**Nařízení města Kynšperk nad Ohří**

**č. 1/2019,**

**o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**

**chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic při provádění zimní údržby a vymezení úseků místních komunikací a chodníků,**

**na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a o zrušení nařízení města Kynšperk nad Ohří č. č.2/2008 ze dne 1.12.2008, ve znění pozdějších doplnění č. 2/2009 a 1/2012**

Rada města Kynšperk nad Ohří se na své schůzi dne 06.11.2019 (RM 309/2019) usnesla vydat v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a na základě zákonného zmocnění podle ustanovení § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, dále jen „Zákon“, ve znění pozdějších předpisů toto nařízení:

**Článek 1**

**Předmět úpravy**

1. Vlastník místní komunikace[[1]](#footnote-1) nebo chodníku odpovídá za škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací za škody, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit[[2]](#footnote-2).
2. Vlastník místní komunikace nebo chodníku odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti chodníku, místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit[[3]](#footnote-3).
3. Toto nařízení stanoví v souladu s ustanovením § 27 odst. 5 Zákona a § 42 odst. 2 písm. d) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, dále jen „Vyhláška“, vymezení úseků místních komunikací a chodníků na území města Kynšperk nad Ohří, u nichž se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost a na nichž se nevykonává zimní údržba odstraňováním sněhu a náledí pro jejich malý dopravní význam.
4. Toto nařízení stanoví v souladu s § 27 odst. 6 Zákona a § 41, § 42 odst. 2, § 44 a § 46 Vyhlášky rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a schůdností chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic (přechodů pro chodce na nich umístěných, dále jen „přechodů pro chodce“) na území města Kynšperk nad Ohří.

**Článek 2**

**Vymezení úseků**

(1) Místní komunikace I. – III. třídy a místní komunikace IV. třídy, dále jen místní komunikace“– komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel nebo na kterých je umožněn smíšený provoz[[4]](#footnote-4), dále pojížděné a nepojížděné chodníky, dále jen „chodníky“, se pro účely plánu zimní údržby, který je *přílohou č. 1* tohoto nařízení, k zajištění sjízdnosti rozdělují takto:

1. udržované a podle dopravního významu zařazené do I. – III. pořadí důležitosti;
2. neudržované úseky místních komunikací a chodníků z důvodu malého dopravního významu nebo nedostupnosti pro techniku provádějící zimní údržbu, jsou vyjmenovány v *příloze č. 1* tohoto nařízení.

(2) Zimní údržba se neprovádí na účelových komunikacích a přístupových cestách a chodnících k jednotlivým nemovitostem.

**Článek 3**

**Rozsah, způsob a lhůty pro odstraňování a zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic**

1. Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic5.
2. Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby. V obvyklé zimní situaci vlastník komunikace odstraní nebo alespoň zmírní závady v její sjízdnosti (schůdnosti) komunikace v časových lhůtách stanovených plánem zimní údržby.[[5]](#footnote-5) Zimní údržbu místních komunikací a chodníků dle článku 2 odst. 1 tohoto nařízení provádí vlastník komunikace a chodníku prostřednictvím Správy majetku Kynšperk nad Ohří spol. s r. o. a obvykle i vlastník přilehlé nemovitosti, kteří zmírní závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti komunikace v časových lhůtách stanovených Vyhláškou a tímto nařízením.
3. Odstraňování a zmírňování závad na místních komunikacích způsobených povětrnostními podmínkami se provádí na komunikacích:
4. **I. pořadí** – pluhováním a posypy chemickými rozmrazovacími materiály (chlorid sodný a chlorid hořečnatý) při tloušťce sněhu menší než 3 cm. Celková spotřeba posypových solí při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g/m2. Jen ve zcela výjimečných případech, kdy je nezbytné obnovit rychle úplnou sjízdnost komunikace, lze použít dávku vyšší než 60 g/m2.
5. **II. pořadí** – stejnou technologií jako komunikace zařazení v I. pořadí, náledí a kluzkost ujeté sněhové vrstvy se při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů může pouze občasně zdrsňovat posypem inertními materiály na místech, kde si to vyžádá dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, zastávky MHD atd.).
6. **III. pořadí** – až po ošetření komunikací I. a II. pořadí obdobnou technologií.

(4) Sjízdnost místních komunikací I. – III. třídy se zajišťuje v níže uvedených lhůtách, kdy pokyn k zahájení příslušného zásahu je dán neprodleně po zjištění jeho potřeby:

1. I. pořadí důležitosti do 4 hodin,

1. II. pořadí důležitosti do 12 hodin,

1. III. pořadí důležitosti po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

(5) Odstraňování a zmírňování závad způsobených povětrnostními vlivy na místních komunikacích IV. třídy, dále jen „**chodnících**“:

1. rozsah odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, vzniklých náledím nebo sněhem, je dán minimální šířkou pásu pro chodce 1,50 m. V případě, kdy je chodník užší než 1,50 m, se odstraňují závady ve schůdnosti chodníků, vzniklých náledím nebo sněhem v celé šíři chodníku, minimálně však 0,7 m. V úsecích, kde je profil chodníku dále zúžen na méně než 0,7 m překážkami, jako jsou např. nesprávně zaparkované automobily, se zimní údržba nezajišťuje. Shrabaný sníh, pokud není odvážen, zůstává v co nejmenší šíři na chodníku podél obrubníku s ponecháním průchodů v místech přechodů pro chodce, a to v celé jejich šíři.

1. odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a přechodů pro chodce se provádí především odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrabáním zmrazků nebo posypem zdrsňovacími inertními nebo chemickými rozmrazovacími materiály. Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí ošetřovat pouze ty chodníky, které jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok. Po mechanickém čištění nemá zbytková vrstva sněhu překročit 3 cm.
2. Pro zásah spočívající v odstraňování a zmírňování závad ve schůdnosti chodníků jsou stanoveny tímto nařízením následující lhůty:
3. **Chodníky podél komunikací I. pořadí** důležitosti do 12 hodin,

1. **Chodníky podél komunikací II. pořadí** důležitosti do 24 hodin,

1. **Chodníky podél komunikací III. pořadí** důležitosti po ošetření chodníků podél komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 72 hodin.

**Článek 4**

**Všeobecné podmínky**

1. Podrobný popis rozsahu, způsobu a lhůt odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a ve schůdnosti chodníků a přechodů pro chodce (včetně přehledu pořadí důležitosti) obsahuje „Plán zimní údržby místních komunikací", který je *přílohou č. 1* tohoto nařízení.

1. Pro účely tohoto nařízení a v souladu s § 41 odst. 4 Vyhlášky je zimním obdobím doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toho období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných průtahů[[6]](#footnote-6).

**Článek 5**

**Závěrečná ustanovení**

1. Ke dni účinnosti tohoto nařízení města Kynšperk nad Ohří se ruší nařízení města Kynšperk nad Ohří č.2/2008 ze dne 1.12.2008, ve znění pozdějších doplnění č. 2/2009 a 1/2012
2. Toto nařízení města Kynšperk nad Ohří nabývá účinnosti z důvodu naléhavého obecného zájmu dnem **vyhlášení.**

…………………………………. ……………………………………….

Ing. Tomáš Svoboda, v.r. Jana Tomsová, v.r.

starosta města Kynšperk nad Ohří 1. místostarostka města Kynšperk nad Ohří

[PŘÍLOHA č. 1](http://www.hradeckralove.org/dld/kt/zim_1.doc) –

Plán zimní údržby pro rok 2019 – 2020 včetně mapové části

1. § 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích [↑](#footnote-ref-1)
2. § 27 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích [↑](#footnote-ref-2)
3. § 27 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích [↑](#footnote-ref-3)
4. § 6 odst. 3, písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích 5 § 41 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb. [↑](#footnote-ref-4)
5. § 41 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb. [↑](#footnote-ref-5)
6. § 41 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb. [↑](#footnote-ref-6)