nad Sázavou a jeho místních částí, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (nařízení o zimní údržbě komunikací)

Rada města Ledec nad Sázavou na své schůzi konané dne 14. 12. 2015 usnesením č. 29.2015/1RM-vy) vydává podle § 11, § 61 odst. 2 písm. a) a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění, na základě zmocnění v § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, toto Nařízení o zabezpečení schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic na území města Ledec nad Sázavou a jeho místních částí o vymezení úseků místních komunikací a chodníků na území města Ledec nad Sázavou a jeho místních částí, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (nařízení o zimní údržbě komunikací, dále jen „nařízení“):

Čl. 1 **Základní ustanovení**

Toto nařízení stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic¹⁾ na území města Ledec nad Sázavou a jeho místních částí způsobených povětrnostními situacemi. Dále toto nařízení vymezuje úseky místních komunikací a chodníků na území města Ledec nad Sázavou a jejich místních částí, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Čl. 2 **Vymezení pojmů**

1. Území města Ledec nad Sázavou a jeho místní části - území města Ledec nad Sázavou tvoří katastrální území Ledec nad Sázavou, Habrek, Obrvaň, Souboř.
2. Závada ve schůdnosti - pod pojmem závada ve schůdnosti se pro účely tohoto nařízení rozumí závada ve schůdnosti²⁾ chodníku, místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice¹⁾ způsobená povětrnostními situacemi.
3. Chodník - za chodník se pro účely tohoto nařízení považují chodníky, které jsou součástí průjezdních úseků silnic, chodníky, které jsou součástí místních komunikací II. a III. třídy a chodníky, které jsou samostatnými místními komunikacemi IV. třídy¹⁾.
4. Povětrnostní situace - pod pojmem povětrnostní situace se pro účely tohoto nařízení rozumí klimatické jevy způsobující závady ve schůdnosti, zejména sněžení, namrzající déšť, kroupy nebo námraza a jejich důsledky.

Čl. 3 **Rozsah, způsob a lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti**

1. Závady ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic¹⁾ na území města Ledec nad Sázavou a jeho místních částí, které jsou podle obecných právních předpisů³⁾ přístupné chodcům, je povinen jejich vlastník v zimním období⁴⁾ odstraňovat nebo alespoň zmírňovat v rozsahu, způsobem a ve lhůtách stanovených plánem zimní údržby⁴⁾, který je přílohou tohoto nařízení.
2. Plán zimní údržby⁴⁾ podle odstavce 1 zpracovává správce místních komunikací a schvaluje rada města Ledec nad Sázavou.

3. Na úsecích místních komunikací a chodníků na území města Ledec nad Sázavou a jeho místních částí, které nejsou vymezeny v plánu zimní údržby⁴⁾, se pro jejich malý dopravní význam sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí nezajišťuje.
4. Plněním povinností uložených tímto nařízením může vlastník komunikace smluvně pověřit správce komunikace. Tím se vlastník komunikace nezabývá svými povinnostmi a odpovědnosti podle obecných právních předpisů³⁾.
5. Vlastníci a uživatelé nemovitostí jsou oprávněni sami či prostřednictvím třetích osob odstraňovat či zmírňovat závady ve schůdnosti chodníků a místních komunikací na území města Ledec nad Sázavou a jeho místních částí k těmto nemovitostem přilehlých i nad rámec tohoto nařízení, pokud tak z jakýchkoliv důvodů uznají za vhodné nebo za potřebné.

Čl. 4

Rozsah, způsob a lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti průjezdných úseků silnic

1. Závady ve schůdnosti průjezdných úseků silnic¹⁾ na území města Ledec nad Sázavou a jeho místních částí, které jsou podle obecných právních předpisů³⁾ přístupné chodcům (dále jen „průjezdní úsek silnice“), je povinen jejich vlastník v zimním období⁴⁾ odstraňovat nebo alespoň zmírňovat v rozsahu, způsobem a ve lhůtách stanovených v tomto nařízení.
2. Průjezdní úseky silnic, na kterých se zajišťuje schůdnost v I. pořadí důležitosti :
 - o chodníky na mostech přes řeku Sázavu
3. Schůdnost průjezdných úseků silnic uvedených v I. pořadí důležitosti se zajišťuje do 4 hodin po vzniku závady ve schůdnosti, schůdnost ostatních průjezdných úseků silnic se zajišťuje ve II. pořadí důležitosti po zajištění schůdnosti průjezdných úseků silnic uvedených v I. pořadí důležitosti, nejpozději však do 12 hodin po vzniku závady ve schůdnosti.
4. Schůdnost se zajišťuje v celé šíři komunikace odhrnutím nebo odmetením sněhu a chemickým nebo inertním posypem podle místa, podle stavu povrchu komunikace a podle povětrnostní situace.
5. Plněním povinností uložených tímto nařízením může vlastník silnice smluvně pověřit správce silnice. Tím se vlastník silnice nezabývá svými povinnostmi a odpovědnosti podle obecných právních předpisů³⁾.

Čl. 5

Sankce

1. Porušení tohoto nařízení bude posuzováno a postihováno jako přestupek, resp. jako správní delikt podle zvláštních předpisů⁵⁾.

Čl. 6

Závěrečná ustanovení

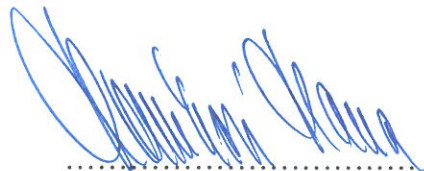
1. Pro odstraňování závad ve schůdnosti, které nevznikly v důsledku povětrnostních situací a pro odstraňování závad ve schůdnosti na ostatních pozemních komunikacích, než které jsou uvedeny v článku 3 tohoto nařízení, platí obecné právní předpisy³⁾.

2. Neudržované místní komunikace nebudou označovány. Na neudržované místní komunikace obec upozorňuje uživatele⁶⁾ vyhlášením tohoto nařízení včetně jeho příloh⁷⁾.
3. Tímto nařízením nejsou dotčeny nároky osob z titulu náhrady škody podle občanského práva.
4. Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 01.01.2016.



Ing. Zdeněk Tůma

starosta města



Ing. Hana Horáková

místostarostka města

Vyvěšeno na úřední desce: 04. 01. 2016

Sejmuto z úřední desky: 19. 01. 2016

1. zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění vyhláška MDS č.104/1997 Sb., v platném znění
2. § 26 odst. 7 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění
3. zejména zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění a zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších změn a doplňků
4. § 41 vyhlášky MDS č.104/1997 Sb., v platném znění
5. zejména zákon č.200/1990 Sb., o přestupcích, v platném znění, zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a zákon č.128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění
6. § 27 odst. 5 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, § 42 odst. 2 písm. d) vyhlášky MDS č.104/1997 Sb., v platném znění
7. § 12 zákona č.128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

komunikací na území města Ledec nad Sázavou a jeho místních částí

platný od 01.01.2016 (příloha nařízení o zimní údržbě komunikací)

Cílem zimní údržby (dále jen ZÚ) je zmírnit dopad klimatických podmínek v zimním období na místních komunikacích, veřejných chodnících, pěších komunikacích včetně podchodů, lávek, schodišť a parkovišť stanovených tímto plánem. Toto rovněž představuje předcházení náledí na vozovkách. Vozovky se pro zajištění sjízdnosti dělí podle dopravního zatížení a společenské naléhavosti do tří kategorií důležitosti.

OPERAČNÍ PLÁN

zimní údržby komunikací

města Ledče nad Sázavou

Zpracovatel: TS Leděč nad Sázavou, s.r.o.

Datum: říjen 2015

Zimní operační plán údržby komunikací města Ledče nad Sázavou

Úvod

Zimní údržba spočívá v zajišťování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací. Provádění zimní údržby vychází obecně ze zákona č.13/1997 Sb., kde se v § 26, odst.1,2,5,6,7 a v § 27 odst.2,3,4, a 6 stanoví:

1. Dálnice, silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
2. V zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
3. Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.
4. Závadou ve sjízdnosti pro účely zákona se rozumí taková změna ve sjízdnosti dálnice, silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
5. Závadou ve schůdnosti pro účely zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
6. Vlastník dálnice, silnice nebo místní komunikace odpovídá za škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.
7. Vlastník místní komunikace odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

8. Vlastník nemovitosti, která v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo s místní komunikací, odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti na přilehlém chodníku, která vznikla znečištěním, náledím nebo sněhem, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit.

9. Úseky silnic a místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, je vlastník povinen označit podle zvláštního předpisu nebo prováděcího předpisu. Vymezení takových úseků silnic stanoví příslušný okresní úřad svým nařízením a vymezení úseků místních komunikací stanoví příslušná obec obecně závaznou vyhláškou.

Z uvedených citací zákona vyplývá spoluzodpovědnost za případně vzniklé dopravní nehody event. úrazy na udržovaných komunikacích účastníků provozu na těchto komunikacích, zvláště, není-li v mezích možností organizace závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti zmírnit, ani na ně předepsaným způsobem upozornit. Pokud k takovým událostem dojde v době, která je operačním plánem dána pro údržbu, nesou účastníci provozu zodpovědnost plně.

(V průběhu nepřízně počasí, nebo 4 hod. popřípadě 12 hod. po skončení sněžení § 46 Vyhl. 104/97 Sb.).

Závady ve schůdnosti, vzniklé znečištěním, sněžením nebo náledím na chodnicích přilehlých k nemovitostem a hraničících s místní komunikací jsou povinni odstraňovat vlastníci, správci nebo uživatelé nemovitostí.

Vlastníci nemovitostí a správci komunikací jsou povinni udržovat schůdnost chodníků průběžně v době min. od 8.00 hod. do 22.00 hod., doporučuje se již od 5.00 hod.

Udržování se provádí odstraněním napadaného sněhu, zdrsněním náledí a ušlapaných vrstev sněhu. K posypu se používá písek nebo kamenná drť. Je zakázáno používat popel, škváru bez atestu prokazujícího nezávadnost, domovní odpad a jiné materiály znečišťující komunikace nebo ovzduší. Vzniklé náledí se odstraňuje NaCl nebo CaCl. Schůdnost těchto komunikací se udržuje v šíři dle intenzity pěšího provozu, nejméně však 1m.

Technologie zimní údržby

Způsoby zimní údržby, druhy a kvalita použitého materiálu a jeho množství určuje vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., vlastní technologii pak zejména v příloze č. 7.

Posypové materiály k ošetření komunikací v zimním období:

a) Chemické rozmrazovací materiály

K posypu MK s výjimkou komunikací pro nemotorizovaný provoz lze používat následující chemické rozmrazovací materiály

- NaCl, chlorid sodný, při odstraňování náledí a sněhových vrstev při teplotách do -5°C
- CaCl_2 , pro totéž při teplotách pod -15°C
- lze použít i směsi chloridů

Posypové soli nemají při dodání obsahovat více než 2 váhové procenta stálé vlhkosti a mají obsahovat minimálně 96 váhových procent účinné rozpouštěcí substance. Při dodání soli musí být dokladovány údaje o chemickém složení, o podílu nerozpustných příměsí, o vlhkosti a skladbě zrnitosti v tomto členění:

- pod 0,16 mm
- od 0,16 do 0,80 mm
- od 0,80 do 3,15 mm
- od 3,15 do 5,00 mm
- nad 5,00 mm.

Používané posypové soli nemají obsahovat více než 5 váhových procent prachových částí pod 0,16 mm. Pro obsah nevhodných příměsí a těžkých kovů nebyly dosud předpisy stanoveny limity.

Roztoky rozmrazovacích prostředků:

Roztoky je možno aplikovat přímo k odstranění náledí, nebo ujetých sněhových vrstev, jestliže se nepředpokládá pokles teplot pod -3°C .

Pro zkrácení posypových solí se používají jejich roztoky o koncentraci 18 – 21 %.

b) Zdrsňovací posypové materiály

Z hlediska péče o životní prostředí se dává přednost čistým materiálům – pískům a držím. Z ekonomického hlediska je možné používat sypké materiály z místních zdrojů, jako je struska a škvára. Použité strusky a škváry nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky, mají mít přiměřené zrnění a jejich zrna mají být ostrohranná. Nezávadnost těchto materiálů musí jejich dodavatel každoročně doložit atestem. Hmoty pro posyp nesmí obsahovat hlinité částice – písek má být ostrý, tvrdý a bez větších zrn.

Zrnitost zdrsňovacích posypových materiálů má být v rozmezí 0,5 až 8 mm. V žádném případě nemá zdrsňovací materiál obsahovat částice menší než 0,3 mm nebo větší než 16 mm.

c) Směsi zdrsnovacích a chemických rozmrazovacích materiálů

Pro řadu negativních vlastností je použití směsných materiálů přípustné pouze za mimořádných okolností, kdy selhává posyp těmito materiály jednotlivě. K přípravě směsného materiálu se použije vhodný písek nebo drť, do kterého se rovnoměrně promísí chlorid sodný v poměru 1 díl chloridu na 3 až 6 dílů písku.

Nejvyšší přípustná dávka tohoto posypu při jednom zásahu je odvozena od množství chloridu ve směsi.

Při použití směsi v poměru 1 : 6 je to 280 g.m^{-2} , při použití směsi v poměru 1 : 3 pouze 160 g.m^{-2} .

Způsob provádění zimní údržby

Mechanické odklizení sněhu

Odklizení sněhu se provádí především mechanicky. Provádět posyp či postřik chemickým rozmrazovacím materiálem do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné a proto nepřípustné. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutím k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.

Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyl případně omezen výhled. Při tání musí být zabezpečen odtok vody.

Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončeném pluhování zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm.

Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů

Tato technologie se používá pouze na komunikacích určených plánem ZÚ. Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm není dovoleno posyp provádět.

Dávkování při posypu chloridem sodným nebo chloridem vápenatým se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Při malé intenzitě (1 – 1,5 cm za hodinu) se sype dávkou 10 g.m^{-2} , při větší intenzitě dávkou 20 g.m^{-2} . Použití větších dávek již způsobuje vznik sněhové břečky. Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp dávkou 10 g.m^{-2} opakovat, ale vždy až po provedeném pluhování, aby se sůl dostala na povrch vozovky.

Odstraňování náledí nebo ujetých vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1 – 2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný posyp a součinnost mechanických prostředků. Při teplotách kolem $-5 \text{ }^{\circ}\text{C}$ se použije chlorid sodný, při teplotách kolem $-15 \text{ }^{\circ}\text{C}$ se použije směs obou

chloridů. Níže uvedené dávkování platí pro chlorid sodný i chlorid vápenatý a uvedené maximální dávky nesmí být překročeny.

Minimální, technologicky dostačující dávka pro tento typ posypu je 20 g.m^{-2} . Při likvidaci vyšších vrstev náledí je zpravidla nutno použít dávek vyšších, celková spotřeba posypových solí však při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g.m^{-2} . Jen ve zcela výjimečných případech, kdy je nezbytné obnovit rychle úplnou sjízdnost komunikace, lze použít dávku vyšší než 60 g.m^{-2} . Dávky vyšší než 20 g.m^{-2} se nesmí používat na úsecích silnic vystavených silným větrům, pokud není na sypaní použito skrápěcí zařízení.

Na tenké vrstvy náledí se nechá posyp působit cca 2 hodiny. Na silnější vrstvy náledí se nechá posyp působit 2 – hodin. Pokud se za tuto dobu vrstva od povrchu zcela neuvolní, zpluhuje se uvolněná povrchová vrstva radlicí s ocelovým břitem a celý postup se opakuje. Celková spotřeba posypové soli přitom nesmí přesáhnout výše uvedené povolené dávky.

Vzniklou sněhovou břečku nebo ledovou tříšť je nutno z vozovky neprodleně mechanicky odstranit.

Jen v mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení) lze výjimečně použít posypu směsí zdrsňovacího a chemického materiálu. Dávka se přitom volí tak, aby celkové množství chemické složky nepřesáhlo výše uvedenou maximální dávku – např. maximálně 240 g.m^{-2} směsi s poměrem 1 : 5.

Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály

Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech nebo místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní i linkové dopravy). Na těchto místech je vhodné zřídit i samoobslužné skládky zdrsňovacích materiálů.

Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrn větších než 4 mm).

V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm.

Přímé úseky silnic se sypou dávkou cca 70 až 100 g.m^{-2} , místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se sypou dávkou cca 300 g.m^{-2} . Na frekventovaných zledovatělých vozovkách je vzhledem k odmetení materiálu provozem účelné dávky zvýšit o 50 až 100%. Dávky vyšší než 500 g.m^{-2} jsou však neúčelné.

Posyp zdrsňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru.

Odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy

O odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy k zajištění jejich schůdnosti rozhodují obce. Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrabáváním zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály. Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (ledaže mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat sláný roztok.

Rozdělení komunikací dle důležitosti a požadavky na zajištění sjízdnosti

I. Pořadí důležitosti:

- rychlostní a sběrné místní komunikace, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace, jako i komunikace navazující na silnice státní silniční síť
- udržuje se celá šířka a délka vozovky
 1. náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování a tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály
 2. náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdršňuje posypem zdršňovacími materiály
 3. vzniku náledí je možno předcházet i preventivním chemickým posypem, který bude omezen pouze na případy, kdy se v okolí města již náledí tvoří. Po dobu hlášení náledí budou pracovníci zajišťující sjízdnost nepřetržitě na pracoviště TS Ledec nad Sázavou, s.r.o. připraveni k okamžitému
- zmírnění následků závad ve sjízdnosti musí být provedeno do 4 hodin po ukončení nepříznivých vlivů počasí

Do I. Pořadí jsou zařazeny tyto komunikace

- 28. Října
- Ke Stínadlům
- M.Majerové
- Na Rámech
- 5.května
- Hlaváčova
- Na Sibiři
- Hradní
- Partyzánská
- Zoufalka I.
- J.Wolkera
- J.Fučíka
- P.Bezruče
- Na Pláckách
- Nádražní
- Husovo náměstí
- J.Haška
- Hrnčíře
- Lovčen
- Komenského

II. Pořadí důležitosti:

- sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace
- shodné technologie jako v I. pořadí s tím, že v případě nutnosti se na silnicích ponechávají uježděné sněhové vrstvy, které se zdrsňují posypem zdrsňovacími materiály. Posyp je možno provádět pouze na místech, kde si to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré oblouky, zastávky linkové osobní dopravy)
- zmírnění následků závad ve sjízdnosti musí být provedeno do 12 hodin po ukončení nepříznivých vlivů počasí

Do II. pořadí jsou zahrnuty veškeré ulice s předností jízdy v jednotlivých čtvrtích, které nejsou v I. pořadí – tvořící sběrné ulice

- Stínadla
- Pod Stínadly
- Z.Fibicha
- Na Žižkově
- Poděbradova
- Lipová
- Mizerov
- Poštovní
- Sázavská
- Zahradní
- Nad Lesem
- Jabloňová
- Letní
- Nad Strání
- Slunečná
- Zoufalka II., III.
- Barborka
- Na potoce
- Pod Skalkou
- Na Skalce
- Nad internátem
- Družstevní
- Údolní
- Želivská
- Zahrádecká
- Z.M.Kuděje
- Hutní
- Havlíčkova (Na vinici)
- Melechovská
- Mlýnská

III. pořadí důležitosti

- ostatní obslužné místní komunikace
- udržují se až po ošetření silnic I. a II. pořadí důležitosti v zásadě pluhováním a v místech, kde si to vyžádá dopravně technický stav komunikace se provádí posyp zdrsňovacími materiály
- zmírňování závad se provádí po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin

Do tohoto pořadí důležitosti jsou zahrnuty všechny komunikace, které slouží místnímu účelu (příjezdy k rodinným domům) a nejsou vyjmenovány v tomto plánu ZÚ v pořadích I., II. a IV.

- B.Němcové
- A.Jiráska
- Růžová
- Hálkova
- U prádelny
- Hůrka
- Pod Šeptouchovem
- Pivovarská – za potokem
- Habrek
- Obrvaň
- Souboř

IV. pořadí důležitosti

Jedná se o úseky komunikací stanovené plánem ZÚ, na kterých z důvodů dopravní důležitosti není nutno vykonávat ZÚ. Na tuto skutečnost musí být uživatelé upozorněni příslušnou značkou nebo nařízením města.

Nemotoristické komunikace (chodníky, stezky)

Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje ve smyslu odst. 3, zákona č. 13/1997 Sb., při splnění podmínek odst. 7, zákona č. 13/1997 Sb.

Na těchto komunikacích musí být v době od 8.00 – 22.00 hodin provedeno zmírnění následků nepříznivého počasí. V případě vzniku plošného náledí při mrznoucím dešti, mrholení nebo vznikne-li pluzení ledovka, se toto likviduje chemickými posypovými materiály. Pro zajištění lepší schůdnosti budou chodníky kolem komunikací zařazených do I. kategorie ošetřeny solankou s CaCl_2 . Sůl bude použita zcela výjimečně při poruše vozidla aplikujícího solanku nebo v době kalamitních situací. Jinak je použití chemických posypových materiálů na chodnících zakázáno. Vzniklou ledovou tříšť nebo slanou rozbředlou kaši je nutno z komunikace odstranit. Schůdnost komunikace se udržuje v šíři odpovídající intenzitě pěšího provozu, nejméně však 1 m při ruční údržbě. Chodci musí přizpůsobit pohyb na komunikacích jejich stavu a způsobu údržby, jak vyplývá ze silničního zákona. Všemi uvedenými způsoby dochází pouze ke zmírňování důsledků zimního počasí.

Zimní údržba chodníků

Do I. pořadí jsou zařazeny chodníky, které spojují části města s důležitými objekty.

- Husovo náměstí
- Mostecká
- Náměstí Svobody
- Komenského
- Habrecká
- Nádražní
- Heroldové nábřeží
- Koželská
- Ke Stínadlům

Do II. pořadí jsou zařazeny celé části města, které postupně budou uklízeny

- Tyršovo nábřeží
- Schody z Horní Ledče
- Stezka ze Zoufalky
- Havlíčkova
- Jaroslava Haška
- Nádražní od pošty k vlak.nádraží
- Na Pláckách

Do III. pořadí jsou zařazeny

- Lovčen
- Na Rámech
- Údolní

Technická opatření k zimní údržbě

Seznam použitelných mechanismů:

- Závěsný pluh	2 ks
- Závěsné sypací rozmetadlo	1 ks
- Nakladač HON	1 ks
- Vlečné traktory	2 ks
- Multicar M 25 pro ruční posypy	2 ks
- Univerzální nosič Sněžka, vybavený nástavbami:	
Předsazený pluh	1 ks
Sypač na suchou sůl (inert.materiál)	1 ks
Kontejner na solanku	1 ks
Zkrápěcí zařízení (solanka)	1 ks
- Magma	
Přesazený pluh	1 ks
Sypač na suchou sůl (inert.materiál)	1 ks
- Mobilní plošina vč.ručního vybavení k dostraňování kalamitních následků (motorová pila, sekery, lopaty, krompáče apod.)	1 ks
- Sněhová fréza vedená YANMAR pásová	1 ks
- Traktůrek ISEKI	
Předsazený pluh	1 ks
Kartáč	1 ks
Sypač na sůl a inertní materiál	1 ks
- Traktor Bagr Terex na oklizení sněhu	1 ks

Seznam úložišť posypového materiálu:

- Inertní materiál zdrsňující drt' DN 4-8 mm	30,00 t	Hrnčíře
- Inertní materiál zdrsňující – ostatní	30,00 t	Hrnčíře
- Inertní materiál zdrsňující – ostatní	dle dohody SÚS	
- Sůl posypová	3 t	Hrnčíře
- Solanka	0,55 t	Hrnčíře
- Pytlovaná sůl pro samoobsl.použití	0,2 t	Hrnčíře

Zařízení pro samoobslužné skládky nejsou zatím zřízena. Do budoucna je nutné, dle finančních možností pořídit k tomuto účelu vhodné plastové kontejnery. Jejich umístění bude určeno dle dislokace terénního uspořádání.

TS disponují vlastními dopravními prostředky a mají zajištěny dodávající organizace k průběžnému doplňování všech výše uvedených komponentů.

Spojení s nepřetržitou službou zajišťující ZÚ:

Pro splnění úkolů vyplývajících z tohoto Operačního plánu ZÚ mají TS určeny pracovníky, jak pro jejich fyzické zajištění, tak pro kontrolu jejich plnění. Jsou to:

Výkonný ředitel TS: Jaroslav Nekola

Telefon do zaměstnání: 569 722 434

Mobil: 737 440 675

- Provádí kontrolu plnění Operačního plánu

Vedoucí ZÚ – dispečer: Jiří Rýdl

Telefon do zaměstnání 569 722 434

Mobil 605 107 467

- Je odpovědný za dodržování zásad v Operačním plánu

Mistr: Jaroslav Bübel

Telefon do zaměstnání 569 722 434

Mobil 734 452 010

- Je výkonným pracovníkem řízení činnosti plnění zásad Operačního plánu

Administrativa: Libuše Jasanská

Telefon do zaměstnání 569 722 434

Mobil 605 120 676

Případné nedostatky ve sjízdnosti nebo schůdnosti komunikací, případně vzniklé úrazy na nich, jsou osoby povinny neprodleně bezprostředně po jejich vzniku nahlásit na některé z výše uvedených spojení, event. Policii ČR v Ledči nad Sázavou, aby mohla být zajištěna náprava.

Zajištění zjišťování momentálního stavu komunikací a jejich doklady:

- Dispečer stanoví vždy vedoucího příslušných osádek k sledování průběhu počasí po celých 24 hodin každý kalendářní den. Dbá na to, aby vývoj počasí byl zapisován v intervalech po dvou hodinách v dokumentaci předepsané v příloze č.8 vyhlášky č. 104/1997 Sb.
- Dále dbá na provádění pravidelných záznamů o průběhu všech operací ve smyslu uvedené vyhlášky.
- Dispečer i mistr jsou povinni údaje o počasí eventuálně o vzájemné kooperaci upřesňovat s místně příslušným pracovníkem SÚS. V případě potřeby nutnosti provádí svoz pracovníků dle rozpisu služeb. Kontrolu stavu komunikací provádí průběžně, vyhodnocují ji v souladu s tímto OP a operativně sjednávají nápravy stavu.
- Kontrolu stavu sjízdnosti a schůdnosti komunikací v blízkosti zdravotního zařízení, přístupu k zařízením veřejné dopravy ČD a autobusů a místních hřbitovů provádí p.Jiří Rýdl. Zjištěné nedostatky má za povinnost zaznamenat do vedené dokumentace a uložit nápravu.

Všichni zde uvedení pracovníci TS jsou jmenování členy Štábu ZÚ a vztahuje se na ně povinnost plnění vyplývajících úkolů nad rámec běžných povinností z popisů náplně práce z titulu pracovního zařazení.

Pokud vznikne na komunikacích, zvláště v sídlištích a jiných problémových místech, stav překážek, zejména nesprávně zaparkovaných vozidel, že nebude možno bezpečně provést údržbu stanovenými mechanizmy, nebude tato provedena. Příklad bude řádně zaprotokolován a nahlášen Policii ČR. Zimní údržba bude provedena až po uvolnění prostoru na náklady způsobitele překážky.

Jaroslav Nekola
Jednatel společnosti
TS Ledec nad Sázavou, s.r.o.