Statutární město Jihlava

Rada města Jihlavy

**Nařízení statutárního města Jihlavy č. 9/2023,**

**kterým se vymezují oblasti statutárního města Jihlavy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy**

Rada města Jihlavy vydává na základě usnesení č. 1212/23-RM ze dne 24.8.2023 v souladu s ustanovením § 23 odst. 1 písm. a) a [c)](https://www.aspi.cz/products/lawText/9/65901/1/ASPI%253A/13/1997%20Sb.%252323.1.c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

**Článek 1**

**Základní ustanovení**

Pro účely organizování dopravy na území statutárního města Jihlavy (dále jen „města“) se tímto nařízením vymezují oblasti města, ve kterých lze místní komunikace[[1]](#footnote-1) nebo jejich určené úseky, označené dopravním značením dle zvláštního právního předpisu[[2]](#footnote-2), užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy[[3]](#footnote-3):

1. k stání silničního motorového vozidla[[4]](#footnote-4) na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin (tzv. návštěvnické parkovací oprávnění),
2. k stání silničního motorového vozidla[[5]](#footnote-5) provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu[[6]](#footnote-6), která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti města, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti města (tzv. abonentní parkovací oprávnění a rezidentní parkovací oprávnění),
3. k stání silničního motorového vozidla držitele průkazu ZTP/P[[7]](#footnote-7), evidovaného v databázi parkovacích oprávnění města (tzv. parkovací oprávnění ZTP/P),
4. k stání silničního motorového vozidla provozovaného institucí, která má sídlo nebo pobočku ve vymezené oblasti města (tzv. parkovací oprávnění institucí),
5. k stání silničního motorového vozidla provozovaného poskytovatelem sociální služby či zdravotní péče, evidovaného v databázi parkovacích oprávnění (tzv. parkovací oprávnění pro poskytovatele sociální služby nebo zdravotní péče),

nebude-li tímto užitím ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích a jiný veřejný zájem.

**Článek 2**

**Vymezení základních pojmů**

Pro účely tohoto nařízení se vymezují následující pojmy:

1. **Vymezenou oblastí** je oblast města vymezená ve smyslu § 23 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. **Stání motorového vozidla** je uvedení vozidla do klidu nad dobu povolenou pro zastavení[[8]](#footnote-8).
3. **Silniční motorové vozidlo** je vozidlo vyrobené za účelem provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí[[9]](#footnote-9).
4. **Abonentem** je fyzická nebo právnická osoba, která provozuje vozidlo za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu[[10]](#footnote-10) a má ve vymezené oblasti města sídlo nebo provozovnu. Skutečnost, že má abonent ve vymezené oblasti města sídlo nebo provozovnu, musí být uvedena ve veřejném rejstříku. Parkovací oprávnění je abonentovi zřizováno pro vozidlo, které abonent provozuje za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu[[11]](#footnote-11), a opravňuje k stání tohoto vozidla na místní komunikaci v době určené ke stání vozidel rezidentů a abonentů.
5. **Institucí** je úřad či organizace věnující se vzdělávání, kultuře, sportu, sociálním službám, státní správě. Parkovací oprávnění institucí se ve smyslu tohoto nařízení řadí pod tzv. abonentní parkovací oprávnění.
6. **Návštěvníkem** je osoba, která není ve vymezené oblasti města abonentem nebo rezidentem.
7. **Rezidentem** je fyzická osoba, která má ve vymezené oblasti města místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti města. Parkovací oprávnění je rezidentovi zřizováno pro vozidlo rezidenta a opravňuje k stání tohoto vozidla na místní komunikaci v době určené ke stání vozidel rezidentů a abonentů.
8. **Dlouhodobé parkovací oprávnění** (tzv. abonentní parkovací oprávnění a rezidentní parkovací oprávnění)je oprávnění k stání silničního motorového vozidla v době určené ke stání vozidel abonentů a rezidentů ve vymezené oblasti města, určené ke stání vozidel abonentů a rezidentů, a to za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy[[12]](#footnote-12). Parkovací oprávnění je zřízeno elektronicky jako oprávnění k parkování, jeho fyzická podoba se nevystavuje. Parkovací oprávnění je vázáno na konkrétní osobu a registrační značku silničního motorového vozidla a je evidováno v databázi parkovacích oprávnění města. Za vozidlo abonenta a rezidenta se považuje vozidlo v těchto právních vztazích k žadateli o vydání dlouhodobého parkovacího oprávnění:
9. žadatel je vlastníkem nebo provozovatelem vozidla, popř. užívá vozidlo na základě společného jmění manželů,
10. žadatel užívá vozidlo na základě leasingové či úvěrové smlouvy uzavřené se subjektem, který je k této činnosti oprávněn,
11. žadatel má vozidlo dlouhodobě pronajato od subjektu, který je k této činnosti oprávněn,
12. žadatel má vozidlo svěřeno k dlouhodobému užívání zaměstnavatelem,
13. žadatel má vozidlo svěřeno k dlouhodobému užívání jako člen orgánu právnické osoby.
14. **Parkovací oprávnění ZTP/P** je oprávnění k stání silničního motorového vozidla v jakékoli době a v jakékoli vymezené oblasti města, určené ke stání vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy[[13]](#footnote-13). Parkovací oprávnění je zřízeno elektronicky jako oprávnění k parkování, jeho fyzická podoba se nevystavuje. Parkovací oprávnění je vázáno na konkrétní osobu, která je držitelem průkazu ZTP/P, ale nemusí splňovat podmínku vazby k území jako u rezidentů či abonentů, a registrační značku silničního motorového vozidla a je evidováno v databázi parkovacích oprávnění města. Za vozidlo, na které je oprávnění ZTP/P vydáno, se považuje vozidlo v těchto právních vztazích k žadateli o vydání parkovacího oprávnění ZTP/P:
15. žadatel je vlastníkem nebo provozovatelem vozidla, popř. užívá vozidlo na základě společného jmění manželů,
16. žadatel užívá vozidlo na základě leasingové či úvěrové smlouvy uzavřené se subjektem, který je k této činnosti oprávněn,
17. žadatel má vozidlo dlouhodobě pronajato od subjektu, který je k této činnosti oprávněn,
18. žadatel má vozidlo svěřeno k dlouhodobému užívání zaměstnavatelem,
19. žadatel má vozidlo svěřeno k dlouhodobému užívání jako člen orgánu právnické osoby,
20. vlastníkem nebo provozovatelem vozidla je zákonný zástupce nebo opatrovník držitele průkazu ZTP/P.
21. **Poskytovatelem sociálních služeb a zdravotní péče** je poskytovatel, který poskytuje sociální služby nebo zdravotní péči ve vlastním sociálním prostředí pacienta[[14]](#footnote-14) a je evidován v Registru poskytovatelů sociálních služeb[[15]](#footnote-15) nebo v Národním registru poskytovatelů zdravotních služeb[[16]](#footnote-16). Dlouhodobé parkovací oprávnění pro poskytovatele sociální služby nebo zdravotní péče je oprávnění k stání silničního motorového vozidla v jakékoli době a v jakékoli vymezené oblasti města, určené ke stání vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy[[17]](#footnote-17). Parkovací oprávnění je zřízeno elektronicky jako oprávnění k parkování, jeho fyzická podoba se nevystavuje. Parkovací oprávnění je vázáno na konkrétního poskytovatele sociální služby nebo zdravotní péče a na registrační značku silničního motorového vozidla a je evidováno v databázi parkovacích oprávnění města. Za vozidlo poskytovatele sociální služby či zdravotní péče se považuje vozidlo v těchto právních vztazích k žadateli o vydání dlouhodobého parkovacího poskytovatele sociálních služeb nebo zdravotní péče:
22. žadatel je vlastníkem nebo provozovatelem vozidla, popř. užívá vozidlo na základě společného jmění manželů,
23. žadatel užívá vozidlo na základě leasingové či úvěrové smlouvy uzavřené se subjektem, který je k této činnosti oprávněn,
24. žadatel má vozidlo dlouhodobě pronajato od subjektu, který je k této činnosti oprávněn,
25. žadatel má vozidlo svěřeno k dlouhodobému užívání zaměstnavatelem,
26. žadatel má vozidlo svěřeno k dlouhodobému užívání jako člen orgánu právnické osoby.
27. **Krátkodobé parkovací oprávnění** (tzv. návštěvnické parkovací oprávnění)je oprávnění ke stání silničního motorového vozidla pro návštěvníky ve vymezené oblasti města, určené k stání na dobu časově omezenou za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy[[18]](#footnote-18).
28. **Virtuálními parkovacími hodinami** je webová aplikace umožňující úhradu ceny za stání silničního motorového vozidla.

**Článek 3**

**Vymezení oblastí města,**

**které lze užít k placenému stání silničních motorových vozidel**

Vymezené oblasti města, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla ve městě na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, nebo k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle jiného právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti města, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti města, nebo k stání silničních motorových vozidel držitelů průkazu ZTP/P evidovaných v databázi parkovacích oprávnění města, nebo k stání silničního motorového vozidla provozovaného institucí, která má sídlo nebo pobočku ve vymezené oblasti města, nebo k stání silničního motorového vozidla provozovaného poskytovatelem sociální služby či zdravotní péče, evidovaného v databázi parkovacích oprávnění, jsou uvedeny v příloze k tomuto nařízení.

**Článek 4**

**Placená stání**

1. Vymezené oblasti města dle přílohy k tomuto nařízení jsou na místních komunikacích označeny příslušným dopravním značením[[19]](#footnote-19).
2. Placení ceny za stání silničního motorového vozidla nejvýše na dobu 24 hodin se provádí prostřednictvím parkovacích automatů nebo prostřednictvím bezhotovostní platby virtuálních parkovacích hodin; placení ceny za dlouhodobé stání silničního motorového vozidla se provádí zakoupením dlouhodobého parkovacího oprávnění.
3. Úhradu ceny je možné v parkovacím automatu provést hotovostně nebo platební kartou (pokud parkovací automat platbu kartou umožňuje). Doklad o zaplacení ceny za užití veřejného placeného stání na dobu určitou prostřednictvím parkovacího automatu není třeba uchovávat pro případnou kontrolu.
4. V případě platby ceny za užití placeného stání na dobu určitou prostřednictvím virtuálních parkovacích hodin je dokladem o jejím zaplacení potvrzení o provedení transakce v rámci virtuálních parkovacích hodin. Doklad o zaplacení ceny za užití veřejného placeného stání není třeba uchovávat pro případnou kontrolu, ani nijak opatřovat výstupy z webové aplikace.
5. Pokud bude cena za užití placeného stání hrazena zakoupením dlouhodobého parkovacího oprávnění, či zakoupením parkovacího oprávnění ZTP/P, obdrží plátce o jejím zaplacení písemné potvrzení (v případě platby (hotovostně nebo platební kartou) na pokladně Magistrátu města Jihlavy) nebo potvrzení elektronickou poštou (v případě zaplacení parkovacího oprávnění prostřednictví webové aplikace Portál občana města Jihlavy). Doklad o zaplacení ceny za užití veřejného placeného stání není třeba uchovávat pro případnou kontrolu, ani nijak opatřovat výstupy z webové aplikace.

**Článek 5**

**Ostatní ustanovení**

1. Ceník, kterým se stanoví ceny, za které lze místní komunikace nebo jejich určené úseky ve vymezených oblastech statutárního města Jihlavy užít k stání silničních motorových vozidel vydává Rada města Jihlavy.[[20]](#footnote-20)
2. Manuál parkování vydává Rada města Jihlavy.[[21]](#footnote-21)

**Článek 6**

**Kontrola a sankce**

1. Dohled nad dodržováním tohoto nařízení vykonávají orgány příslušné k ochraně veřejného pořádku[[22]](#footnote-22).
2. Porušení tohoto nařízení bude posuzováno podle příslušných právních předpisů[[23]](#footnote-23).

**Článek 7**

**Zrušující ustanovení**

Tímto nařízením se ruší Nařízení města Jihlavy č. 7/2023 kterým se vymezují oblasti statutárního města Jihlavy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, vydané na základě usnesení Rady města Jihlavy č. 887/23-RM dne 8. 6. 2023, účinné od 1. 7. 2023.

**Článek 8**

**Účinnost**

Toto nařízení včetně přílohy č. 1 nabývá účinnosti dnem 1. 1. 2024, příloha č. 2 nabývá účinnosti dnem 1. 3. 2024**.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Mgr. Petr Ryška v. r.** |  | **Ing. Jiří Pokorný v. r.** |
| primátor |  | náměstek primátora |

1. Viz § 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-1)
2. § 23 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-2)
3. Zákon č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-3)
4. Viz § 2 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-4)
5. Viz § 2 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-5)
6. Zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-6)
7. Viz § 2c vyhlášky č. 388/2011 Sb., o provedení některých ustanovení zákona o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-7)
8. Viz § 2 písm. n) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-8)
9. Viz § 2 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-9)
10. Zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-10)
11. Zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-11)
12. Zákon č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-12)
13. Zákon č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-13)
14. Viz § 10 zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-14)
15. <http://iregistr.mpsv.cz/socreg/vitejte.fw.do;jsessionid=291676726A7343A8934CC88C730E457C.node1?SUBSESSION_ID=1690273948822_1> [↑](#footnote-ref-15)
16. <https://nrpzs.uzis.cz/> [↑](#footnote-ref-16)
17. Zákon č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-17)
18. Zákon č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-18)
19. § 23 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-19)
20. Dostupný na internetových stránkách http://www.jihlava.cz [↑](#footnote-ref-20)
21. Dostupný na internetových stránkách http://www.jihlava.cz [↑](#footnote-ref-21)
22. § 2 písm. c) zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů, § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii ČR, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-22)
23. zákon č. 251/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-23)