**Nařízení města Svitavy č. ,**

**kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic, a kterým se vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.**

Rada města Svitavy se na své schůzi dne 11. 11. 2024 usnesením č. 41/C/1 usnesla vydat podle § 27 odst. 5 a § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení.

**Článek 1**

**Vymezení pojmů**

1. Zimní údržbou se pro účely tohoto nařízení rozumí soubor činností, jimiž se zajišťuje zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací způsobených zimními povětrnostními vlivy, a to s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.
2. Sjízdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje jízdu motorových i nemotorových vozidel přizpůsobenou dopravně technickému a stavebními stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, osobním schopnostem a dovednostem řidiče a závadám ve sjízdnosti, které může řidič předvídat.
3. Schůdnost místních komunikací je takový stav místních komunikací určených pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, osobním schopnostem chodce a závadám ve schůdnosti, které může chodec předvídat.
4. Správcem místních komunikací je SPORTES Svitavy s.r.o.
5. Okamžikem zahájení údržby jsou takové okamžité podmínky místních komunikací, kdy je nutno zahájit údržbu za účelem zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti. Okamžik zahájení údržby nenítotožný se zahájením údržby. K zahájení údržby je nutný čas k aktivaci strojů a pracovníků.
6. Průjezdní úsek silnice: je takový úsek silnice, který vede v zastavitelném nebo zastavěném území a převádí převážně průjezdní (tranzitní) dopravu tímto územím.
7. Kalamitní situací se rozumí přerušení sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, zpravidla spojeným se silným větrem, nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, za předpokladu, že tato živelná událost způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině území města.

**Článek 2**

**Rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti**

.

1. Pro potřeby zimní údržby lze na městských komunikacích použít tyto technologie:
2. odklízení sněhu mechanickými prostředky prohrnování (plužení, metení),
3. zdrsňování náledí a provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními posypovými materiály (následný posyp),
4. rozpouštění sněhu a ledu chemickými rozmrazovacími prostředky,
5. ruční odstraňování sněhu a ledu,
6. odvoz sněhu na určené místo,
7. zajištění odvodnění komunikací (ruční čištění uličních vpustí).
8. Odklízení sněhu začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu periodicky opakuje, s případným posypem se začíná až po odstranění sněhu. Výjimečně, podle okamžitých podmínek, lze provádět na nebezpečných místech posyp i v průběhu sněžení. Odklízení sněhu na chodnících se provádí nejméně v jednom pruhu o šířce 75 cm.
9. Zdrsňování náledí a provozem ušlapaných a ujetých sněhových vrstev posypem inertními posypovými materiály je možné provádět pouze na dopravně důležitých a nebezpečných místech, jako např. v blízkosti křižovatek, v místech velkého stoupání, před železničními přejezdy, v ostrých směrových obloucích, na mostech, lávkách, schodech, na autobusových zastávkách atp. Na ostatních úsecích chodníků a komunikacích se smíšeným provozem je možno provádět pouze odstraňování sněhu. Posyp se neprovádí přes železniční přejezdy. Jako posypový materiál lze použít písek, drť frakce 4-8 mm, výjimečně 8-11 mm, jiný druh posypového materiálu jen výjimečně se souhlasem správce komunikací. Hustota posypu na chodnících, refýžích, podchodech apod. činí 100 - 200 g/m2.

Šířka posypu na komunikacích se smíšeným provozem o šířce do 6 m je 3,5 m, na komunikacích se smíšeným provozem o šířce nad 6 m zůstane u obrubníku neposypaný pruh cca 1,5 m; rovné úseky se sypou pouze při náledí.

Posyp se nesmí provádět do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm, provádí se až po prohrnutí, výjimečně za specifických povětrnostních podmínek je možné na nebezpečných místech provést posyp drtí (v případě zmrzlé uježděné vrstvy, na kterou sněží) i v době sněžení, a do vrstvy sněhu větší než 3 cm (v případě, že se nebude prohrnovat a podklad bude umrzlý).

1. Použití chemických rozmrazovacích prostředků je možné jen výjimečně, za podmínek, kdy použití inertních posypových materiálů je málo účinné, případně vznikne celoplošné náledí (mrznoucí déšť, mrholení apod.), o rozsahu a způsobu chemických rozmrazovacích prostředků rozhoduje správce místních komunikací. Chemické rozmrazovací prostředky lze aplikovat v podchodech, na schodech, na nebezpečných místech, nebo při kalamitní situaci – celoplošném náledí na všech udržovaných komunikacích.
2. Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zejména na místech nepřístupných pro mechanizační prostředky. Sníh se ručně odstraňuje a posyp provádí zejména na schodech, podchodech, lávkách a na některých autobusových zastávkách, na přechodech pro chodce apod.
3. Z důvodu, že není technicky možné udržovat schůdnost všech komunikací ve městě najednou, je nutné stanovit pořadí důležitosti. Pořadí důležitosti je dáno trasami jednotlivých mechanismů.
4. Zmírňování závad ve schůdnosti se provádí pouze na chodnících, přechodech pro chodce na průjezdních úsecích silnic městem, na přechodech pro chodce a na místech obvyklého přecházení na místních komunikacích, na schodech, lávkách, na místních komunikacích určených výhradně pro chodce, na autobusových zastávkách a na komunikacích se smíšeným provozem.
5. Za okamžik zahájení údržby se považuje spad sněhu větší než 5 cm, vznik náledí (kluzkosti)  nebo pokyn správce místních komunikací.
6. Z ekonomických důvodů je zimní údržba prováděna ve dvou režimech, závislých na stavu  místních komunikací, povětrnostních podmínkách a okamžitých podmínkách:
7. Celoplošný režim - údržba se provádí podle plánu jednotlivých tras v celém stanoveném rozsahu. Provádění údržby v celoplošném režimu nastává při spadu sněhu větším než 5 cm, případně nastanou-li jiné okolnosti a výskyt závad (sníh, kluzkost) je většího rozsahu.

b) Operativní režim – údržba se provádí podle zjištěných závad na komunikacích, které jsou      předmětem zimní údržby v jiném pořadí, než stanovuje plán. Trasa je sestavena tak, aby jednotlivá místa (úseky komunikací) na sebe navazovala a tím se minimalizovaly přejezdy. V tomto případě se postupuje obdobně jako v případě celoplošného režimu, s tím rozdílem, že údržba se provádí podle zjištěných závad, ne v plném rozsahu údržby.

1. Kalamitní situaci vyhlašuje starosta, městská rada na žádost správce místních komunikací.

 Zmírňování závad ve schůdnosti se v době kalamitní situace provádí operativně.

1. Závadu ve schůdnosti je třeba odstranit do 12 hodin od jejího vzniku.

**Článek 3**

**Vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost**

Úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost, jsou vymezeny v příloze č. 1 (Neudržované vozovky) a v příloze č. 2 (Neudržované chodníky) tohoto nařízení.

 **Článek 4**

**Zrušovací ustanovení**

Zrušuje se nařízení města Svitavy č. 3/2022, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a místních komunikací a kterým se vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

**Článek 5**

**Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti 15. dnem po dni vyhlášení.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Mgr. Bc. David Šimek, MBA v.r.  |  | Pavel Čížek v.r. |
| starosta |  | místostarosta |