MĚSTO VALAŠSKÉ KLOBOUKY

Nařízení města Valašské Klobouky

č. 1/2010

ZAJIŠŤOVÁNÍ SCHŮDNOSTI CHODNÍKŮ A SJÍZDNOSTI MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V ZINMÍM OBDOBÍ

Rada města Valašské Klobouky vydává v souladu s ustanovením § 26 a § 27 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením § 11 odst. 1) a § 102 odst. 2) písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, usnesení č. 78/34/2010 ze dne 11.1.2010, toto nařízení města :

nařízení města
o zajišťování schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací v zimním období

Článek 1
Základní ustanovení

Toto nařízení stanovuje:

a) rozsah způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti chodníků a místních komunikací
b) úseky chodníků a místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost a sjízdnost odstraňování sněhu a náledí.

Článek 2
Vymezení základní pojmů

1. Za chodník se pro účely tohoto nařízení považuje pěší veřejná komunikace o šířce nejméně 1,5 m, jakož i cesta upravená pro pěší v šíři nejméně 1,5 m, které jsou potřebné pro bezpečnou chůzi, v místech, kde chodník není zřízen.
2. Závadou sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla, přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.[1)]
3. Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.[2)]

Čl. 3
Rozsah odstraňování závad

1. Závady ve sjízdnosti místních komunikací se odstraňují v celé délce a maximálně možné šířce při zachování obou jízdních pruhů.
2. Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují u chodníků a cest pro pěší, které jsou širší než 1,5 m, v šíři nejméně 1,5 m. Výjimkou je Masarykova náměstí a hřbitov, kde je povinnost udržovat chodníky schůdné v celé jejich šíři.

Článek 4
Způsob odstraňování závad

1. Závady ve schůdnosti chodníků, pokud vznikly znečištěním, náledím nebo sněhem se odstraňují zametáním s kropením, odstraňováním bláta, listí a jiných nečistot, odmetáním nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály. Sníh je třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho zašlapání provozem a přimrznutí k povrchu chodníku.
2. Na chodnících je povoleno k posypávání při zimním úklidu používat inertní materiál s výjimkou škváry a popela. V případě, že to povětrnostní situace vyžaduje, je povoleno inertní materiál míchat se solí.
3. Při odmetání a odhrnování sněhu se sníh odstraní bez zbytkové vrstvy až na povrch chodníku. Sníh z chodníku je zakázáno shrnovat do vozovky. Sníh se ponechá v hromadách na okraji chodníku při vozovce, přičemž nesmí být přihrnovány ke stromům nebo sloupům veřejného osvětlení a na poklopy sloužící jako přístupy k sítím a zařízením uložených pod povrchem chodníků, zataraseny přechody pro chodce přes vozovky, příchody a vjezdy do objektů.
4. V místech a na chodnících používaných jako nástupní a výstupní prostory veřejné hromadné dopravy je zakázáno shrnovat sníh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících.

Článek 5
Lhůty odstraňování závad

Lhůty dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací pro odstraňování závad jsou stanoveny v „Plánu zimní údržby místních komunikací a chodníků“, který tvoří přílohu tohoto nařízení.[3)]

Článek 6
Povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a chodníků

Povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací jsou stanoveny „Plánem zimní údržby místních komunikací“, který tvoří přílohu č.1 tohoto nařízení.
Příloha č. 2 obsahuje seznam místních komunikací ve městě Valašské Klobouky.

Článek 7
Úseky chodníků a cest, na kterých se nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

1. **Úseky chodníků a cest, které se v zimě neudržují,** jednak pro jejich malý dopravní význam a jednak pro technickou a ekonomickou nemožnost údržby jsou vymezeny takto:
   - chodník podél Klobučky (vedle bývalého areálu Pal)
   - ke starému hřišti (od Trhoviska dále k viaduktu)
   - propojovací chodník penzion – základní škola
   - chodník u „ Fúsků“ směrem k hasičárně

2. **Lokality, v nichž se chodníky udržují v zimě na jedné straně ulice** jsou vymezeny takto:
   - ulice Luční

3. Vlastník místních komunikací označí úseky vymezené v odst. 1 a 2 tohoto článku podle zvláštního právního předpisu.4)

Článek 8
Povinnosti uživatelů místních komunikací

Uživatelé chodníků a místních komunikací jsou povinni přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikace, který je v zimní období obvyklý (sníh, kluzkost, zmrazky). Při chůzi po chodnících používat tu část komunikace, která je opatřena posypovým materiálem a komunikace přecházet v místech k tomu určených.

Článek 9
Účinnost

Toto Nařízení Rady města Valašské Klobouky nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyhlášení.

MĚSTO 2 VALAŠSKÉ KLOBOUKY

Ing. Dalibor Maniš
starosta

Ing. Ladislav Tarabus
zástupce starosty

Vyvěšeno: 15.1.2010

Sejmuto: 1.2.2010

---

1) § 26 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění
2) § 26 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění
3) § 41 odst. 2 a § 42 vyhlášky 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění
4) zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a jeho prováděcí vyhláška č. 30/2001 Sb.

Příloha č. 1 k Nařízení města Val. Klobouk, k zajišťování schůdnosti chodníků a sjízdnosti místních komunikací

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ PRO MĚSTO VALAŠSKÉ KLOBOUKY

Obsah:

1. Úvod
2. Vysvětlení obsahu základních pojmů používaných v tomto plánu
3. Základní povinnosti vlastníka, dodavatele zajišťujícího zimní údržbu MK a uživatelů místních komunikací v zimním období
4. Spolupráce dodavatele zajišťujícího zimní údržbou místních komunikací s orgány městského úřadu a policie
5. Kalamitní situace
6. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti MK
7. Časové lhůty pro zajišťování odstraňování sněhu a zjišťování posypu na chodnících a místních komunikacích při změně podmínek pro schůdnost a sjízdnost
8. Složení operačního štábu zimní údržby chodníků a místních komunikací
9. Schvalovací doložka

1.
Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací a chodníků je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnících vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací vycházejících ze schváleného rozpočtu na straně druhé.

Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a chodníků a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací chodníků a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědností vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2.
Vysvětlení obsahu základních pojmů používaných v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:
Zákon č. 13/97 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen „zákon")
Vyhláška č. 104/97/Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška")
Nařízení Rady města Valašské Klobouky, které upravuje rozsah a způsob zajišťování schůdnosti chodníků a sjízdnosti místních komunikací (dále jen „nařízení RMVK").

Zimní údržbou místních komunikací a chodníků se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdních úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závada ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).
Vlastník místní komunikace je město Valašské Klobouky (§ 9 odst. 1 zákona).

Dodavatel zajišťující údržbu místních komunikací a chodníků – tímto dodavatelem jsou na základě uzavřené smlouvy , Valašskoklobouckés služby.

Neudržované úseky místních komunikací a chodníků jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině místních komunikací.

Zimním obdobím pro účely tohoto plánu se rozumí doba od 1. 11. do 31. 3. následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem dodavatele zajišťujícího zimní údržbu komunikací.

3.
Základní povinnosti vlastníka, dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikaci:
- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

b) Základní povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací.

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti v souladu s nařízením RMVK s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací vlastními prostředky i dodavatelsky a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány městského úřadu, Městskou policií, s policií ČR a jinými zainteresovanými orgány
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací.

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodnících používat k chůzi té části chodníku, která je posypána posypovými materiály
- při přecházení komunikace použít k přechodu označený přechod pro chodce nebo místo vhodné pro přecházení

4.
Spolupráce dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací s orgány městského úřadu a policie

Městský úřad informuje dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho orgány zjistily a zároveň kontroluje plnění úkolů stanovených v tomto plánu.

Orgány policie (státní i městské) informují průběžně dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistily.

Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací je povinen k informacím městského úřadu a policie při řízení prací při odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti přihlédnout. Se správou a údržbou silnic je koordinována činnost tak, aby časově navazovala údržba místních komunikací na údržbu silnic procházejících městem.

5.
Kalamitní situace

Kalamitní situací se rozumí přerušení sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnících, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině území města.
Kalamitní situaci vyhlašuje městský úřad. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí údržby stanovené v tomto plánu.
Po vyhlášení kalamitní situace jsou pracovníci dodavatele zajišťujícího zimní údržbu chodníků a místních komunikací povinni se na vyzvání dostavit na svá pracoviště a plnit úkoly, kterými budou pověřeni.

6.
Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků

a) Odklízení sněhu mechanickými prostředky
Odklízení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat ještě před tím, než jej provoz zhutní.
S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhla 3 – 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a maximálně možné šířce při zachování obou jízdních pruhů. S posypem místních komunikací a chodníků se započne až po skončení odstranění sněhu.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertními nebo chemickými materiály.
Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Účinek posypu je však malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Proto posyp inertními materiály bude prováděn v celé délce pouze na dopravně důležitých místních komunikacích. Na ostatních místních komunikacích bude prováděn pouze na nebezpečných místech (křižovatky, stoupání, klesání, ostré směrové oblouky, autobusové zastávky apod.)

c) Odstraňování náledí a provozem ujetých sněhových vrstev chemickými posypovými materiály.
Chemické posypové materiály způsobují tání sněhu a námrazy a zmírňují kluzkost komunikace, neodstraní ji však úplně. Jde o opatření s dočasným účinkem, proto je používán pouze za značně nepříznivého počasí.

d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp
Ruční úklid sněhu a ruční posyp se prování zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné. Z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, kterou jsou řádně osvětleny. Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech atp.

7.
Časové lhůty pro zajišťování odstraňování sněhu a zajišťování posypu na chodnících a místních komunikacích při změně podmínek pro schůdnost a sjízdnost včetně způsobu zmírňování závad ve schůdnosti

I. Zmírňování závad ve sjízdnosti:

a) místní komunikace, na kterých budou závady zmírněny do 4 hodin od výjezdu:

místní komunikace skupiny: A dle přílohy č. 2

b) komunikace, na kterých budou závady zmírněny do 12 hodin od výjezdu:

místní komunikace skupiny: B a C dle přílohy č. 2

c) komunikace, na kterých budou závady zmírněny neprodleně po ošetření komunikací uvedených v písmenu a) a b) nejpozději však do 48 hodin od výjezdu:

ostatní místní komunikace mimo skupinu A, B, C, uvedené v příloze č. 2

II. Zmírňování závad ve schůdnosti chodníků:
Závady ve schůdnosti na udržovaných chodnících budou zmírněny do 6 hodin od výjezdu. Neudržované úseky chodníků budou řádně označeny.

a) chodníky, na kterých se zmírňování závad provádí ručně:
Zástodolí, autobusové nádraží, Žaboskřeky, Hodňov, Mlýnská, Luční-schody, Smolina-propojovací chodník, chodník ke kinu, Masarykovo náměstí

b) chodníky, na kterých se zmírňování závad provádí strojně:
všechny ostatní udržované chodníky, které nejsou uvedeny v písm. a)

c) neudržované chodníky:
chodníky, na kterých se neprovádí zmírňování závad ve schůdnosti jsou uvedeny v Nařízení RMVK, článku 7 odst. 1 a 2.

8.
Složení operačního štábu zimní údržby místních komunikací a chodníků

Vedoucí operačního štábu – vedoucí Valašskoklobouckých služeb

1. dispečer – pracovní doba 5.40 hod až 14.10 hod
- řidič MTS sypač + traktor
- pomocník 1. dispečera
- 3 pracovníci pro ruční úklid
- další pracovníci a technika dle aktuální povětrnostní situace

2. dispečer – mimo pracovní dobu
- řidič MTS sypač + traktor
- pomocník 2. dispečera
- 3 pracovníci pro ruční úklid
- další pracovníci a technika dle aktuální povětrnostní situace

Pohotovost dispečerů v pracovní dny od 5.40 hod. do 14.10 hod. na pracovišti.
Pohotovost dispečerů v pracovní dny mimo pracoviště od 14.10hod do 5.40.hod.
Domácí pohotovost zajišťují určení pracovníci od 14.10 hod do 5.40 hod.
Pohotovost platí i ve dnech volna.

Úložiště posypového materiálu: Valašskoklobouckés služby s.r.o., ul. Brumovská č.p 522

9.
Schvalovací doložka Městského úřadu Valašské Klobouky

Plán zimní údržby místních komunikací pro Město Valašské Klobouky byl schválen RMVK usnesením č. 78/35/2010 ze dne 11.1.2010.

Příloha č. 2 k Nařízení Města Val. Klobouky, k zajišťování schůdnosti chodníků a sjízdnosti místních komunikací

Místní komunikace skupina : A

Tř. a č. MK	*Pojmenování*	*plocha m2*	*Délka m*	*Prům. šířka kom. voz.m*
1a	Masarykovo nám.	12145	248	
2a	Starým městem	4654	595	5,3
3a	Dlouhá	5192	909	5,5
4a	Luční	7466	798	6,3
5a	Koželužská a Palackého	3628	710	4,1
6a	Záhumení+Jamy	3861	689	5,5
7a	Sadová	1775	314	5,5
8a	Okružní	2423	425	6,2
9a	Poliklinika	4245	446	6,4
10a	Před nádraží	1699	153	9,7
celkem		**47088**	**5287**	

Místní komunikace skupina : B

Tř. a č. MK	*Pojmenování*	*plocha m2*	*Délka m*	*Prům. šířka kom. voz.m*
1b	Soukenická	2695	414	5
2b	Školní	788	214	3,5
3b	Zahradní	1882	325	5
4b	Na výsluní	2257	364	5
5b	Nerudova	661	150	3,5
6b	J. Valčíka	674	168	5
7b	Koželužská	2210	465	4
8b	Žaboskřeky	1937	395	4
9b	Pod Hájem	1239	249	5
10b	Sokolská	1043	180	5,5
11b	Hodňov	1025	177	4,5
12b	U Zeleniny	286	56	5
13b	Na Palackého	496	75	5
14b	Na Koželužskou	527	74	4
15b	Příční	1116	200	4
16b	Nad Alfou	562	76	4
17b	Smetanova	1161	120	5,5
18b	Hřbitovní	1557	285	3,5
19b	U smuteční síně	857	67	4
20b	Husitská	1280	257	4
21b	Na Vyhlídce	1130	181	4
22b	K HZS	731	137	6
23b	K mlýnu	529	108	4,5
24b	Pod dubovcem	3838	890	5
25b	K Fare	470	65	6
26b	Na Královec	19348	3856	5
27b	Parkoviště v ul. Brumovská	275	30	
28b	Parkoviště u hřbitova	920	90	4
29b	Parkoviště u Dúbravy, FARE	1138	110	4,5
30b	K DDM	633	94	4,5
31b	Smetanova	342	52	4,5
32b	Na Kopci	1107	145	4
33b	Za Pozlovským	1503	135	5
34b	Parkoviště u pošty	373	35	
35b	Ke garážím Luční	1713	250	5
36b	K Základní škole	1009	182	3
37b	Sychrov	1576	269	

38b	k bývalému DDM	251	57	
39b	parkoviště u katastru	303	19	
40b	mezi č.p. 474 a č.p. 769	444	62	
41b	U Koliby	prodáno	prodáno	prodáno
celkem		**61886**	**11078**	

Místní komunikace skupina : C

Tř. a č. MK	*Pojmenování*	*plocha m2*	*Délka m*	*Prům. šířka kom. voz.m*
1c	Vlčinec	763	192	3
2c	ul. Strmá	1076	208	4
3c	K číslu 615	225	53	3
4c	K číslu 717	327	79	4
5c	Spojka	181	46	3
6c	Říční	119	32	4
7c	K Bařinkom	308	67	4
8c	Ke sportovní hale	677	139	3,5
9c	Spojka Staré město	173	60	3
10c	U Valašky	494	129	4
11c	Járek	220	64	3
12c	Nad Koupalištěm	280	86	3
13c	Ke smuteční síni	303	47	3
14c	K Burešovi	534	124	3
15c	V Kopci	860	190	3
16c	K penzionu	1334	115	4
17c	Ke starému hřišti	2374	475	4
18c	Ke hřišti v ul. Palackého	377	74	4
19c	U podjezdu	392	89	5
20c	Na kopečku	395	66	5
21c	Odbočka Pod Hajem	100	23	4
22c	Ke koupališti	182	48	4
23c	K Filákům	231	66	3
24c	K Sedlářům	277	73	4
25c	Zákostelí	196	43	5,4
26c	Pod Dubovcem-K Eliášům	70	28	2,4
27c	Trhovisko	854	207	3,6
28c	K Rokosům	383	53	6
29c	K Dúbravě	1205	181	5,2
30c	Parkoviště u Katastru	224	36	2,2
31c	Parkoviště Starý úřad	151	20	8,4
32c	K trafostanici	468	120	3,4
33c	Garáže Koželužská	167	61	3,2
34c	Příjezd k č.p. 107	83	29	2,7
35c	Místní komunikace k Palu	227	43	4,8
36c	Ke strážnímu domku	1325	178	7,7
37c	Ke Kořénkom	220	35	3,4
38c	U mydlárny	534	63	8,1
celkem		**18309**	**3642**	

Schvalovací doložka Městského úřadu Valašské Klobouky

Seznam místních komunikací k Plánu zimní údržby pro Město Valašské Klobouky byl schválen RMVK usnesením č. 78/36/2010 ze dne 11.1.2010.