**Příloha č. 1** k Nařízení o provádění zimní údržby místních komunikací a chodníků na území Města Nová Bystřice

**Plán zimní údržby místních komunikací**

**Města Nová Bystřice**

**Článek 1**

**Základní ustanovení**

Plán zimní údržby je zpracován ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ze dne 23. ledna 1997 (dále jen zákon) v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb. Ministerstva dopravy a spojů ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška), v platném znění.

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zabezpečit zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zabezpečována s přihlédnutím ke společenským potřebám a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací.

Závady ve sjízdnosti a schůdnosti není možno na místních komunikacích zmírnit zpravidla okamžitě, a proto plán obsahuje priority údržby místních komunikací a to jak časové, tak i místní. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti jednotlivých místních komunikací, z provozu na nich a z ekonomických možností vlastníka místních komunikací.

Rozsah místních komunikací, na kterých bude prováděna zimní údržba je dán „Pasportem místních komunikací Města Nová Bystřice“.

Dle příslušného nařízení o provádění zimní údržby místních komunikací a chodníků provádí Město Nová Bystřice zimní údržbu komunikací ve svém vlastnictví prostřednictvím správce, kterým je společnost Technické služby Města Nová Bystřice, s.r.o., Tovární 727, 378 33 Nová Bystřice, IČ: 251 85 691. Dílčí výkony při zimní údržbě mohou být zajišťovány případně dodavatelsky a to na základě uzavřených smluv.

Zimní období je legislativně stanoveno od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace, mimo toto období zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků bez zbytečných odkladů, přiměřeně vzniklé situaci.

Pro potřeby tohoto plánu se komunikace na území města rozdělují na:

* místní komunikace určené pro provoz silničních motorových vozidel
* místní komunikace (chodníky a cyklostezky) určené výhradně pro chodce.

Dostupná mechanizace – mechanizace je zajišťována správcem. K dispozici jsou tyto vozidla:

* ZETOR - traktor
* DORADO – traktor
* LAMBORGHINI – malý traktor
* HAKO – pluhovací stroj
* Sněžná fréza 4ks

Zimní pohotovost - Pro zajištění provádění zimní údržby místních komunikací v zimním období dle pořadí důležitosti bude držena 24 hod zimní pohotovost.

**Článek 2**

**Základní povinnosti vlastníků a správců místních komunikací při zimní údržbě**

1. Zajistit včasnou připravenost zimní údržby místních komunikací.
2. Zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti v rozsahu stanoveným tímto plánem.
3. Řídit a kontrolovat průběh prací zimní údržby a vést předepsanou evidenci.

**Článek 3**

**Základní povinnosti uživatelů pozemních komunikací**

1. Přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikace, který je v zimním období obvyklý (sníh na komunikacích, kluzkost, zmrazky, apod.).
2. Při chůzi po chodnících a jiných komunikacích určených výhradně pro chodce používat té části komunikace, která není kluzká nebo je opatřena posypovým materiálem.
3. Přecházet komunikace na místech k tomu určených.

# Článek 4

# Kalamitní stav zimní údržby komunikací

1. V případě takového nepříznivého stavu povětrnostní situace, kdy nelze zajistit běžným způsobem lhůty uvedené v článku 5 a 6 tohoto plánu, může být vyhlášen stav kalamity.
2. Stav kalamity vyhlašuje a odvolává starosta města na návrh správce komunikací Města Nová Bystřice.
3. Po vyhlášení kalamitní situace jsou pracovníci firmy zajišťující zimní údržbu města povinni se na vyzvání dostavit na svá pracoviště a plnit úkoly, kterými budou pověřeni.
4. V době vyhlášeného stavu kalamity dočasně pozbývá platnosti způsob a lhůty odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků uvedené v článku 5 a 6 tohoto plánu.
5. V době vyhlášeného kalamitního stavu jsou přednostně udržovány komunikace zajišťující provoz hromadné dopravy a přístupy k zdravotnickým zařízením a sídlům složek IZS.

**Článek 5**

**Pořadí důležitosti při odstraňování sněhu na místních komunikacích určených pro provoz silničních motorových vozidel**

Z hlediska organizace zimní údržby byly stanoveny tři pořadí důležitosti udržovaných místních komunikací pro provoz silničních motorových vozidel:

I. pořadí důležitosti: do 4 hodin po zjištění stavu

II. pořadí důležitosti: do 12 hodin po zjištění stavu

III. pořadí důležitosti: nejpozději do 48 hodin po ošetření místních komunikací zařazených v I. a

II. pořadí důležitosti

V případě nepřetržitého sněžení nebo tvorby náledí se přednostně udržují silnice I. stupně důležitosti. Zimní údržba bude prováděna průběžně, časové limity jsou stanoveny jako konečné.

Zařazení místních komunikací určených pro provoz silničních motorových vozidel dle pořadí důležitosti je uvedeno v následující tabulce:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pořadí údržby** | **Název místní komunikace** | **Číslo komunikace** |
| 1. **pořadí**   s lhůtou odstranění  závad **do 4 hodin** | Mírové náměstí | 11c, 14c |
| K Termoplastu, K MŠ | 42c, 43c |
| ul. Sadová | 9c, 10c |
| ul. Rybní (37c – od č.p.576 – k č.p.614) | 37c, 38c |
| ul. Tovární | 36c |
| ul. U Rybníčku | 20c |
| ul. Polní | 22c |
| ul. Příčná | 21c |
| ul. Lesnická + Husovo náměstí | 15c,16c |
| ul. Vitorazská | 24c |
| ul. Zámecká | 8c |
| ul. K. H. Borovského | 23c |
| ul. Zahradní | 17c |
| ul. U nádraží | 32c |
| ul. Nádražní | 33c |
| ul. 9. května | 31c |
| ul. Opletalova | 34c, 35c |
| Lázeňská | 12c |
| Úzká | 13c |
| ul. Pivovarská | 27c |
| U tělocvičny (u č. p. 623) | 44c |
|  | Větrov (od č. p. 465 – k č. p. 214) | 19c |
|  | Stará (od č. p. 81 – k č. p. 75) | 26c |
| **2. pořadí**  s lhůtou odstranění  závad **do 12 hodin** |  |  |
| ul. Na Zátiší | 3c |
| Na Zátiší – Ovčárna (od ÚK 51 k MK 1c) | 4c |
| Luční | 18c |
| Kolem golfu (k č. p. 811) | 25c |
| k Penzionu pro důchodce (K PPD) | 51c |
| Vitorazská – k č. p. 149, k č. p. 151, k č. p. 158 | 60c, 61c |
| Ovčárna – od č. p. 44 – k č. p. 46 | 1c |
| ul. Hradecká, ul. Hradecká – ke škole a Parkoviště u č. p. 389 | 6c, 7c, 39c, 40c |
| Parkoviště Za Besedou | 46c |
| Ul. Vitorazská | 47c |
| U sběrného dvora | 48c |
|  | U tělocvičny (u č. p. 390) | 44c |
|  |  |  |
| **3. pořadí**  s lhůtou odstranění  závad **do 48 hodin** | ul. Stará (od č. p. 75 směr Albeř) | 26c |
| Pivovarská | 28c, 29c, 30c |
| Parkoviště Mírové náměstí k ulici Na Můstku | 45c |
| Rybní | 49c |
| Parkoviště u Bellatexu | 50c |
| Parkoviště - Vídeňská | 56c, 57c |
| Obora / ZTV | 59c |
| Hradecká – podélné stání u silnice II. třídy – u hřbitova | 62c |
| k ČOV | 5c |
| Rybní (od č.p.496 – k č.e.249) | 37c |
| Albeř | 1c, 2c, 3c, 4c, 6c, 7c,  11c, 12c |
| Albeř – Přes můstek k č. p. 43 a č. p. 124 (od MK č. 1c k pozemku parc. č. 1831/9) | 5c |
| Albeř – Spojka pod viaduktem (od pozemku parc. č. 347/7 k silnici II/152) | 8c |
| Albeř – Od č. p. 93 – k č. p. 78 (od MK 1c k č. p. 25 | 10c |
| Blato u Hůrek | 1c, 3c |
| Klášter | 1c, 2c, 3c |
| Konrac | 1c |
| Senotín | 1c, 4c |
| Skalka u Nové Bystřice | 1c, 2c |
| Nový Vojířov | 1c, 2c, 3c, 4c, 5c, 6c, 7c, 8c |
| Hradiště | 1c, 3c, 4c |
| Hradiště – K č. p. 39 (od MK 1c k č. p. 39) | 2c |
| Hůrky | 1c, 2c, 3c, 4c |
| Smrčná – k č. p. 9 a k č. p. 28 | 52c, 53c |

**Odstraňování ledu a náledí na silnicích II a III. třídy**

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Jindřichův Hradec zajišťuje zimní údržbu na níže uvedených komunikacích:

II/128, II/151, II/152, III/1511, III/1512, III/1513, III/1516, III/1517, III/1521, III/1523, III/12854, III/12856, III/12858, III/12860 a III/12863.

**Článek 6**

**Zimní údržba místních komunikací (chodníků a cyklostezek) určených výhradně pro chodce**

Z hlediska organizace zimní údržby byly stanoveny tři pořadí důležitosti udržovaných místních komunikací určených výhradně pro chodce:

I. pořadí důležitosti: do 8 hodin po zjištění stavu

II. pořadí důležitosti: do 16 hodin po zjištění stavu

III. pořadí důležitosti: nejpozději do 48 hodin po ošetření místních komunikací zařazených v I. a

II. pořadí důležitosti

V případě nepřetržitého sněžení nebo tvorby náledí se přednostně udržují chodníky I. stupně důležitosti.

Zařazení místních komunikací určených výhradně pro chodce dle pořadí důležitosti je uvedeno v následující tabulce:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pořadí údržby** | **Název místní komunikace** | **Číslo komunikace** |
| 1. **pořadí**   s lhůtou odstranění  závad **do 8 hodin** | Hradecká (u hřbitova, a od č. p. 252 k č. p. 253) | 9d |
| Hradecká | 10d |
| Švermova | 12d, 13d |
| Mírové nám. | 14d, 15d, 16d |
| Od Nobysu k ZŠ (od MK 12d k č. p. 403) | 18d |
| Vitorazská | 24d, 25d |
| Schody u Hánů | 26d |
| Na Hradbách (od č. p. 162 k MK 74d) | 28d |
| Vídeňská (v úseku parku a k Mírovému náměstí) | 30d, 31d |
| Městský park (horní část parku) | 35d |
| Sadová | 36d |
| Průchod u č. p. 69 | 37d |
| Tovární | 50d |
| Tovární (podél MK 36c) | 51d |
| K. H. Borovského | 53d, 54d |
| Rybní | 55d |
| Rybní (podél MK 37c a 38c) | 56d |
| Lázeňská | 62d |
| Zámecká | 63d |
| Sadová | 64d |
| K Termoplastu | 65d |
| K MŠ | 66d |
| Sadová | 80d |
| **2. pořadí**  s lhůtou odstranění  závad **do 16 hodin** | Mlýnská | 19d, 20d, 81d |
| Žižkova | 21d, 22d |
| Úzká | 27d |
| Vídeňská (za parkem) | 30d, 31d |
| Průchod ul. Stará | 42d |
| U tělocvičny | 67d |
| Na Můstku – pěší zóna | 82d |
| Na Zátiší | 83d |
|  |  |  |
| **3. pořadí**  s lhůtou odstranění  závad **do 48 hodin** | Hradecká | 11d |
| Polní | 23d, 72d |
| Vídeňská | 33d |
| 9. května | 38d, 39d, 40d |
| Stará | 45d |
| Nádražní | 46d, 47d |
| Opletalova | 48d, 49d |
| K. H. Borovského | 52d, 70d, 71d |
| U Rybníčku | 58d, 59d |
| Lázeňská | 61d |
| Zahradní | 68d, 69d |
| Příčná | 73d |
| K PPD | 76d |
| Vitorazská (u č.p.154, od č.p.147 – k č.p.149) | 24d |

**Článek 7**

**Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**

1. Odklizení sněhu a náledí mechanickými prostředky na místních komunikací určených pro provoz silničních motorových vozidel - je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu periodicky opakuje. S případným posypem se začíná až po odstranění sněhu. Odstraňování sněhu se provádí v celé délce a šířce místních komunikací.

Zdrsňování náledí a silničním provozem ujetého sněhu se provádí posypem inertními posypovými materiály.

Posyp inertními materiály pouze zmírňuje kluzkost komunikace, tuto kluzkost však neodstraní. Navíc jde o opatření zpravidla s dočasným účinkem.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy je možno posyp inertními materiály neprovádět v celé délce místních komunikací, ale jen na nebezpečných místech jako např. v blízkosti křižovatek, v místech velkého stoupání, před železničními přejezdy, v ostrých směrových obloucích apod. Na ostatních místních komunikacích je možno provádět pouze odstraňování sněhu.

K posypu místních komunikací ve městě se používá pouze posypový písek a drť o zrnitosti od 0,4 až 0,8 mm.

S výjimkou mimořádného náledí není dovoleno používat chemický posypový materiál.

1. Údržba místních komunikací (chodníků a cyklostezek) určená výhradně pro chodce - Zmírňování závad ve schůdnosti na místních komunikací a chodníků ve vlastnictví města, je prováděno prostřednictvím správce v souladu s Nařízením o provádění zimní údržby místních komunikací a chodníků na území Města Nová Bystřice.
2. Ruční údržba a ruční posyp - se provádí zpravidla na místech, která jsou pro technické prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, na kterých to osvětlení umožňuje. Sníh se odstraňuje a posyp se provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech apod.

**Článek 8**

**Správce zimní údržby**

1. Správcem zimní údržby místních komunikací je společnost Technické služby Města Nová Bystřice, s.r.o., Tovární 727, 378 33 Nová Bystřice, IČ: 251 85 691. Dílčí výkony při zimní údržbě mohou být zajišťovány případně dodavatelsky a to na základě uzavřených smluv.
2. Pracovník řídící zimní údržbu je: Václav Tomášek, vedoucí Technických služeb Města Nová Bystřice, s.r.o., tel.: 384 386 239

**Článek 9**

**Důležitá telefonní čísla**

|  |  |
| --- | --- |
| Městský úřad Nová Bystřice | 384 386 206 |
| Technické služby Města Nová Bystřice, s.r.o. | 384 386 239 |
| Správa a údržba silnic Jč. Kraje, závod J. Hradec | 384 321 253 |