Č.j.: MVNM/9379/2023

**Město Veselí nad Moravou**

**Rada města Veselí nad Moravou**

**Nařízení města Veselí nad Moravou,**

**kterým se stanoví maximální ceny za nucené odtahy vozidel a za služby spojené s umístěním těchto vozidel na odstavnou plochu vymezenou pro odtažená vozidla**

Rada města Veselí nad Moravou se na své 10. schůzi dne 06.03.2023 usnesením č. 20/10/RMV/2023 usnesla vydat ve smyslu ustanovení § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s Výměrem Ministerstva financí č. 01/2023 v 1. a 5. položce oddílu B, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami a v souladu s ustanovením § 11 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

**Článek 1**

**Základní ustanovení**

1. Nařízení stanoví maximální cenu za nucený odtah a stání odtaženého vozidla na území města Veselí nad Moravou podle podmínek upravených zvláštním obecně závazným předpisem[[1]](#footnote-1).
2. Maximální cena se uplatní při odstranění vozidla na náklady jeho vlastníka nebo provozovatele, porušuje-li obecně závazné předpisy.
3. Odtažená vozidla budou umístěna na odstavné ploše, jejíž provoz bude zajišťovat město Veselí nad Moravou nebo subjekt mající s městem Veselí nad Moravou uzavřenou příslušnou smlouvu.

**Článek 2**

**Výše maximálních cen**

1. Za nucený odtah vozidla se stanovuje maximální cena ve výši:
* za dokončený odtah 1.800 Kč
* za nedokončený odtah 900 Kč
* za dokončený odtah včetně vrácení vozidla zpět na místo odtahu 2.520 Kč
1. Za stání odtaženého vozidla na určené odstavné ploše od 25. hodiny po době od jeho umístění na odstavné ploše se stanovuje cena ve výši:
* za každý započatý kalendářní den 240 Kč
1. Za technický úkon s vozidlem se stanovuje maximální cena ve výši 500 Kč.

**Článek 3**

**Všeobecné podmínky**

1. Maximální cenou dle tohoto nařízení se rozumí cena za nucený odtah a stání odtaženého vozidla na určené odstavné ploše včetně DPH v příslušné výši[[2]](#footnote-2).
2. Maximální ceny platí pro nucený odtah vozidel porušujících obecně závazné právní předpisy a jsou závazné pro subjekty zajišťující nucené odtahy speciálním vozidlem na území města Veselí nad Moravou.
3. Do maximálních cen za nucený odtah vozidel jsou zahrnuty i jen zahájené činnosti za nedokončený odtah, dokončený odtah, dokončený odtah včetně vrácení vozidla zpět na místo odtahu a za technický úkon.
4. Výklad pojmů:
	1. dokončený odtah:

jízdní výkon, přistavení vozidla, výkon na místě (dokumentace apod.), použití mechanismu pro naložení a složení vozidla, převezení odtahovaného vozidla na odstavnou plochu, přejímka vozidla včetně kontroly jeho stavu při převzetí (protokol o odtažení vozidla) a další administrativní úkony spojené s přejímkou vozidla a výdej vozidla a další administrativní úkony spojené s vydáním vozidla,

* 1. nedokončený odtah:

jízdní výkon, přistavení vozidla před naložením, výkon na místě (dokumentace apod.), použití mechanismu pro naložení vozidla bez naložení a odtahu na odstavnou plochu,

* 1. dokončený odtah včetně vrácení vozidla zpět na místo odtahu:

jízdní výkon, přistavení vozidla, výkon na místě (dokumentace apod.), použití mechanismu pro naložení a složení vozidla, převezení odtahovaného vozidla na odstavnou plochu, přejímka vozidla včetně kontroly jeho stavu při převzetí (protokol o odtažení vozidla) a další administrativní úkony spojené s přejímkou vozidla a vrácení vozidla zpět na místo odtahu a další administrativní úkony spojené s vrácením vozidla,

* 1. stání odtaženého vozidla:

stání vozidla na odstavné ploše od 25. hodiny od jeho umístění na odstavnou plochu, výdej vozidla a další administrativní úkony spojené s vydáním vozidla (neuskuteční-li se výdej vozidla v době do 24. hodiny od odtahu).

* 1. technický úkon:

technickým úkonem se rozumí odtah, kdy je vozidlo dočasně umístěno na odtahový vůz, jeho poodjetí na vhodné místo a následné vrácení zpět po odpadnutí důvodů, na základě, kterých bylo vozidlo odtaženo.

**Článek 4**

**Účinnost**

Tímto nařízením se ruší nařízení č. 1/2012 účinné od 16.02.2012.

Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyhlášení.

 JUDr. PhDr. Petr Kolář, Ph.D. Tomáš Nekarda

 starosta místostarosta

1. zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změně některých zákonů

vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích

zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky

zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii [↑](#footnote-ref-1)
2. zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty [↑](#footnote-ref-2)