**NAŘÍZENÍ MĚSTA KUNOVICE**

**č. 1/2019**

**o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic**

Rada města Kunovice se na své 18. schůzi dne 19. prosince 2019 usnesla vydat na základě § 27 odst.   
5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o pozemních komunikacích), a v souladu s § 11 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

### Čl. 1 - Úvodní ustanovení

1. Toto nařízení, v souladu s ustanovením § 27 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích, vymezuje úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.
2. Toto nařízení, v souladu s ustanovením § 27 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích, stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic.

**Čl. 2 - Vymezení pojmů**

1. Místní komunikace je veřejně přístupná komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území města.
2. Průjezdní úsek silnice je silnice vedená zastavěným územím města.
3. Účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků.
4. Sjízdnost a schůdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel a chodců, přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
5. Závadou ve sjízdnosti a schůdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti a schůdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla a chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
6. Stavebním stavem místních komunikací se rozumí jejich kvalita, stupeň opotřebení povrchu, podélné nebo příčné vlny, výtluky, které nelze odstranit běžnou údržbou, únosnost vozovky, krajnic, mostů a mostních objektů a vybavení místní komunikace součástmi a příslušenstvím.
7. Dopravně technickým stavem místních komunikací se rozumí jejich technické znaky (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon, šířka a druh vozovky, směrové a výškové oblouky) a začlenění místní komunikace do terénu.
8. Pro účely tohoto nařízení je zimním obdobím doba od 15. listopadu do 15. března následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.
9. Zimní údržba je činnost, kterou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic.

**Čl. 3 - Úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí**

1. Sjízdnost a schůdnost se v zimním období nezajišťuje na těchto úsecích místních komunikací:

a) vozovky: všechny vozovky jsou udržovány

b) chodníky: všechny chodníky jsou udržovány

1. Komunikace, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, musí být označeny dopravním značením. Označení neudržovaných komunikací, jejichž sjízdnost se v zimním období nezajišťuje, musí být před začátkem zimního období označeny dopravní značkou A 22 "Jiné nebezpečí" s doplňkovou tabulkou "Silnice se v zimě neudržuje".
2. Sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí se neprovádí na účelových komunikacích vyjma příjezdové cesty k letišti (ulice Na Záhonech).

**Čl. 4 - Rozsah a způsob odstraňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací**

1. Závady ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací se odstraňují na celé jejich šířce a délce, závady ve schůdnosti a sjízdnosti chodníků a cyklostezek, pokud vznikly náledím nebo sněhem, se odstraňují nebo alespoň zmírňují na maximálně možné šířce a na celé jejich délce, u zastávek hromadné dopravy umístěných na chodnících v celé šíři chodníku a v délce umožňující nástup a výstup z hromadných dopravních prostředků včetně nástupní hrany zastávky.
2. Závady ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací, pokud vznikly náledím nebo sněhem, se odstraňují nebo zmírňují ručním nebo mechanickým odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály. V případě ušlapané vrstvy sněhu nebo při náledí lze použít chemické posypové materiály nebo jejich roztoky. Je zakázáno používat k posypu škváru nebo popel.
3. Sníh se ponechává na okrajích místních komunikací. K zajištění snadného odvozu se nepřihrnuje ke stromům nebo sloupům veřejného osvětlení. Je nutno dbát na to, aby nebyly zataraseny vyznačené přechody přes vozovky, příchody a vjezdy do budov, plochy potřebné k nakládání nebo skládání zboží.
4. Vlastník místní komunikace odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti a sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.
5. Na průjezdních úsecích silnic se závady ve schůdnosti a sjízdnosti odstraňují nebo zmírňují pouze na vyznačených přechodech pro chodce (nejméně v šíři 3 m) a na přístupech k nim ručním úklidem nebo mechanizačními prostředky, případně posypem nebo chemicky.

**Čl. 5 - Lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací**

1. Závady ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací způsobených povětrnostními situacemi a jejich důsledky, se odstraňují nebo zmírňují bez zbytečných odkladů a přiměřeně k vzniklé situaci. S odhrnováním sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhla cca 3-5 cm. Při dlouhodobém sněžení se odhrnování sněhu periodicky podle potřeby opakuje. S posypem se začíná až po odhrnutí sněhu.

### Doba od vzniku závady ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky do doby zahájení odstraňování nebo zmírňování této závady nesmí být delší než 1 hodina.

### Schůdnost a sjízdnost místních komunikací musí být zajištěna:

### - do 4 hodin na rychlostních a sběrných místních komunikacích s hromadnou veřejnou dopravou, na komunikacích, které slouží jako přístupové cesty k objektům zdravotnických zařízení, ke školám, vlakovým a autobusovým nádražím, dále na schodištích a přechodových lávkách, na zastávkách hromadné dopravy a přístupech k nim a na vyznačených přechodech pro chodce na průjezdních úsecích silnic zařazených do I. pořadí,

### - do 12 hodin u sběrných místních komunikací a důležitých obslužných místních komunikací zařazených do II. pořadí,

- nejpozději do 48 hodin u ostatních obslužných místních komunikací zařazených do III. pořadí.

Jmenovité zařazení místních komunikací do jednotlivých pořadí je upřesněno v Plánu zimní údržby.

### Při dlouhodobém sněžení nebo mrznoucím dešti se závady ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací odstraňují průběžně.

### V místech, kde je na chodnících, cestách, schodištích, mostech a lávkách pro pěší instalováno zábradlí na podporu bezpečného pohybu chodců, se závady ve schůdnosti odstraňují nejdříve v místech u zábradlí. Závady ve schůdnosti se dále přednostně odstraňují na přístupech ke vchodům do objektů a na přístupech k přechodům pro chodce.

**Čl. 6 - Závěrečná ustanovení**

1. Kontrolou a dodržováním tohoto nařízení města je pověřena Městská policie Kunovice a zaměstnanci města Kunovice, pověření státním odborným dozorem podle zákona o pozemních komunikacích.

### Zrušuje se Nařízení města Kunovice č. 1/2017 o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic schválené Radou města Kunovice s účinností dnem 01. 11.2017 včetně přílohy č. 1 Plán zimní údržby města Kunovice.

(3) Toto nařízení města nabývá účinnosti dnem 20.12.2019

Příloha č. 1 – Plán zimní údržby města Kunovice (včetně mapových podkladů)

Ing. Pavel Vardan v. r. Mgr. Martina Kozelková v. r. starosta místostarotka

## Příloha č. 1 k NAŘÍZENÍ MĚSTA KUNOVICE č. 1/2019

**o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic**

**PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY**

**města Kunovice**

V souladu s Vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, a Nařízením města Kunovice č. 1/2019 o vymezení úseků místních komunikací, na kterých   
se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic   
je vypracován tento plán zimní údržby.

**Čl. 1 - Úvod**

1. Závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vzniklé povětrnostními vlivy a podmínkami   
   za zimních situací není možno zmírnit okamžitě, proto plán zimní údržby obsahuje priority údržby místních komunikací, jak časové, tak i místní. Tyto priority vyplývají z rozdílné důležitosti jednotlivých místních komunikací, z provozu na nich a z ekonomických možností jejich vlastníka.
2. Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy   
   a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.
3. Plán zimní údržby je základním dokumentem pro činnosti při zajišťování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací v Kunovicích a zároveň je důkazním prostředkem pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům místních komunikací z titulu závad   
   ve sjízdnosti a schůdnosti (§ 27 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění).
4. Pro účely tohoto Plánu zimní údržby je zimním obdobím doba od 15. listopadu do 15. března následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.
5. Zimní údržba místních komunikací na území města Kunovice je zajišťována na základě uzavřených smluv s dodavateli.

**Čl. 2 - Vymezení pojmů**

1. Místní komunikace je veřejně přístupná komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území města.
2. Průjezdní úsek silnice je silnice vedená zastavěným územím města.
3. Účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí   
   pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků.
4. Sjízdnost a schůdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel a chodců, přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací   
   a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
5. Závadou ve sjízdnosti a schůdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti a schůdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla a chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
6. Stavebním stavem místních komunikací se rozumí jejich kvalita, stupeň opotřebení povrchu, podélné nebo příčné vlny, výtluky, které nelze odstranit běžnou údržbou, únosnost vozovky, krajnic, mostů   
   a mostních objektů a vybavení místní komunikace součástmi a příslušenstvím.
7. Dopravně technickým stavem místních komunikací se rozumí jejich technické znaky (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon, šířka a druh vozovky, směrové a výškové oblouky) a začlenění místní komunikace do terénu.

**Čl. 3 - Osoby odpovědné za zimní údržbu**

Za výkon zimní údržby v Kunovicích v roce 2019–2023 odpovídá:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Druh komunikace** | **Společnost** | **Zodpovědná osoba** | **Kontakt** |
| Komunikace I. a II. třídy  **(obchvat I/50, tř. Vítězství, Na Rynku, nám. Svobody, Pekařská, Husitská, Novoveská, Lidická, Osvobození)** | Správa a údržba silnic Slovácka,  s. r. o., Uh. Hradiště | Ing. Michal Hanačík – jednatel | 572 434 220, hanacik@susuh.cz |
| Místní komunikace – **vozovky, chodníky a vybraná veřejná prostranství, přechody pro chodce, autobusové zastávky, schodiště, mosty, cyklostezky** | Alena Chrástková,  Na Drahách 21,  Kunovice | Alena Chrásková | 775 723 281  a.chrastkova@seznam.cz |

Odpovědnost zaměstnanců MěÚ Kunovice za zimní údržbu místních komunikací je stanovena organizačním řádem MěÚ Kunovice a pracovní náplní vedoucích zaměstnanců. Bezprostředně zimní údržbu místních komunikací v Kunovicích organizuje a koordinuje v souladu s uzavřenými smlouvami **Mgr. Monika Pančochová** – referentka odboru správy majetku a životního prostředí, tel. 572 432 718, 601 133 274, [monikapancochova@mesto-kunovice.cz](mailto:monikapancochova@mesto-kunovice.cz).

**Čl. 4 - Základní povinnosti vlastníka a firem zajišťujících zimní údržbu místních komunikací**

1. Vlastník město Kunovice:

* kontroluje organizační a technologickou přípravu na provádění zimní údržby místních komunikací,
* schvaluje Plán zimní údržby,
* v průběhu zimního období provádí kontrolu provádění zimní údržby z hlediska včasnosti a kvality,
* operativně zasahuje do řízení zimní údržby, především v době kalamitní situace.

1. Firma zajišťující zimní údržbu:
   * zajistí připravenost mechanismů, posypových materiálů a osob pro provádění zimní údržby,
   * všechny osoby provádějící zimní údržbu musí být řádně a prokazatelně proškoleny (i osoby provádějící zimní údržbu dodavatelsky). Osnova školení musí obsahovat kromě technických a organizačních pokynů také pravidla bezpečné práce v zimní údržbě a zásady ochrany životního prostředí,
   * průběžně sleduje vývoj počasí a v případech stanovených v tomto plánu zimní údržby a podle sjednané smlouvy zmírňuje závady ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací,
   * v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, vedou provozní deník zimní údržby, do kterého zaznamenávají všechny potřebné údaje o průběhu zimní údržby. V případě nějakých nejasností poskytnou vlastníku komunikací důkazní prostředky o stavu provádění zimní údržby v konkrétní době v konkrétním místě v rozsahu prováděné činnosti dle uzavřených smluv
   * zimní údržbu na chodnících je možné provádět výhradně vozidly a stroji do celkové hmotnosti max. 3,5 t.
   * Firmy, které smluvně zajišťují zimní údržbu, vedou dokumentaci o zimní údržbě jako samostatný deník, ve kterém chronologicky zaznamenávají všechna zjištění a činnosti tak, aby do deníku nemohlo být nic dodatečně vpisováno, ani z něj dodatečně vypuštěno.
   * V průběhu služby se zaznamenávají veškerá hlášení, oznámení, sdělení, výjezdy na kontrolu nebo zásah, návraty, zpráva o sjízdnosti, počasí, náhlé změny teplot, srážky, vítr, podávaná hlášení   
     na MěÚ Kunovice a hlášené dopravní nehody, u nichž je předpoklad, že byly zaviněny závadou   
     ve sjízdnosti, dále záznamy o kontrole vedoucích zaměstnanců nebo kontrolních orgánů apod.
   * Při skončení služby se zapíše sjízdnost nebo nesjízdnost komunikací a správnost deníku potvrdí svým podpisem zodpovědný zaměstnanec. Záznamy se provádí chronologicky za sebou tak, aby nebylo možno dodatečně vpisovat další údaje. Vyplněné deníky se archivují po dobu pěti let.

**Čl. 5 - Rozdělení místních komunikací podle důležitosti**

1. **Pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací v zimním období jsou místní komunikace na území města Kunovice rozděleny podle pořadí důležitosti takto:**

**I. pořadí (do 4 hodin):**

Na Drahách – včetně slepé ulice k podjezdu obchvatu I/50, Obchodní, tř. Vítězství – zálivek autobus. zastávky u benzínky, Olšavní, U Pálenice, Úvoz, Na Rynku – zálivky autobus. zastávek, náměstí Svobody, Cihlářská, V Humnech – část od Mládežnická kolem zdravotního střediska po Cihlářskou, Mládežnická, Obecní, V Lánech, Záhumní, J. Hrubého, Pod Kostelem, Panská, Panská (ke sportovní hale), Na Záhonech, U Štreky, Na Bělince, Luční, Červená cesta – část od Pekařská po Na Samotě, Letecká, Novoveská – točna autobusů.

**II. pořadí (do 12 hodin):**

Ve Strhanci, Potočná, Na Rybníčku, V Pastouškách – část od Na Rynku po PIK a dále po Potočnou, V Grni, Na Zelničkách, Na Rybníku, Za Mlýnem, Na Karmaku, V Hrabůvkách, V Humnech, Legionářů, Polní, Zahrady, Na Zahrádkách, Novoveská, Šlerkova, Ohradní, Dr. Štěrby, Husitská – komunikace kolem parku Mistra Jana Husa, Kamenná, Slunečná, Na Bařince, Na Hrázi, Na Samotě, Na Dolině, Farská, Záchalupčí, V Zátiší, Za Stodolami, Na Výšině, Červená cesta – část od křiž. s ul. Na Hrázi po Osvobození včetně slepé uličky, U Náhonu, Na Strnisku, Ke Koupališti.

**III. pořadí (nejpozději do 48 hodin):**

Na Řádku, Pod Valy, V Pastouškách – část od křižovatky V Pastouškách po Potočnou (křižovatka   
u železnice), Na Blatách, U Pumpy, V Úzkých, Hliněná, V Hliníku, Svahová, Na Konci, Nad Hrabůvkami (panelovka), Novoveská – Osvobození (spojka).

**IV. pořadí (neudržované úseky komunikací):**

nejsou

1. **Pro zmírňování závad ve schůdnosti místních komunikací v zimním období jsou místní komunikace (chodníky a vybraná veřejná prostranství, přechody pro chodce, autobusové zastávky, schodiště, mosty, cyklostezky) na území města Kunovice rozděleny podle pořadí důležitosti takto:**

**I. pořadí (do 4 hodin):**

**a) chodníky a mosty:**

třída Vítězství, Na Rynku, Potočná, Olšavní – most, U Pálenice, náměstí Svobody, Lidická – oboustranně část od nám. Svobody po křiž. s Mládežnická, Mládežnická, Obecní, Osvobození – oboustranně, Pekařská – levá část, Husitská – levá, Novoveská, Červená cesta – levá část od Husitské po Na Výšině, Panská.

**b) autobusové zastávky:**

Nový Dvůr (1x), Osvobození (2x), Novoveská (2x), Husitská (2x), třída Vítězství (2x), Panská (2x), Na Rynku (2x), Lidická (4x), Na Záhonech (2x), Červená cesta (1x)

**c) přechody pro chodce:**

Nový Dvůr (1x), Osvobození (3x), Novoveská (1x), Pekařská (2x), Husitská (1x), třída Vítězství (4x), Panská (1x), Na Rynku (4x), Lidická (3x), Červená cesta (1x).

**d) schodiště:**

Kamenná (1x), Šlerkova (1x), tř. Vítězství (2x), náměstí Svobody (3x)

**e) parkoviště**

náměstí Svobody 2x (u MěÚ), Panská (u Panského dvora), Panská 2x (u sportovní haly), Obecní (u parčíku), Cihlářská 2x – u hřbitova, U Pálenice (před KZ Pálenice), U Pálenice (ZŠ), V Humnech (u zdravotního střediska), Na Záhonech (u bytovky č.p. 570), Na Rybníku.

**f) veřejná prostranství:**

Pekařská (u pošty), náměstí Svobody (pod lípou)

**II. pořadí (do 12 hodin):**

**a) chodníky a mosty:**

Na Řádku, Na Řádku (DH, podél obchvatu), Ve Strhanci (most), Osvobození, Na Bělince, Na Záhonech, Panská, Pekařská (pravá strana), Husitská (pravá strana), Letecká, Na Zahrádkách, Lidická – oboustranně část od křižovatky s Mládežnická až do konce směrem na Míkovice, V Humnech, Cihlářská, Cihlářská (DPS), Obecní (parčík), Pekařská (areál u kostela), U Pálenice (parčík).

**b) cyklostezky**

cyklostezka směr Ostrožská Nová Ves (Potočná – Petříkovec), cyklostezka směr LET (od Na Rybníčku po lávku přes Olšavu u Letu)

**c) sběrná místa tříděných odpadů**

tř. Vítězství I., tř. Vítězství II., Ve Strhanci I., Ve Strhanci II., Na Bělince, Panská, V Pastouškách, Olšavní I., Olšavní II., Na Karmaku, Na Rybníku, Na Zelničkách II., V Humnech I., V Humnech II., V Humnech III., Legionářů, Cihlářská, Obecní, Kamenná, Červená cesta I., Červená cesta II., Šlerkova, městský úřad.

**III. pořadí (nejpozději do 48 hodin):**

**a) chodníky a mosty:**

Na Rybníku, V Grni, Na Zelničkách, Pod Kostelem, Záhumní, Na Dolině, Farská, Na Strnisku, V Zátiší, Za Stodolami, Slunečná, V Úzkých, Červená cesta (část od Slunečná po Na Samotě), Na Výšině, Na Hrázi, Novoveská (k bytovým domům), Nový Dvůr, Kamenná.

**IV. pořadí (neudržované úseky komunikací):**

nejsou

**Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací**

1. Závady ve sjízdnosti místních komunikací způsobených povětrnostními situacemi a jejich důsledky   
   se odstraňují nebo zmírňují bez zbytečných odkladů a přiměřeně k vzniklé situaci. S odhrnováním sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhla cca 3–5 cm.
2. Sjízdnost místních komunikací se zajišťuje ve lhůtách:

**I. pořadí:** do 4 hodin po spadu sněhu nebo ukončení mrznoucího deště,

**II. pořadí**: do 12 hodin po spadu sněhu nebo ukončení mrznoucího deště,

**III. pořadí:** po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin po spadu sněhu/ukončení

mrznoucího deště

**Čl. 6 - Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací**

1. Závady ve sjízdnosti místních komunikací způsobených povětrnostními situacemi a jejich důsledky   
   se odstraňují nebo zmírňují bez zbytečných odkladů a přiměřeně k vzniklé situaci. S odhrnováním sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhla cca 3–5 cm.
2. Sjízdnost místních komunikací se zajišťuje ve lhůtách:

**I. pořadí:** do 4 hodin po spadu sněhu nebo ukončení mrznoucího deště,

**II. pořadí:** do 12 hodin po spadu sněhu nebo ukončení mrznoucího deště,

**III. pořadí:** po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin po spadu sněhu/ukončení mrznoucího deště.

**Čl. 7 - Technologie zimní údržby**

1. Při výkonu zimní údržby vozovek se použije taková dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti komunikace:

**I. pořadí** – udržuje se celá šířka a délka vozovky

1. náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály,

2. náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdrsňuje posypem zdrsňovacími materiály,

**II. pořadí** – udržují se až po ošetření silnic I. pořadí důležitosti v zásadě pluhováním s tím,   
že v případě nutnosti se na silnicích ponechávají uježděné sněhové vrstvy, které se zdrsňují posypem chemickými rozmrazovacími materiály nebo zdrsňovacími materiály. Posyp je možno provádět pouze na místech, kde si to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré oblouky, zastávky linkové osobní dopravy).

**III. pořadí** – udržují se až po ošetření silnic I. a II. pořadí důležitosti v zásadě pluhováním a v místech, kde si to vyžádá dopravně technický stav komunikace se provádí posyp chemickými rozmrazovacími materiály nebo zdrsňovacími materiály.

1. **Mechanické odklízení sněhu**

Odklízení sněhu se provádí především mechanicky. Provádět posyp či postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování nebo kartáčování je neúčinné, a proto nepřípustné. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.

Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyl případně omezen výhled. Při tání musí být zabezpečen odtok vody.

U obousměrných místních komunikací se sníh odklízí ze středu vozovky k pravému okraji vozovky nebo k okrajům chodníků a dle možností se odváží. Odklízení sněhu v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech. K odklízení sněhu se používají sněhové radlice nebo kartáče. Technologie odklízení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů se používá po dohodě s vlastníkem komunikace, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm a při ujeté sněhové vrstvě.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací se provádí zejména na místech nepřístupných pro mechanizační prostředky, především na schodech, lávkách, úzkých chodnících, vyznačených přechodech pro chodce a přístupech na ně, na autobusových zastávkách a přístupech k nim.

1. **Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů**

Tato technologie se používá pouze na komunikacích určených plánem zimní služby. Posyp solí   
se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm není dovoleno posyp provádět.

Dávkování při posypu chloridem sodným nebo chloridem vápenatým se provádí v závislosti   
na intenzitě sněžení. Při malé intenzitě (1-1,5 cm za hodinu) se sype dávkou 10 g/m2, při větší intenzitě dávkou 20 g/m2. Použití větších dávek již způsobuje vznik sněhové břečky. Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp dávkou   
10 g/m2 opakovat, ale vždy až po provedeném pluhování, aby se sůl dostala na povrch vozovky.

1. **Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály**

Posyp zdrsňovacími materiály bude proveden po mechanickém odhrnutí sněhu na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích prostředků. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy, nebezpečné úseky a nájezdy na silnice I. a II. třídy).

K posypu náledí bude přednostně použit jemnozrnný materiál (zrna do 2-4 mm), k posypu ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubších frakcí (zrn větších než   
4 mm). V zastavěných oblastech města se zakazuje používat materiál se zrny nad 8 mm. Pro použití   
a dávkování zdrsňovacích materiálů platí hodnoty uvedené ve vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou   
se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Posyp zdrsňovacími materiály   
se provádí v celé šířce místní komunikace.

1. **Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů**

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1-2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm. Pro použití a dávkování chemických rozmrazovacích materiálů platí hodnoty uvedené ve vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou   
se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. V mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení) lze použít k posypu směsi zdrsňovacího   
a chemického materiálu v množství a poměru dle výše uvedené vyhlášky.

Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (ledaže mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů   
pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok.

1. **Materiály pro zimní údržbu**

Materiály použité pro zimní údržbu musí splňovat požadavky uvedené ve vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění.

**Čl. 8 - Kalamitní situace**

1. Kalamitní situací se rozumí přerušení schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo vytvoření náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině území města a v případě, že vzniklou situaci nelze zvládnout prostředky   
   pro běžnou zimní údržbu komunikací.
2. Zmírňování závad ve sjízdnosti se na místních komunikacích provádí po dobu kalamitní situace operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí stanovené v tomto plánu. Kalamitní situaci vyhlašuje starostka města a dává pokyn k zásahu smluvním firmám pro tuto situaci prostřednictvím městské policie. Městská policie je informována, jakým způsobem pověřené zástupce firem vyzvat.   
   V případě kalamitní situace je sjízdnost přednostně zabezpečována zejména na místní komunikaci Panská a Na Záhonech.
3. Pro odvážení sněhu z města je určen prostor podél panelové cesty (příjezd k areálu „Libosvárovy cihelny“) a podél spojovací komunikace mezi komunikací z Kunovic do Míkovic (prodloužení Lidická) a II/498 (Osvobození).
4. Na svém zasedání před začátkem zimního období projedná operační štáb plán zimní údržby, její organizaci a vzájemná spojení. Další zasedání jsou operativně svolávána podle potřeby. V případech, kdy správce silnice není schopen v důsledku mimořádné povětrnostní situace zvládnout vzniklou kalamitní situaci ani při nasazení všech vlastních i všech v oblasti dosažitelných sil a prostředků, svolá operační štáb.
5. Za zcela mimořádných povětrnostních situací, které ohrožují život a zdraví občanů, nebo   
   při bezprostředně hrozících velkých škodách na majetku využije starostka města Kunovice pravomocí podle § 5 odst. 2 až 4 zákona č. 425/1990 Sb., v platném znění.
6. Pro řízení zásahu při kalamitní situaci je sestaven operační štáb zimní údržby v Kunovicích ve složení:

Ing. Pavel Vardan, Kunovice, Lidická 781, tel. 725 486 665

Mgr. Martina Kozelková, Na Rybníku 623, tel. 777 175 915

Ing. Helena Vajdíková, Kunovice, Na Samotě 1224, tel. 725 122 423

Mgr. Monika Pančochová, Na Kopci 54, 686 01 Uh. Hradiště, tel. 601 133 274

Městská policie Kunovice, tel. 724 078 339, tel. 724 078 327, tel. 723 439 163

Přílohy: Mapy udržovaných komunikací s vyznačením pořadí důležitosti zimní služby:

Příloha č.1 Mapa Kunovice ZÚ SÚS Slovácka

Příloha č.2 Mapa Kunovice ZÚ MK – vozovky

Příloha č.3 Mapa Kunovice ZÚ MK – chodníky a cyklostezky

Příloha č.4 Mapa Kunovice ZÚ – autobusové zastávky, přechody a schodiště

I. pořadí – červená, II. pořadí – modrá, III. pořadí – žlutá

Ing. Pavel Vardan v. r. Mgr. Martina Kozelková v. r.

starosta místostarostka