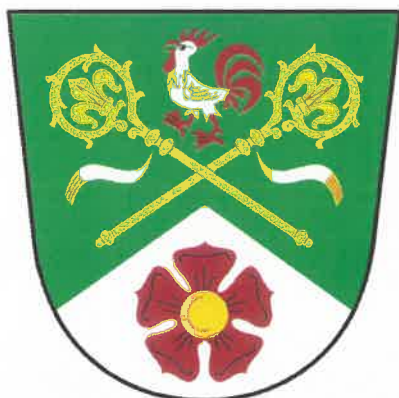




OBEC SVĚTLÍK

NAŘÍZENÍ OBCE SVĚTLÍK č. 1/2025
kterým se stanovují podmínky
zimní údržby

Zastupitelstvo obce Světlík na svém zasedání dne 18.3. 2025 usneslo vydat dle § 11, odst. 1, a § 84, odst. 3, zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů, v souladu s zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení obce:

Čl. 1 - Úvod

Toto nařízení obce stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic v zimním období.

Toto nařízení obce vymezuje úseky místních komunikací a chodníků na území obce Světlík, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajištěna s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit vzhledem k tomu, že závady není možno okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Čl. 2 - Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) **Zákon č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích
- b) **Vyhláška č. 104/1997 Sb.**, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- c) **Nařízení obce Světlík č. 1/2025**, kterým se stanovují podmínky zimní údržby

Zimní údržbou

se rozumí podle pořadí důležitostí zmírňování závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

(§ 41, odst. 1, vyhlášky)

Sjízdnost dálnice, sjízdnost a schůdnost silnice a místní komunikace a její zabezpečení

Dálnice, silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

(§ 26, odst. 1, zákona)

Závadou ve sjízdnosti

Pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve sjízdnosti dálnice, silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

(§ 26, odst. 6, zákona)

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic

V zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

(§ 26, odst. 2, zákona)

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

(§ 26, odst. 7, zákona)

Vlastníkem místních komunikací

je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí.

(§ 9, odst. 1 zákona)

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací

jsou dány zejména výši finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

(§ 27, odst. 6, zákona)

Vlastník místní komunikace nebo chodníku

Odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti chodníku, místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

(§ 27, odst. 3, zákona)

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

(§ 41, odst. 4 vyhlášky)

Čl. 3 Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickému možností vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány policie a jinými zainteresovanými orgány

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, které je v zimním období obvyklí
- při chůzi po chodnících a komunikacích kde se podle tohoto plánu zmiňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

Čl. 4 Základní technologické postupy při zmírňování závad

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz ztuhne. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadeného sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich šířce na ostatních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v šíři 3 m.

Na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v šíři 1 m. Z technických důvodů se posyp uvedených chodníků neprovádí. Ze stejných důvodů se neprovádí ani posyp místních komunikací.

Údržba chodníků

Vlastník místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti uvedeného pořadí v tomto plánu a závady ve schůdnosti jsou zmírňovány zmírněním závad ve sjízdnosti. Dopravně důležité chodníky se udržují v šířce 1 m. v této šířce se udržují i ostatní chodníky. Na průjezdním úseku silnice obcí se závady ve schůdnosti zmírňují pouze na těchto přechodech:

- přechod u restaurace Antoníček
- přechod u Obecního úřadu

Na ostatních částech průjezdního úseku silnice zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, to je Správa a údržba silnic Český Krumlov. Závady ve schůdnosti jsou zmírňovány zmírněním závad ve sjízdnosti.

Čl. 5 Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

Při odstraňování sněhu

Do hodiny po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm v pracovní době a do dvou hodin v mimopracovní době.

Čl. 6 stanovení pořadí údržby místních komunikací

- a) autobusová zastávka Světlík a místní komunikace IV. třídy
(část pozemku p.č. 2461/9 – viz. příloha č. 1)
- b) autobusová zastávka Šumava
(část pozemku p.č. 182/13 – viz. příloha č. 2)
- c) veřejné parkoviště
(část pozemku p.č. 2461/11 – viz. příloha č. 3)
- d) veřejné parkoviště
(část pozemků p.č. 2488 a p.č. 40/4 – viz. příloha č. 4)
- e) parkoviště u Obecního úřadu
(část pozemků p.č. 212/1 a p.č. 2521 – viz. příloha č. 5)
- f) prostory před Obecním úřadem (pošta, restaurace)
(část pozemků p.č. 212/1 a p.č. 2521 – viz. příloha č. 6)
- g) hřbitov a místní komunikace III. třídy
(pozemky p.č. 5/1 a p.č. 1/2 – viz. příloha č. 7)
- h) místní komunikace III. třídy
(pozemek p.č. 2483/3 – viz. příloha č. 8)
- i) účelová komunikace a místní komunikace III. třídy
(pozemky p.č. 2418/3 a p.č. 2419/2 – viz. příloha č. 9)
- j) místní komunikace III. třídy
(část pozemku p.č. 182/3 – viz. příloha č. 10)

Čl. 7 Závěrečné ustanovení

Toto nařízení nabývá účinnosti 15 dnem po dni vyhlášení.

.....
Michal Zahorák, v.r.
Starosta obce Světlík

.....
Zita Čermáková, v.r.
Místostarosta obce Světlík



217/1

68/4

68/8

68/10

68/11

215

205

2524

28/5

50/1

50/2

9/1

48

246

47/1

2461/9

13

20/6

2461/8

20/5

266

267

16

247/12

20/4



182/24

⊕

182/11

⊕

182/12

198

182/13

⊕

2526

182/

201

182/13

⊕

182/199

⊕

182/112

⊕

182/111

⊕

