



NAŘÍZENÍ č. 1/2017 MĚSTA HEŘMANŮV MĚSTEC, PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Rada města Heřmanův Městec se na svém zasedání dne 8. 2. 2017 usnesením č. R/2017/046 usnesla vydat na základě zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhlášky č. 104/1997, v platném znění, a v souladu s ustanoveními §11 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění, toto nařízení města – Plán zimní údržby místních komunikací města Heřmanův Městec:

Čl. 1

Úvodní ustanovení

Nařízení stanoví rozsah, způsob a lhůty pro odstraňování nebo zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdných úseků silnic.

Čl. 2

Základní pojmy

1. Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování a odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích a schůdnosti na průjezdných úsecích silnic, které byly způsobeny povětrnostními situacemi a jejich důsledky.
2. Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.
3. Závady ve sjízdnosti na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti místních komunikací, na nichž se podle plánu zimní údržby údržba neprovádí nebo se provádí jen částečně (např. pouze úhrn sněhu bez posypu), to znamená pouze omezeně.
4. Schůdnost místních komunikací, chodníků a průjezdných úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům, osobním schopnostem chodce a závadám ve schůdnosti, které může chodec předvídat.
5. Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, chodníku a průjezdnému úseku silnice, povětrnostním situacím a jejich důsledkům, svým schopnostem a jiným zjevným okolnostem. Závadami ve schůdnosti nejsou úseky nebo části a součásti místních komunikací, na nichž se podle plánu zimní údržby údržba neprovádí nebo se provádí jen částečně (např. pouze úhrn sněhu bez posypu), to znamená pouze omezeně.

6. Vlastníkem a správcem místních komunikací je Město Heřmanův Městec.

Čl. 3

Rozsah zimní údržby

Tento plán zimní údržby se vztahuje na místní komunikace v majetku Města Heřmanův Městec, k. ú. Heřmanův Městec (včetně Konopáče, Chotěnic, Radlína a Doubravy), chodníky přilehlé k silnici nebo místní komunikaci a průjezdní úseky silnic.

Čl. 4

Zimní období

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem správce místních komunikací.

Čl. 5

Základní povinnosti správce místních komunikací

1. Zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou.
2. V průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem.
3. Řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací.
4. Úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s policií a jinými zainteresovanými orgány.

Čl. 6

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

1. Přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý.
2. Při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace - např. zamrzlé kaluže, kluznost ve stínu apod.
3. Při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem.
4. Při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou zmírňovány závady ve schůdnosti

Čl. 7

Základní technologické postupy pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

1. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce. Na frekventovaných chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce nejméně 1,5 m, na ostatních chodnících v šířce nejméně 1 m (viz. příloha č.1). S posypem komunikací a chodníků se začíná až po odstranění sněhu a přestane-li jeho spad.
2. Posyp inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutnělého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluznost komunikace.
3. Správce místních komunikací zmírňuje závady ve sjízdnosti a schůdnosti podle pořadí ustanoveném v příloze č. 1 tohoto nařízení.
4. Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nedostupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce

zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla. Sníh se odstraňuje a posyp se provádí zejména na přechodech pro chodce a na úzkých chodnících.

5. Zajištění sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků ve Městě Heřmanův Městec a jeho místních částech je zabezpečováno minimálně touto technikou:

- 1x traktor s taženým pluhem
- 1x nákladní vozidlo vybavené motorovou sypačovou nástavbou
- 1x motorové zametací a pluhovací zařízení s taženým posypovým zařízením
- 1x motorové zametací a pluhovací zařízení s neseným posypovým zařízením
- 1x motorové zametací a pluhovací zařízení
- 2x sněžná fréza

Spolu s technikou slouží 5 pracovníků technické skupiny Města Heřmanův Městec a 1 externí pracovník pro úklid sněhu z chodníků v Chotěnicích.

Ruční posyp je zajišťován skupinou 3 pracovníků technické skupiny Města Heřmanův Městec.

Čl. 8

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

1. **Při odstraňování sněhu:**

v pracovní době do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm, a to postupně dle přílohy č. 1 tohoto nařízení,

v mimopracovní době do 90 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

2. **Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad kluznosti:**

v pracovní době nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluznosti,

v mimopracovní době do 90 minut po zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti

Čl. 9

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

1. Správce místních komunikací zajišťuje odstraňování sněhu postupně do 4 (12) hodin po ukončení spadu (viz příloha č. 1)

2. Správce místních komunikací zajišťuje posyp inertními materiály postupně do 4 hodin po ukončení spadu v rozsahu dle přílohy č.1 tohoto nařízení.

Čl. 10

Lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti místních komunikací

1. Správce místních komunikací zajišťuje odstraňování sněhu postupně do 8 (16) hodin po ukončení spadu (viz příloha č. 1)

2. Správce místních komunikací zajišťuje posyp inertními materiály postupně do 8 hodin po ukončení spadu v rozsahu dle přílohy č.1 tohoto nařízení.

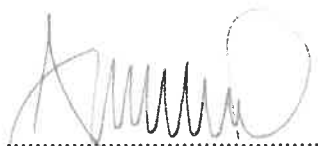
Čl. 11

Kalamitní situace

Kalamitní situace je vyhlášována starostou města na základě požadavku správce MK v případě, že správce MK nemůže zajistit zimní údržbu podle schváleného plánu /mimořádně nepříznivé povětrnostní podmínky, např. spad velkého množství sněhu, tvorba ledovatky a náledí na většině území města apod./. Po dobu vyhlášené kalamitní situace přestává platit tento plán zimní údržby a provádění zimní údržby řídí starosta města. Ke zvládnutí kalamitní situace je oprávněn povolát členy Sboru dobrovolných hasičů Heřmanův Městec, Chotěnice a Konopáč.


Čl. 12
Závěrečná ustanovení

1. Uživatelé místních komunikací se mohou s plánem zimní údržby místních komunikací seznámit na Městském úřadě v Heřmanově Městci a na internetových stránkách města..
2. Tímto nařízením se ruší nařízení města Heřmanův Městec č. 1/2009, o plánu zimní údržby místních komunikací a které nabylo účinnosti dne 1. 11. 2009.
3. Toto nařízení obce nabývá účinnosti 15. dnem po dni jeho vyhlášení.



Josef Kozel
starosta města





Otakar Volejník
místostarosta města

Vyvěšeno na úřední desce dne: 16. 2. 2017

Sejmuto z úřední desky dne: 6. 3. 2017

Zveřejnění bylo shodně provedeno i na elektronické úřední desce.

MĚSTSKÝ ÚŘAD
538 03 HEŘMANŮV MĚSTEC

Slávoň Bo. Denisa Slávoňová